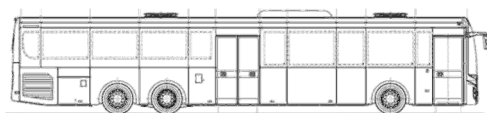
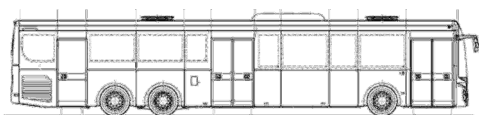


CROSSWAY



Low Entry 3 assi 14,5 m City & Line – Diesel Euro VI



Layout 45 sedili passeggeri + area disabile



Layout 57 sedili passeggeri + 4 ribaltabili
nell'area disabile

Massima capacità in funzione della
configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	14 495 mm
LARGHEZZA	2 550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3 205/3 120 mm
PASSO ASSE 1/ASSE 2 – ASSE 2/ASSE 3	6 945 / 1530 mm
SBALZO ANTERIORE/POSTERIORE	2 725 / 3 925mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	320 / 330 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE	1200/1200 mm (Classe I) 800/1200 mm (Classe II)
RAGGIO DI INGOMBRO TRA I MURI	1 1930 mm
RAGGIO DI VOLTA	10 070 mm
ANGOLI DI ATTACCO/FUGA	7°/7°
MTT	24 000 kg
CARICO MAX SUGLI ASSI (CL II)	6 300/12 000/6 300 kg
CARICO MAX SUGLI ASSI (CL I)	7 250/12 000/6 300 kg
MOTORE	Cursor 9
TIPO	6 cilindri in linea, verticale posteriore
POTENZA MASSIMA	265 kW/360 CV @ 2200 rpm
COPPIA MASSIMA	1 650 Nm @ 1200 rpm
CILINDRATA	8,7 litri

Novembre 2017

C R O S S W A Y

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Porte: classe I con porta anteriore 1200 anta doppia, porta centrale 1200 anta doppia, optional terza porta su sbalzo posteriore 800 anta singola; classe II con porta anteriore 800 anta singola, porta centrale 1200 anta doppia.

Fari anteriori apribili su cerniera, specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico.

Specchio supplementare per manovre di accostamento

Optional:

- Predisposizione portasci, gancio traino o predisposizione
- Porta anteriore 1000 anta singola

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO Fix (LE Line)/Sedili passeggeri STER 6MS (LE City)

Piattaforma centrale lato sinistro senza podio

Capelliere interne (soloLE Line)

Rampa disabili manuale

Optional:

- Sedili LINEO reclinabili (LE Line)
- Rampa disabili elettrica
- Tendine laterali (LE Line)
- Frigo integrato in plancia (LE Line)

IMPIANTO ELETTRICO

- Due batterie 12V - 225Ah
- 2 alternatori 80A + 140A
- Presa da 12V su plancia
- Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
- Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
- DRL a LED
- Fari anteriori alogeni, fendinebbia
- Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Luci di emergenza porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Prese da 24V su plancia

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri singoli oscurati con 7 finestrini apribili

2 botole a controllo manuale sul padiglione

4 aerotermini per vano passeggeri

Sbrinamento I anta porta anteriore

A/C 32 kW

Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- A/C con riscaldamento integrato, A/C 38 kW
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti, appoggiatesta integrato

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Tendina parasole laterali e anteriori a controllo manuale, A/C ausista

Tachigrafo digitale

Optional:

- Sedile autista versione ricca con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Aerotermino supplementare autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

Sistema di post-trattamento **HI-SCR** senza EGR, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

CAMBIO

Cursor 9: Cambio automatico VOITH D864.6

Optional:

- ZF Ecolife 6API 700, ZF6SI 611 (solo LE Line)

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con kit Quiet ride per una rumorosità ridotta.

Rapporto al ponte std: 4,63 (Altri rapporti al ponte disponibili)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali elettroniche con sensore di livellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori /

1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori /

1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Terzo asse: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 2 sensori di livellamento

Dispositivo di sollevamento

Kneeling

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Controllo elettronico delle sospensioni (std per LE Line)

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza

con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione

Rallentatore idraulico integrato

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 200 litri

Serbatoio AdBlue da 80 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 320 litri
- Serbatoio AdBlue: 135 o 50 litri (quest'ultimo solo per LE City)

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.