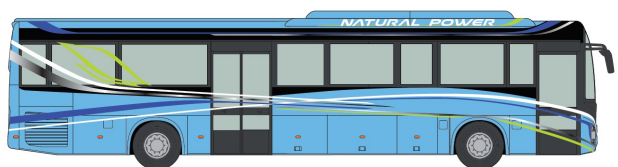


CROSSWAY



Crossway Line 12/13 m – Natural Power EURO VI



Layout 12m: 55 posti a sedere



Layout 13m: 59 posti a sedere

LUNGHEZZA	12.097 / 12.962 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3.455 mm
PASSO	6.200 / 7.065 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.605 / 3.292 mm
ALTEZZA PAVIMENTO	860 mm
ALTEZZA INTERNA	1.991 mm
ALTEZZA SOGLIA PORTA ANTERIORE/CENTRALE	344 / 344 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE STANDARD	800 / 800 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.770 / 11.900 mm
RAGGIO DI VOLTA	8.990 / 10.120 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	8,3°/8°
MTT (MASSA TOTALE A TERRA)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 / 7.100 kg
VOLUME CAPPELLIERE	2,2/ 2,4 m ³
VOLUME BAGAGLIAIO	5,7/6,8 m ³
MOTORE	Cursor 9 NP
TIPO	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, multipoint steichiometric injection
POTENZA MASSIMA	265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.620 Nm a 1.100 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

Settembre 2020

IVECO
BUS

CROSSWAY

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretanic
Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno
Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari
Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

Optional:

- Porta centrale 1.200 mm, 2 ante apertura verso l'esterno
- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

4 pulsanti di richiesta "FERMATA"

Sedili passeggeri LINEO fissi

Cappelliere a padiglione

Optional:

- Piattaforma centrale davanti alla porta centrale
- Rampa elettrica per disabili
- Tendine per finestrini laterali
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili passeggeri LINEO reclinabili, sedili SPACIO Line
- 4 sedili ribaltabili nell'area disabile

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah

Alternatori: 80A + 140A

Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro

Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro DRL a LED

Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED

Luci anteriori alogene, fendinebbia

Presa da 12V

Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Presa da 24V su plancia
- Radio CD/DVD con comandi al volante

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati semplici fissi (std), con apertura a Vasistas o scorrevoli (opt)

4 aerotermini per vano passeggeri

Aria condizionata passeggeri

Riscaldatore indipendente Webasto Thermo 300

Optional:

- 1 botola a controllo elettrico o manuale sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- Riscaldatore supplementare autista

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pti

Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale

Tachigrafo digitale

Aria condizionata

Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Optional:

- Sedile autista con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Tendina parasole frontale a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti

CAMBIO

ZF Ecolife 6API700/Voith D864.6/ZF6S1611

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale quiet ride

Rapporto standard al ponte: 3,36 (con cambio ZF), 4,63 (con cambio Voith)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E

Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento

Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori /

1 sensore di livellamento

Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori /

1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento

Sollevamento / abbassamento delle sospensioni

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Kneeling
- Controllo elettronico delle sospensioni

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)

Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti

Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS

Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor)

Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno

e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

4 serbatoi longitudinali a tetto, totale 1260 l

Rifornimento NGV1/NGV2 su lato destro veicolo

Optional

- Rifornimento NGV2 su parte anteriore veicolo

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

- Controllo automatico pressione pneumatici (TPMS)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.

Settembre 2020

IVECO
BUS