

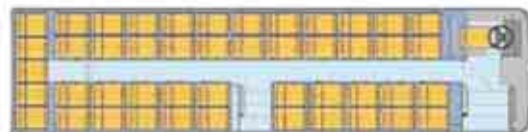


ARWAY

Autobus Interurbano 10,6 m - 12 m - 12,8 m



10,6 m



Layout 47 posti + cond. (porta centrale semplice)

Layout 45 posti + cond. (porta centrale doppia)

12 m



Layout 55 posti + cond. (porta centrale semplice)

Layout 53 posti + cond. (porta centrale doppia)

12,8 m



Layout 59 posti + cond. (porta centrale semplice)

Layout 57 posti + cond. (porta centrale doppia)

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza (mm)	10655 – 11991 - 12756	
Larghezza (mm)	2550	
Altezza totale max. (mm)	3445	
Passo (mm)	5300 – 6200 - 6965	
Sbalzo anteriore/post. (mm)	2058 (10m) – 2498/ 3 293	
Carreggiate ant./post. (mm)	2 020 / 1817	
Altezza int. corridoio (mm)	2 254	
Altezza pianale (mm)	860	
Altezza soglie porta ant./centr. (mm)	343 / 343	
Larghezza porta anteriore/centrale (mm)	800 / 1200	
Diametro di volta (mm)	15244 – 17538 - 19490	
Diam. di ingombro (mm)	18110 – 21130 - 23090	
Angolo di attacco/uscita	9° / 8°	
M.T.T	18 000 kg	
Massa max. asse ant. (kg)	7 100	
Massa max. asse post. (kg)	12 000	
Volume cappelliera	10,6 m	1,82 m ³
	12 m	2,158 m ³
	12,8 m	2,33 m ³
Volume bagagliaia	10,6 metri	3,5 m ³
	12 metri	5,7 m ³
	12,8 metri	6.7 m ³



Euro 5
EEV

ARWAY**Autobus Interurbano 10,6 – 12 – 12,8 metri****▶ CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO**

Telaio saldato con longheroni ad "U" e traverse tubolari
 Struttura fiancate tubolare
 Testata anteriore in lamiera imbutita saldata a punti
 Testata posteriore in materiale composito
 Padiglione profilato in acciaio imbutito
 Protezione anticorrosiva con procedimento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretatiche
 Porta anteriore rototraslante 800 mm; porta centrale a due battenti rototraslante 1 200 mm
 Retrovisori esterni riscaldati ed a regolazione elettrica
 Sportelli bagagliera a compasso in lamiera d'alluminio, molle a gas

- Porta centrale rototraslante singola 800 mm
- Indicatore di linea anteriore
- Gusci dei retrovisori in plastica verniciati "in tinta carrozzeria" (verniciatura poliuretana o metallizzata)

▶ ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pianale e accesso in PVC
 Rivestimento bagagliera in compensato trattato
 Rivestimento delle pareti laterali con pannelli stratificati
 Rivestimento padiglione con parte centrale in lamiera d'acciaio verniciata, pannelli laterali in composito
 Rivestimento paretine in pannello stratificato
 Sedili passeggeri IRISBUS "Senso", fissi, bracciolo lato corridoio sollevabile
 Tendine su vetri laterali e lunotto posteriore
 Illuminazione del posto guida comandato dall'apertura delle porte

- Piattaforma centrale amovibile con 4 sedili
- Pedana elevatrice e allestimento di uno spazio per il trasporto di una persona diversamente abile in carrozzella, conforme alla Dir CEE 2001/85
- Rivestimento del condotto centrale d'illuminazione in velluto coordinato ai sedili
- Rivestimento della base cappelliere e paretine interne in moquette o velluto
- Separazione autista a tutta altezza, con parte superiore vetrata
- Sedili "Senso" con schienale reclinabile
- Senza cinture di sicurezza
- Bracciolo lato corridoio a scomparsa
- Bracciolo centrale a scomparsa
- Poggiatesta a 4 posizioni
- Martelletti rompivetro con cavo di sicurezza
- Frigorifero integrato nella plancia anteriore

▶ EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- Predisposizione radio
- Radio Iveco 2000, Blaupunkt, con lettore CD e comandi al volante
- Radio Professional Line Blaupunkt Con lettore CD, DVD e MP3, comandi al volante, predisposta ad azionare impianto video
- Impianto video con 2 monitor (17" + 14")
- Microfono conducente su flessibile

▶ IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12 V - 230 A, montate su carrello
 2 alternatori 140 + 80 A
 Fari fendinebbia anteriori
 Protezione impianto con fusibili termici, ricaricabili
 Illuminazione del vano passeggeri di tipo fluorescente
 Presa 12 V e 24 V su cruscotto. Orologio digitale su parte anteriore padiglione
 Ripetitori dei segnali stop e indicatori di direzione nel lunotto

