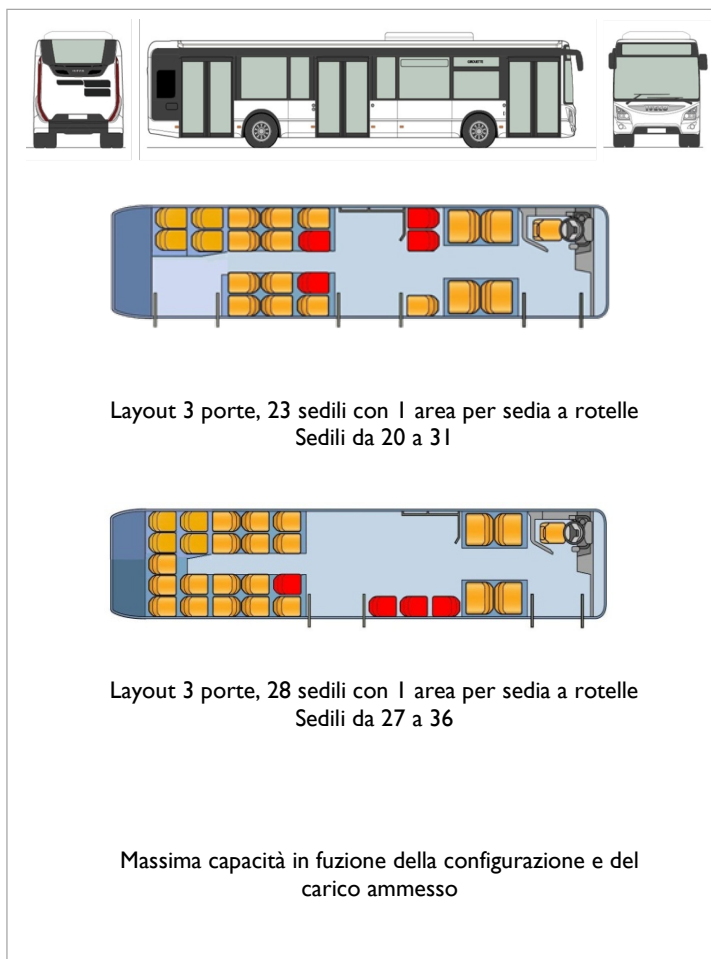


URBANWAY



Autobus urbano 12 m – Tector 7 Diesel EURO VI



LUNGHEZZA	12.000 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.066 mm
PASSO	6.120 mm
SBALZO ANTERIORE/POSTERIORE	2.710/3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE/POSTERIORE	2.087/1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE/POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE/CENTRALE/POSTERIORE	320/330/340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE/POSTERIORE	1200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.785 mm
RAGGIO DI VOLTA	9.000 mm
ANGOLI DI ATTACCO/FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE	7.500 kg*
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	12.000 kg
MOTORE	Tector 7 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale longitudinale, Common rail
POTENZA MASSIMA	210 kW (286 CV) a 2.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.000 Nm a 1.250-1.700 giri/min
CILINDRATA	6,7 l

*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Settembre 2020

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici
 Testata anteriore e posteriore in poliestere
 Pannelli laterali in laminati di alluminio
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
 Trattamento anticorrosione per cataforesi
 Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

Optional:

- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli tranne porta anteriore (rototraslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conformità a norma antiribaltamento R66.02

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt) o Ruspa Citipro (opt)
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito di schiuma
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox
 Specchi retrovisori per controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale
 Alternatori: 150A + 150A
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore
 Protezione mediante fusibili manuali
 Predisposizione per impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)
 DRL a LED e luci di ingombro
 Blocco luci posteriori a LED, ripetitori delle luci posteriori alte a LED
 Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte
 Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

Optional:

- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Illuminazione vano passeggeri a LED di tipo indiretto
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza antiriflesso oscurato tipo stratificato
 Vetri delle porte semplici oscurati TSA
 Vetro autista scorrevole oscurato
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione
 Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
 Botole sul tetto ad apertura manuale

Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Riscaldamento a pavimento vano passeggeri
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
 Presa d'aria anteriore
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
 Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°
- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Ventilazione dell'area autista con o senza A/C

MOTORE

TECTOR 7 Euro VI 286 CV
 6 cilindri in linea, verticale, longitudinale posteriore, Common Rail
 Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR (senza EGR)

- Catalizzatore di ossidazione diesel
- DPF filtro anti-particolato diesel
- Sistema SCR con urea
- Clean Up Catalyst

Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)

CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE oppure VOITH Diwa 6 con SENSOTOP
 Selettore a 3 o 6 posizioni

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133
 Rapporto standard al ponte 6,20 (Voith), 5,76 (ZF)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo

SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar) Energy Saving
 Essiccatore aria
 Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
 EBS, ABS con ASR
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori
 Gestione elettronica della frenata

Optional:

- ESP

RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

Optional:

- Leva di comando a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 300 o 230 litri, serbatoio urea da 55 litri, rabbocchi sullo sbalzo posteriore, nel vano motore

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J
 (fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.