

# PRESTAZIONI-EFFICIENZA

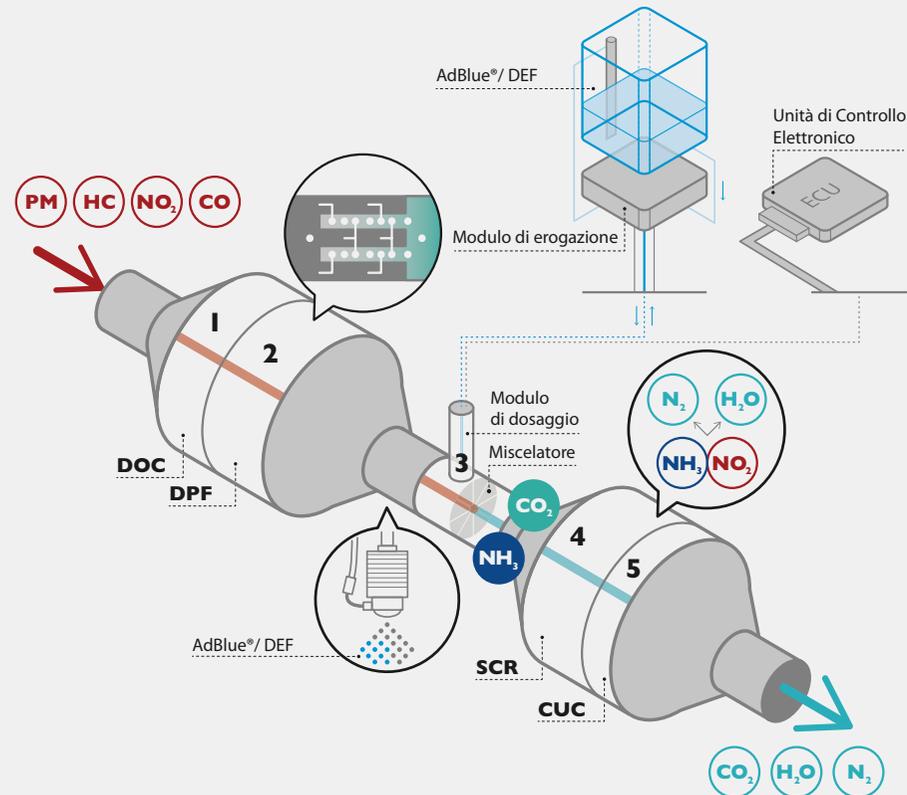
## RIGENERAZIONE? NO GRAZIE!

L'esclusiva tecnologia HI-SCR brevettata da FPT Industrial modifica il trattamento dei gas di scarico permettendo di ottenere i livelli di emissione omologati Euro VI, **senza l'utilizzo di EGR**. Urbanway presenta quindi vantaggi significativi rispetto a quest'ultima tecnologia in termini di esercizio:

- + Compattezza e peso ridotto (un unico sistema di trattamento dei gas di scarico invece di due)
- + Combustione ottimizzata (efficienza associata a consumi ridotti)
- + Minore quantità di polveri sottili (filtro antiparticolato a rigenerazione passiva e con manutenzione ridotta)
- + Nessun bisogno di potenziare l'impianto di raffreddamento (minore energia dissipata per abbassare la temperatura del motore senza occupare spazio prezioso per i passeggeri)

Questa sorprendente tecnologia è stata adottata dopo aver superato con successo i **più severi test** effettuati in condizioni climatiche estreme dal nord della **Finlandia** al sud della **Spagna**: ben **23 veicoli** hanno percorso più di **2,5 milioni di chilometri** in circuito di prova, così come in condizioni di esercizio reale in numerose reti urbane europee.

## HI-SCR



## IL GIUSTO MOTORE E LA GIUSTA TRASMISSIONE PER OGNI APPLICAZIONE.

La nuova struttura versatile di Urbanway consente di accogliere diverse disposizioni del motore, come: Tector 7 longitudinale per le versioni diesel e ibrida, Cursor 9 trasversale per le versioni diesel o Cursor 8 trasversale per le versioni CNG.

