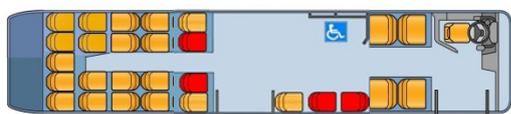


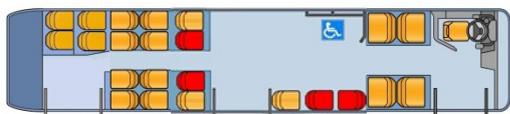
# URBANWAY



## Autobus urbano 12m – CNG Euro VI



Layout 2 porte, 28 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 27 a 36



Layout 3 porte, 23 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 20 a 31

Massima capacità passeggeri in funzione della  
configurazione e del carico ammesso

|  |   |
|--|---|
| <b>LUNGHEZZA</b>   | 12.000 mm   |
| <b>LARGHEZZA</b>   | 2.500 mm  |
| <b>ALTEZZA (CON A/C)</b>   | 3.301 mm  |
| <b>PASSO</b>   | 6.120 mm  |
| <b>SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE</b>                             | 2.710 / 3.170 mm  |
| <b>CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE</b>                        | 2.087 / 1.869 mm  |
| <b>ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE</b>                    | 2.378 mm  |
| <b>SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE</b> | 320 / 330 / 340 mm  |
| <b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE</b>         | 1.200 mm  |
| <b>RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)</b>                           | 10.785 mm   |
| <b>RAGGIO DI VOLTA</b>   | 9.000 mm  |
| <b>ANGOLI DI ATTACCO / FUGA</b>                                  | 7°/7°   |
| <b>MTT (MASSA TOTALE A TERRA)</b>                                | 19.000 kg   |
| <b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE</b>             | 12.000 kg / 7.500 kg*   |
| <b>MOTORE</b>  | Cursor 8 CNG EURO VI  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>   | 213 kW (290 CV) a 2.000 giri/min<br>243 kW (330 CV) a 2000 giri/min |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>  | 1.100 Nm a 1.100 -1850 giri/min<br>1300 Nm a 1200-1800 giri/min     |
| <b>CILINDRATA</b>  | 7,8 litri   |

\*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Settembre 2020

**IVECO**  
**BUS**

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici, pannelli laterali in laminati di alluminio  
 Testata anteriore e posteriore in poliestere  
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere  
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato  
 Trattamento anticorrosione per cataforesi  
 Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati  
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

### Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli tranne porta anteriore (rototraslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)  
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito  
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio  
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)  
 Specchi retrovisori per il controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

## IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale  
 Alternatori: 140A + 80A

Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore  
 Protezione elettrica mediante fusibili manuali  
 DRL a LED e luci di ingombro, luci posteriori a LED  
 Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte  
 Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

### Optional:

- Alternatori 140A + 140A + 80A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza oscurato TSA o antiriflesso  
 Vetri delle porte semplici o doppi TSA  
 Vetro autista scorrevole oscurato  
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli  
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione  
 Botole sul tetto ad apertura manuale opache

### Optional:

- Parabrezza atermico e antiriflesso
- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

## POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF  
 Posizione autista rialzata  
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione  
 Presa d'aria zona autista anteriore  
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)  
 Sedile autista ISRI regolabile con sospensione pneumatica  
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista  
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

### Optional:

- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°

## MOTORE

Cursor 8 Euro VI CNG 290 CV/330 CV  
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

### Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

## CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP

Selettore a 3 o 6 posizioni

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133  
 Rapporto standard al ponte 5,73

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75U  
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento  
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 10 bar)  
 "ENERGY SAVING"

Essiccatore aria e separazione dell'olio

Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori  
 EBS, ABS con ASR

2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore

Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori

Freno di fermata

Sensore di usura delle pastiglie freni

### Optional:

- ESP

## RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

### Optional:

- Leva di comando a cruscotto

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

4 bombole tipo CNG 3 o CNG 4 montate su rack longitudinale da 320 litri ciascuna (1280 litri di capacità totale)

Bocchetta di riempimento tramite una specifica botola in posizione posteriore a destra del veicolo

## RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J

(fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.