- Dispositivo segnaletico luminoso di "fermata prenotata" con pulsanti di richiesta
- Avvisatore acustica di retromarcia con interruttore d'esclusione.
- Sensore di retromarcia con avvisatore acustico e visivo al posto guida.
- Presa di ricarica e avviamento dall'esterno (Fenwick)
- Chiusura centralizzata bagagliera.
- Comando luci d'emergenza all'apertura delle porte

▶ VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri semplici, colorati, fissi
 4 uscite di sicurezza con vetri fissi a forte colorazione; 2 a sinistra e 2 a destra
 Due aeratori al padiglione
 Aria climatizzata (unità al tetto) con bocchette aerazione e luci di lettura individuali; funzione reheating
 Riscaldamento passeggeri al pavimento 4 aerotermini, con distribuzione aria tramite canaletta al pianale
 Preriscaldatore autonomo da 30 kW programmabile
 Estrattori d'aria destro e sinistro, nella zona posteriore del padiglione
 Disappannamento elettrico della porta anteriore

- Vetri laterali semplici, colorati, apribili nella parte superiore a compasso
- Vetri laterali fissi, a forte colorazione, doppi
- Due aeratori al padiglione ad azionamento elettrico

▶ POSTO GUIDA

Sedile conducente con poggiatesta, regolabile, a sospensione pneumatica, con cintura di sicurezza a 3 punti
 Tendina parasole frontale ad azionamento manuale

Cronotachigrafo digitale (carta magnetica a chip)
 Computer di bordo (comandi al volante)
 Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
 Porta oggetti nella plancia laterale sinistra
 Portabagagli autista con chiusura a chiave

- Rivestimento sedile autista identico ai sedili passeggeri
- Sedile guida con regolazione lombare e riscaldamento
- Tendina parasole frontale ad azionamento elettrico
- Finestrino autista con retrocamera

▶ MOTORE

CURSOR 8 EURO 5 (SCR)
 Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta
 Potenza max 280 kW (380 cv) a 2 050 giri/min
 Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 800 giri/min
 Cilindrata 7,8 litri
 Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria
 Regolazione elettronica ed iniettori pompa
 Ventilatore ad azionamento idrostatico
 Scambiatore di calore dell'olio
 Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione
 Regolatore di velocità "cruise control". Acceleratore elettronico

- CURSOR 8 EURO 5 (SCR)
 Potenza max 243 kW (330 cv) a 2 050 giri/min
 Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 560 giri/min
- Emissioni rispondenti a EEV

▶ CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S.1600 con motorizzazioni 243 e 280 kW

- Cambio automatizzato ZF AS Tronic a 12 rapporti
- Cambio automatico VOITH 864.5
- Cambio automatico ZF 6HP

▶ PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore U167E a semplice riduzione
 Rapporto al ponte: 4,89 (con Voith); 5,13 (con ZF 6HP); 3,21 (con ZF S6); 3,73 (con ZF AS Tronic)

▶ ASSALE ANTERIORE/STERZO

Assale a ruote indipendenti
 Idroguida ZF 8098

▶ SOSPENSIONE

Pneumatica integrale con correzione di assetto automatica
 Anteriore: 2 molle ad aria / 2 ammortizzatori / 1 valvola livellatrice / 1 barra stabilizzatrice
 Posteriore: 4 molle ad aria / 4 ammortizzatori / 2 valvole livellatrici / 1 barra stabilizzatrice
 Dispositivo di sollevamento veicolo
 Dispositivo di abbassamento veicolo

▶ ARIA COMPRESSA

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
 Essiccatore d'aria; valvole di spurgo su serbatoi d'aria

▶ IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori
 ABS e ASR
 Freno di stazionamento: 2 cilindri a molla
 Freno d'emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti
 Blocco veicolo a porte aperte con interruttore d'esclusione

- EBS + ESP
- Easy Start (richiede EBS)

▶ RALLENTATORE

Rallentatore idraulico incorporato nel cambio (cambio automatico)
 Freno motore a decompressione

- Rallentatore elettromagnetico con comando accoppiato al freno principale (con possibilità di disaccoppiamento) e con comando manuale (cambio meccanico)

▶ SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 310 litri (12 e 12,8 metri) o 350 litri (10,6 metri), riempimento a destra con botola a scomparsa
 Serbatoio urea da 60 l, riempimento a destra, nello sbalzo posteriore, con botola a scomparsa

- Capacità gasolio complessiva di 430 l.

▶ RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5 XZE2
 Ruota e portaruota di scorta nello sbalzo anteriore
 Ghiera copridadi su ruote anteriori

- Ghiera copridadi su ruote anteriori e posteriori
- Copri ruota inox
- Copri ruota "COLOMBUS" in materiale plastico, in tinta carrozzeria

• Optional principali