### CURSOR 9 DIESEL - ALTE PRESTAZIONI

- + Fino a 1700 Nm di coppia per superare qualsiasi pendenza
- + Accessibilità ottimizzata per la manutenzione
- + Installazione trasversale che consente un flusso ottimale dei passeggeri dalla porta posteriore
- + Installazione semplificata di condizionatori ad alte prestazioni

### TECTOR 7 DIESEL - ALTA EFFICIENZA

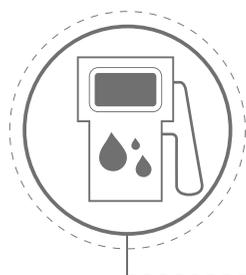
- + Più leggero, più compatto, in posizione longitudinale
- + Maggiore capacità passeggeri: 10% in più rispetto ai veicoli Euro V
- + Prestazioni elevate con 286 CV
- + Eccellente risparmio di carburante

### CURSOR 8 CNG - GRANDE ESPERIENZA

- + 290 CV (12 m) e 330 CV (18 m) di potenza
- + Fino a 1300 Nm di coppia
- + Emissioni ridotte e compatibilità con il Biogas
- + Stessa tecnologia dell'EEV per semplificare la creazione di flotte di bus CNG

### FULL HYBRID - GRANDE RISPARMIO

- + Modalità "Full electric" con funzione "Arrive & Go"
- + Nuovo econometro
- + Elevato e comprovato risparmio di carburante, abbattimento delle emissioni di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub>
- + Tecnologia ibrida seriale, la più adatta al trasporto urbano



Lunghezza	DIESEL				CNG		IBRIDO
	TECTOR 7	CURSOR 9			CURSOR 8		TECTOR 7
	286 CV - 210 kW	310 CV - 228 kW	360 CV - 265 kW	400 CV - 294 kW	290 CV - 213 kW	330 CV - 243 kW	FULL HYBRID con "Arrive & Go"
10,5 m	■				■		
12 m	■	■	■		■		■
18 m			■	■		■	■

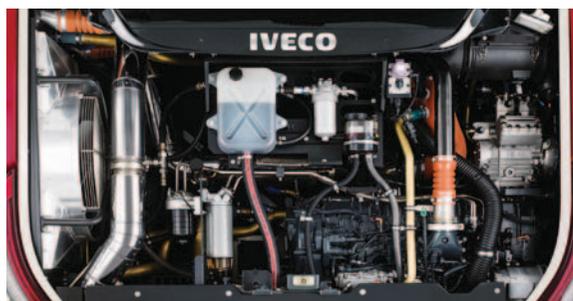
# CURSOR 9 DIESEL. ALTE PRESTAZIONI.

Su URBANWAY tutto è progettato all'insegna della produttività: per i passeggeri e per la manutenzione.

- + Riduzione dei tempi di manutenzione
- + Prestazioni elevate, fino a 400 CV di potenza
- + Layout posteriore ottimale grazie alla posizione trasversale del motore
- + Vano motore accessibile da tutti i lati



## INTELLIGENTI E SEMPLICI.



I filtri ed i serbatoi sono stati raggruppati per semplificare i controlli quotidiani.



Pulizia semplificata dei radiatori grazie all'intercooler inclinabile.



Ogni pannello della carrozzeria è avvitato per sostituzioni semplici e veloci.

## TECTOR 7 DIESEL. ALTA EFFICIENZA.

URBANWAY Tector ha un design intelligente che soddisfa le esigenze più pressanti della mobilità urbana, come la capacità di trasporto passeggeri e la parsimonia nei consumi.

- + Nuovo motore ottimizzato per le missioni urbane, condiviso da Urbanway e Crossway
- + Basso consumo di carburante, sia in esercizio sia per i valori SORT
- + Riduzione di peso di 800 kg con migliore distribuzione dello stesso
- + Incremento della capacità totale con fino a 7 passeggeri in più rispetto alla versione Euro V



Il vano motore è facilmente accessibile tramite pannelli ad apertura rapida.



La calandra si ribalta in avanti per consentire l'accesso all'unità di climatizzazione del conducente e al serbatoio del liquido lavavetri. Il blocco fari ruota per un accesso diretto al cablaggio ed alle lampadine.



Fino a 36 sedili e la capacità totale più elevata della categoria.

## CURSOR 8 CNG. GRANDE ESPERIENZA.

Nell'arco di vent'anni IVECO BUS ha consolidato un'esperienza unica negli autobus a CNG, diventando uno dei costruttori leader del segmento.

Gli autobus con motori a gas naturale sono più silenziosi e non emettono polveri sottili.

