



**MACCHI**

# AUTOSNODATO da 18m



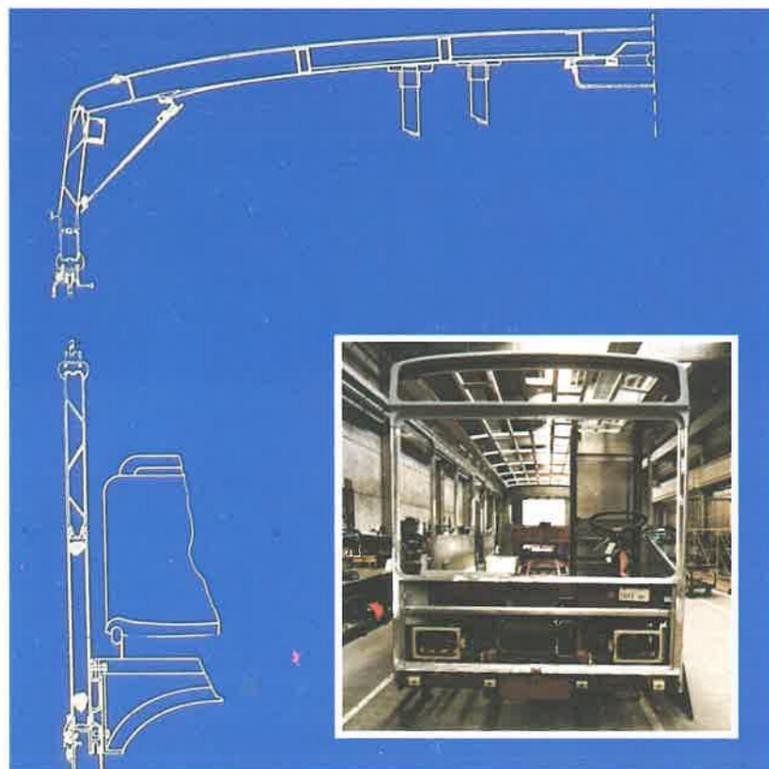
**VERSIONI: URBANA E SUBURBANA  
ALLESTIMENTO IN LEGA LEGGERA SPECIALE "ALUDUR 531"**



**GRANDE CAPIENZA  
AMPIA FACILITÀ DI ACCESSO  
MASSIMA POSSIBILITÀ DI MOVIMENTAZIONE**

**COSTRUZIONI A CAPITOLATO FEDERTRASPORTI**

La risposta più moderna e funzionale alle molteplici esigenze del trasporto pubblico con veicoli di grandissima capienza e con possibilità di plurimpiego.



**TOTALE RESISTENZA ALLA CORROSIONE**

Le proprietà del materiale rimangono inalterate nel tempo senza subire alcun processo di ossidazione. Ciò permette, per il minor degrado del materiale, di considerare un maggior coefficiente di utilizzazione sia per le permanenti condizioni di migliore efficienza sia per un più lungo ammortamento nel tempo. La caratteristica di resistenza all'ossidazione non obbliga il rimessaggio.

**MANUTENZIONE**

L'ampia facilità di accesso a tutte le parti da controllare periodicamente e la possibilità di sostituire alcuni gruppi completi in brevissimo tempo (per la loro successiva riparazione al banco) riducono notevolmente i tempi e gli oneri di manutenzione.

**ASSISTENZA TECNICA**

È facilitata dal tipo di costruzione, di cui la fascia bassa di cintura (costituita da sportelli su cerniera continua in gomma antiusura) e la fascia più alta (in pannelli piani rivettati) sono sostituibili ad elementi singoli senza necessità di ricorrere a saldature o altre lavorazioni similari.

**CARROZZERIA**

Costruita totalmente in profili estrusi ALUDUR 531 -scatolati chiusi per le parti portanti. La struttura della cassa, nei suoi vari elementi, costituisce corpo unico con l'autotelaio al quale è fissata con interposizione di materiale isolante contro i fenomeni galvanici.

