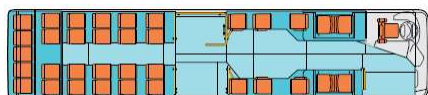
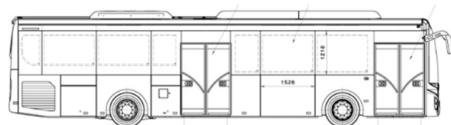
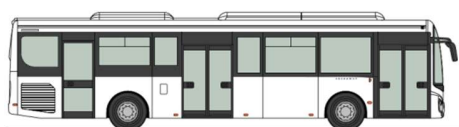


CROSSWAY



Low Entry City 12 m – Natural Power Euro VI



City 2 porte: layout 35 sedili + 1
area disabili

Massima capacità in funzione della
configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	12 050 mm
LARGHEZZA	2 550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3 210 mm
PASSO	6 030 mm
SBALZO ANTERIORE/POSTERIORE	2 725 / 3 925 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	320 / 330 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE	1200/1200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO TRA I MURI	10 720 mm
RAGGIO DI VOLTA	8 870 mm
ANGOLI DI ATTACCO/FUGA	7°/7°
MTT	19 000 kg
CARICO MAX SU ASSE POSTERIORE/ANTERIORE	12 000/7 500 kg
MOTORE	Cursor 9 NP
TIPO	6 cilindri in linea, verticale posteriore CNG
POTENZA MASSIMA	265 kW/360 CV @ 2000 rpm
COPPIA MASSIMA	1 620 Nm @ 1 100 rpm
CILINDRATA	8,7 litri

Settembre 2020

CROSSWAY

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Porta anteriore 1200 mm anta doppia, porta centrale 1200 mm anta doppia
Fari anteriori apribili su cerniera, specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico.

Specchio supplementare per manovre di accostamento

Optional:

- Predisposizione portasci, gancio traino o predisposizione
- Porta anteriore 1000 anta singola
- Porta su sbalzo posteriore 800 anta singola
- Porta anteriore e centrale elettriche, 1200 mm, anta doppia

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri STER

Piattaforma centrale lato sinistro senza podio

Rampa disabili manuale

Optional:

- Sedili cantilever
- Rampa disabili elettrica

IMPIANTO ELETTRICO

- Due batterie 12V - 225Ah
- 2 alternatori 80A + 140A
- Presa da 12V su plancia
- Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
- Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
- Illuminazione interna a LED
- DRL a LED
- Fari anteriori alogeni, fendinebbia
- Sistema automatico di estinzione incendi vano motore

Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Presa da 24V su plancia

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri singoli oscurati con 5 finestrini apribili

2 botole a controllo manuale sul padiglione

4 aerotermini per vano passeggeri

Sbrinamento 1 anta porta anteriore

A/C 32 kW

Optional:

- 1 botola a tetto, posteriore, a comando manuale o elettrico
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- A/C con riscaldamento integrato, A/C 38 kW
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti, appoggiatesta integrato

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Tendine parasole laterale e anteriore a controllo manuale, A/C ausista

Tachigrafo digitale

Cruise control

Optional:

- Sedile autista con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Riscaldamento supplementare autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico

CAMBIO

Cambio automatico VOITH D864.6

Optional:

- ZF Ecolife 6API700

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale Quiet ride per una rumorosità ridotta

Rapporto al ponte std: 4,63 (Altri rapporti al ponte disponibili)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali elettroniche con sensore di livellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori /

1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori /

1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Dispositivo di sollevamento

Kneeling

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza

con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione

Rallentatore idraulico integrato

SERBATOI CNG

4 serbatoi longitudinali integrati a tetto, totale 1260 litri

Rifornimento NGV I/NGV 2 su lato destro del veicolo

Optional:

- Rifornimento NGV2 su parte anteriore del veicolo

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

- Controllo automatico della pressione pneumatici (TPMS)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.