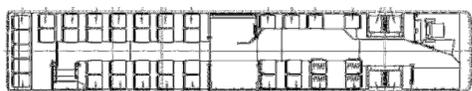
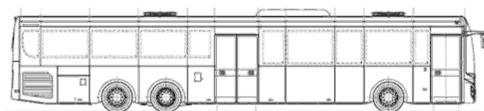
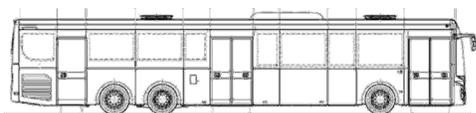


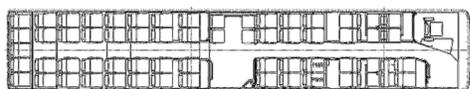
# CROSSWAY



## Low Entry 3 assi 14,5 m City & Line – Diesel Euro VI



Layout 45 sedili passeggeri + area disabili



Layout 57 sedili passeggeri + 4 ribaltabili nell'area disabili

Massima capacità in funzione della configurazione e del carico ammesso

<b>LUNGHEZZA</b>	14 495 mm
<b>LARGHEZZA</b>	2 550 mm
<b>ALTEZZA (CON/SENZA A/C)</b>	3 205/3 120 mm
<b>PASSO ASSE 1/ASSE 2 – ASSE 2/ASSE 3</b>	6 945 / 1530 mm
<b>SBALZO ANTERIORE/POSTERIORE</b>	2 725 / 3 925mm
<b>SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE</b>	320 / 330 mm
<b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE</b>	1200/1200 mm (Classe I) 800/1200 mm (Classe II)
<b>RAGGIO DI INGOMBRO TRA I MURI</b>	1 1930 mm
<b>RAGGIO DI VOLTA</b>	10 070 mm
<b>ANGOLI DI ATTACCO/FUGA</b>	7°/7°
<b>MTT</b>	24 000 kg
<b>CARICO MAX SUGLI ASSI (CL II)</b>	6 300/12 000/6 300 kg
<b>CARICO MAX SUGLI ASSI (CL I)</b>	7 250/12 000/6 300 kg
<b>MOTORE</b>	<b>Cursor 9</b>
<b>TIPO</b>	6 cilindri in linea, verticale posteriore
<b>POTENZA MASSIMA</b>	265 kW/360 CV @ 2200 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	1 650 Nm @ 1200 rpm
<b>CILINDRATA</b>	8,7 litri

Novembre 2017

# C R O S S W A Y

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Porte: classe I con porta anteriore 1200 anta doppia, porta centrale 1200 anta doppia, optional terza porta su sbalzo posteriore 800 anta singola; classe II con porta anteriore 800 anta singola, porta centrale 1200 anta doppia.

Fari anteriori apribili su cerniera, specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico.

Specchio supplementare per manovre di accostamento

### Optional:

- Predisposizione portasci, gancio traino o predisposizione
- Porta anteriore 1000 anta singola

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO Fix (LE Line)/Sedili passeggeri STER 6MS (LE City)

Piattaforma centrale lato sinistro senza podio

Capelliere interne (solo LE Line)

Rampa disabili manuale

### Optional:

- Sedili LINEO reclinabili (LE Line)
- Rampa disabili elettrica
- Tendine laterali (LE Line)
- Frigo integrato in plancia (LE Line)

## IMPIANTO ELETTRICO

- Due batterie 12V - 225Ah
- 2 alternatori 80A + 140A
- Presa da 12V su plancia
- Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
- Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
- DRL a LED
- Fari anteriori alogeni, fendinebbia
- Sistema di rilevazione incendi

### Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Luci di emergenza porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Prese da 24V su plancia

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri singoli oscurati con 7 finestrini apribili

2 botole a controllo manuale sul padiglione

4 aerotermini per vano passeggeri

Sbrinamento I anta porta anteriore

A/C 32 kW

### Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- A/C con riscaldamento integrato, A/C 38 kW
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

## POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti, appoggiatesta integrato

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Tendina parasole laterali e anteriori a controllo manuale, A/C ausista

Tachigrafo digitale

### Optional:

- Sedile autista versione ricca con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Aerotermino supplementare autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

Sistema di post-trattamento **HI-SCR** senza EGR, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

## CAMBIO

Cursor 9: Cambio automatico VOITH D864.6

### Optional:

- ZF Ecolife 6API 700, ZF6SI 611 (solo LE Line)

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con kit Quiet ride per una rumorosità ridotta.

Rapporto al ponte std: 4,63 (Altri rapporti al ponte disponibili)

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali elettroniche con sensore di livellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori /

1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori /

1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Terzo asse: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 2 sensori di livellamento

Dispositivo di sollevamento

Kneeling

### Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Controllo elettronico delle sospensioni (std per LE Line)

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

## IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza

con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

## RALLENTATORE

Freno motore a decompressione

Rallentatore idraulico integrato

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 200 litri

Serbatoio AdBlue da 80 litri

### Optional:

- Serbatoio gasolio da 320 litri
- Serbatoio AdBlue: 135 o 50 litri (quest'ultimo solo per LE City)

## PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.