**ACCESSORI PER LE ISPEZIONI**

Ampia dotazione di sportellature su tutta la fascia inferiore di cintura con cerniera continua in gomma antiusura e botole interne per l'accesso a tutti gli organi sottopavimento.

**PAVIMENTO**

In pannelli di compensato multistrato protetti con vernice impermeabilizzante e con caratteristiche di bassa propagazione di fiamma. Rivestimento con tappeto in gomma liscia e a bolle antisdrucchiolo a bassa propagazione di fiamma e a tenuta d'acqua nelle giunzioni.

**RIVESTIMENTO INTERNO**

Il padiglione è rivestito da una lamiera di alluminio verniciata con smalto gofrato ad acqua. Le fiancate sopracintura e la zona dei finestrini, a corpo unico, sono rifinite con lo stesso tipo di verniciatura la cui particolare composizione consente qualsiasi ritocco anche a pannello.

**PASSARUOTE**

Costruiti in acciaio inox rivestiti all'interno con tappeto di gomma.

**GRADINI DI SALITA**

Consistono in una monoscocca di V.T.R. rinforzata autoestinguente sostenuta da telaio in acciaio con gradini rivestiti con materiale antisdrucchiolo e spigoli protetti con materiale antisdrucchiolo in ferodo.



**PORTE**

Porte a libro con comando elettropneumatico e movimento su guida a sfere.

**ILLUMINAZIONE INTERNA**

Fluorescente a due intensità di luce con plafoniera continua centrale, apertura a cerniera.

**ISOLAMENTO**

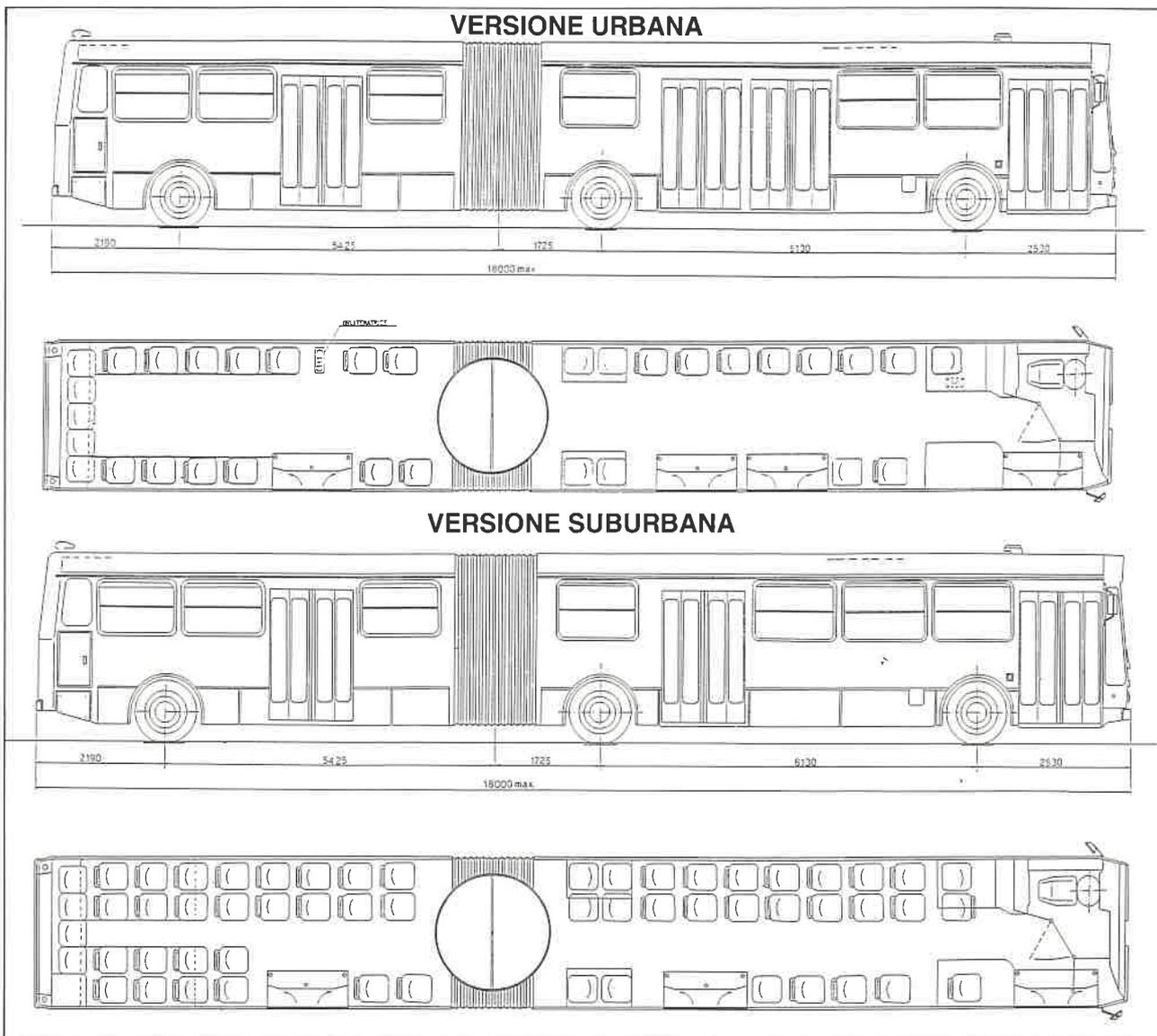
Isolamento termico ed acustico delle fiancate con schiuma di espanso a cellule chiuse e sotto il padiglione con materassini di lana di vetro a doppio spessore.