- + Nuova gamma, stessa tecnologia: Urbanway con motore Cursor 8 CNG per potenziare le flotte di autobus con alimentazione a gas
- + L'esperienza di Iveco nella propulsione a CNG si riflette anche nella sua gamma: il gas naturale trova infatti applicazione con l'Urbanway e il Crealis BRT da 10,5 m, 12 m e 18 m, con il Daily minibus e lo Stralis
- + I veicoli IVECO BUS CNG sono compatibili con il biometano



# FULL HYBRID. GRANDE RISPARMIO.

L'ibrido seriale con batterie ha dimostrato di essere la configurazione giusta per il traffico urbano ad andatura lenta. Con l'Euro VI, IVECO BUS migliora ulteriormente i suoi sistemi alternativi di trazione con una nuova gamma di autobus Full Hybrid che soddisfa tutte le esigenze della mobilità sostenibile: meno emissioni, meno rumore e più produttività.

## Produttività incrementata:

- + Ibrido seriale con batterie, con accelerazione progressiva e confortevole
- + +6 passeggeri nella versione 12 m rispetto alla generazione precedente grazie alla riduzione di peso
- + Costi di esercizio inferiori grazie al risparmio di carburante offerto dalla trazione ibrida
- + Guida ecologica grazie all'indicatore dell'econometro sul quadro strumenti
- + Abbattimento drastico delle emissioni di CO<sub>2</sub> e NOx rispetto al diesel: -33% di CO<sub>2</sub> al km e -40% di NOx al km

## Caratteristiche di una corsa a trazione elettrica:

- + In prossimità delle fermate con velocità inferiore ai 20 km/h il motore diesel si spegne automaticamente passando in modalità Full Electric
- + Abbattimento della rumorosità in modalità Full Electric con 7 dB in meno rispetto al diesel
- + Trazione elettrica priva di emissioni e senza vibrazioni



## VERSIONE ARTICOLATA E BUS RAPID TRANSIT: ALTO LIVELLO DI SERVIZIO.

### URBANWAY 18 m non è semplicemente la versione articolata del 12 m.

Conferma anche le ottime scelte di design di IVECO BUS per gli autobus a pianale ribassato: facilità di manutenzione, eccellente accessibilità per i passeggeri e trazioni dai consumi contenuti.

- + Disponibile nelle versioni diesel, CNG e Full Hybrid
- + Facile manutenzione con lo stesso vano motore del 12 m
- + Elevata potenza fino a 400 CV
- + Salita rapida dei passeggeri con 4 porte ed eccellente accessibilità dall'ultima porta

### Il BRT (Bus Rapid Transit) è riconosciuto universalmente come il miglior sistema di trasporto per centri urbani di grandi dimensioni e ad elevato carico delle linee di trasporto pubblico.

IVECO BUS è il leader nel segmento con il CREALIS Euro VI, sfiorando le 500 unità vendute. Il nuovo CREALIS Euro VI è stato migliorato con stile e carattere nuovi, con molte opzioni tra cui scegliere per oltre 3.000 combinazioni di stili.

- + Dal punto di vista tecnico, CREALIS è identico a URBANWAY
- + Disponibile nelle versioni diesel, CNG, Full Hybrid
- + Facilità di manutenzione del frontale con 3 pannelli ribaltabili
- + Eccellente luminosità e stile unico con tripla illuminazione interna a LED e vetrata laterale supplementare



# IVECO BUS SEMPRE AL TUO FIANCO

## I nostri tecnici, i vostri partner.

I tecnici delle officine IVECO BUS sono pronti a occuparsi del tuo veicolo con la competenza ineguagliabile di chi è abituato ogni giorno a lavorare sui veicoli IVECO BUS. Sanno più di chiunque altro andare al cuore del problema, facendo risparmiare tempo e denaro.

Utilizzano gli stessi strumenti diagnostici Iveco con cui vengono testati i veicoli. Grazie a Teleservizi e E.A.S.Y. possono compiere operazioni di assistenza a distanza di assoluta efficacia.



## La qualità prima di tutto.

I Ricambi Originali Iveco sono il frutto di un'accurata selezione di materiali e fornitori e di test specifici e rigorosi sui prodotti con particolare attenzione ai ricambi connessi con la sicurezza del veicolo e dei suoi passeggeri. Inoltre, Iveco offre un'ampia selezione di motori, cambi e componenti rigenerati: una valida alternativa per contenere i costi di manutenzione e limitare l'impatto ambientale, mantenendo gli stessi standard prestazionali.



## Sempre pronti, sempre vicini a te. Ovunque tu sia.

Grazie al servizio Assistance Non Stop, 7 giorni su 7, 24 ore su 24, ti basta una telefonata per contattare IVECO BUS e ripartire subito con il tuo business. Chiama il numero verde.



# IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TORINO - ITALIA [WWW.IVECOBUS.IT](http://WWW.IVECOBUS.IT)