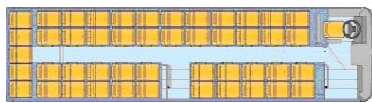


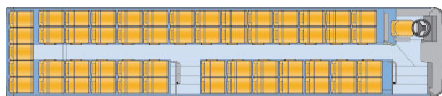
CROSSWAY



Crossway PRO 10,8/12/13 m - Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 10,8 m: 47 sedili passeggeri



Layout 12 m: 55 sedili passeggeri



Layout 13 m: 59 sedili passeggeri
Massima capacità: fino a 61 sedili passeggeri in Classe III

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	10.757 / 12.097 / 12.962 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3.460 / 3.370 mm
PASSO	5.300 / 6.200 / 7.065 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.165 / 3.292 (10,8 m) 2.605 / 3.292 mm (12 e 13 m)
ALTEZZA PAVIMENTO	860 mm
ALTEZZA INTERNA	2.280 mm
ALTEZZA ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	344 / 344 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)	800 / 800 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	9.250 / 10.770 / 11.900 mm
RAGGIO DI VOLTA	7.820 / 8.990 / 10.120 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	8,3°/8°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 / 7.100 kg
VOLUME CAPPELLIERE	2,4 / 2,8 / 3 m ³
VOLUME BAGAGLIAIO	3,3 / 5,4 / 6,2 m ³
MOTORE	Cursor 9 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail
POTENZA MASSIMA	265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min 294 kW (400 CV) a 2.200 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.650 Nm a 1.200 giri/min 1.700 Nm a 1.200 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

Marzo 2017

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretana
Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno
Porte bagagliaio laterale in alluminio
Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

Optional:

- Porta centrale 1.200 mm, 2 ante apertura verso l'esterno
- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC
Pareti laterali e padiglione rivestiti con pannelli laminati
Separazioni realizzate con pannelli laminati
4 pulsanti di richiesta "FERMATA"
Sedili passeggeri SPACIO LINE reclinabili
Tendine non plissettate per finestrini laterali
Cappelliere a padiglione con multisets individuali

Optional:

- Pareti laterali rivestite con moquette
- Piattaforma centrale davanti alla porta centrale
- Rampa di accesso per sedia a rotelle elettrica
- Frigorifero integrato nella plancia
- Tappetini removibili sui gradini e nel corridoio centrale

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah/2 alternatori 80A + 140A
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
Luci interne a LED

Luci anteriori alogene, fendinebbia, DRL a LED

Prese da 24V e 12V sul cruscotto

Sistema di rilevazione incendi

Illuminazione a LED nel bagagliaio

Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori 2x140A
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- 2 monitor LCD da 19" + 15"

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati semplici fissi (std), con apertura Vasistas o scorrevole (opt)

2 botole a controllo manuale sul padiglione

4 aerotermini per vano passeggeri

Sbrinamento elettrico della porta anteriore

Aria condizionata 32 kW con riscaldamento integrato

Aerotermino indipendente Webasto Thermo 300

Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, lunotto posteriore, finestrino autista e porte passeggeri
- Riscaldatore supplementare autista
- Sbrinamento elettrico del parabrezza
- A/C 38 kW con o senza riscaldamento integrato

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 pti, riscaldato

Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale

Tachigrafo digitale

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Optional:

- Aria condizionata autista
- Frigorifero autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti

MOTORE

Cursor 9 E6 360 CV o 400 CV

Sistema di post-trattamento HI-SCR, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S1610 BD se 265kW oppure ZF6S1911 se 294 kW

Optional:

- Voith D864.6, ZF Ecolife 6AP1700, ZF12AS2001, ZF6S1611, ZF12AS1601

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con "kit cambio silenzioso" per ridurre la rumorosità

Rapporto standard al ponte: 3,08 oppure 3,36 in funzione del cambio

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori /

1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Sollevamento / abbassamento delle sospensioni

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Kneeling
- Controllo elettronico delle sospensioni

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza

con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione

Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno

e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 350 litri per 10,8 m, da 310 litri per 12,1 e 13 m

Serbatoio AdBlue da 80 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 310+120 litri per versioni da 12 e 13 m
- Serbatoio gasolio indipendente 35 litri per pre-riscaldatore
- Serbatoio AdBlue da 135 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.