**PADIGLIONE**

Ricoperto a tutta lunghezza da una lastra in resina speciale resistente ad una larga fascia di escursioni tecniche.

**SEZIONE INTERCOMUNICANTE**

Il collegamento dell'elemento anteriore con quello posteriore è costituito da una piattaforma girevole articolata sui tronconi di telaio contigui e da un "portale" rigidamente collegato alla piattaforma stessa. Lo snodo è costituito da due semiralle ruotanti su un asse verticale, ortogonale all'asse longitudinale del veicolo - l'asse di oscillazione degli snodi è orizzontale. L'articolazione è provvista di un dispositivo di sicurezza che entra in azione solo in caso di rottura dell'elemento di unione. Il dispositivo di snodo è corredato da due cilindri oleodinamici a doppio effetto aventi funzione di ammortizzare ed eventualmente bloccare la rotazione del piano orizzontale. Le due sezioni sono collegate nella parte intercomunicante del compartimento passeggeri da un mantice a due connessioni flessibili totalmente avvolgenti in materiale autoestinguente. La protezione interna, in PVC autoestinguente, copre le zone non calpestabili della piattaforma ed è apribile nella parte centrale per l'ispezionabilità.



### CARATTERISTICHE TECNICHE

		AU4 Urbano	AS3 Suburbano
Porte (ad apertura pneumatica)	n.	4	3
Lunghezza	mm	17.995	17.995
Larghezza massima	mm	2.450	2.450
Altezza massima	mm	3.200	3.200
Passo	mm	6.130 + 7.150	6.130 + 7.150
Sbalzo anteriore	mm	2.520	2.520
Sbalzo posteriore	mm	2.190	2.190
Diametro minimo di volta	mm	20.660	20.660
Posti a sedere	n.	31	57
Posti in piedi	n.	150	106
Posti di servizio	n.	1	1
Posti totali	n.	182	164
Tara (compreso conducente)	kg	14.200	14.700
Carico utile	kg	12.250	11.080
Peso totale a pieno carico	kg	26.450	25.780
Velocità massima	km/h	70,5	70,5

I dati e le caratteristiche indicate a catalogo sono puramente indicativi e non impegnativi per il costruttore.

