

IRISBUS

PER L'AMBIENTE



irisbus
IVECO



Cityclass CNG 12 m



Europolis CNG 9,4 m

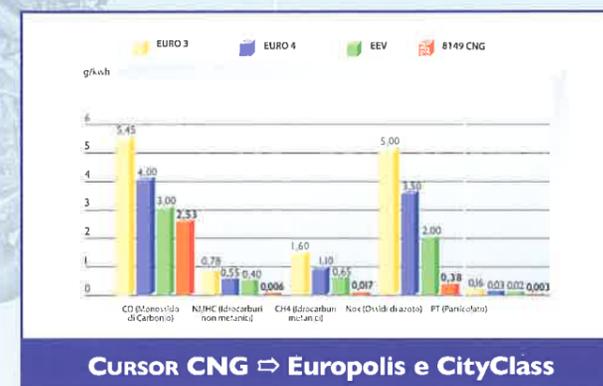
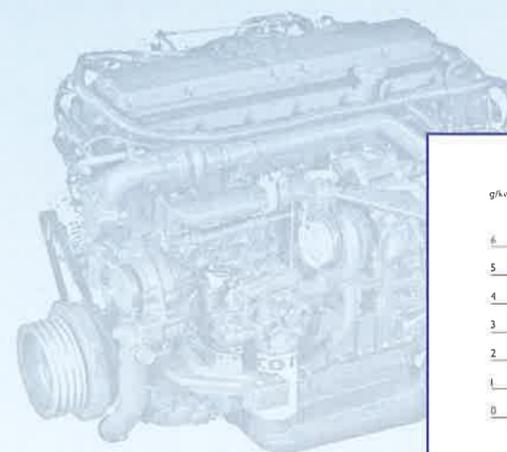


A50C1 IG CNG Vendor Minibus

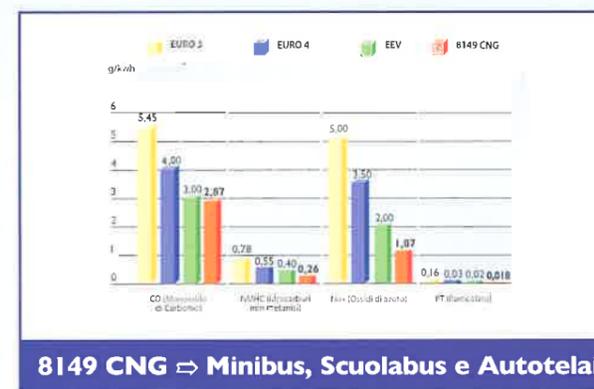
Da sempre Irisbus è all'avanguardia nella proposta di soluzioni di trasporto in armonia con l'ambiente. Irisbus, società del Gruppo Iveco specializzata nella produzione di autobus urbani e interurbani, si prefigge due obiettivi imprescindibili: massimo comfort per l'autista e i passeggeri e massimo rispetto dell'ambiente. Per raggiungere il massimo comfort, Irisbus offre veicoli studiati fin nei minimi dettagli per ottimizzare il posto guida e renderlo adatto alle esigenze di ogni conducente, e rendere il viaggio dei passeggeri il più comodo possibile: ampie vetrate, efficaci impianti di climatizzazione, e la continua riduzione della rumorosità interna

rendono i veicoli Irisbus ottimi compagni di viaggio. Per quanto riguarda la tutela dell'ambiente, tutti i veicoli della gamma CNG coniugano le esigenze di trasporto con il rispetto assoluto dell'ambiente circostante, soprattutto in ambito urbano. Le emissioni gassose risultano così drasticamente ridotte, conformi ai limiti EEV (Environmental Enhanced Vehicle), anche durante le continue fasi di accelerazione e decelerazione. Le emissioni di particolato (PM), elemento fortemente inquinante presente nelle aree cittadine, sono ridotte a livelli praticamente nulli. È questo uno dei principali motivi per cui la propulsione a metano risulta

particolarmente adatta all'utilizzo nei centri urbani. Tutti i veicoli della gamma CNG presentano inoltre un'importante caratteristica che concorre al miglioramento della qualità della vita: il drastico abbattimento della rumorosità esterna che già oggi è a livelli bassissimi (circa 75 dB). Oltre all'attenzione riservata ai suoi veicoli Irisbus a completa la sua attenzione ambientale anche a livello industriale: tutti i siti produttivi Irisbus, infatti, hanno ottenuto la certificazione ambientale ISO 14000, ulteriore garanzia dell'impegno aziendale nei confronti dell'ambiente e di uno sviluppo eco-compatibile.



CURSOR CNG ⇒ Europolis e CityClass



8149 CNG ⇒ Minibus, Scuolabus e Autotelai



Irisbus Iveco da tempo ha creduto nella tecnologia del metano (CNG) e, oggi, in Italia la circolazione di veicoli alimentati a gas naturale è una realtà consolidata. In questi anni l'azienda ha proposto soluzioni sempre nuove, in grado di migliorare le prestazioni del veicolo e di ridurre contemporaneamente le emissioni inquinanti, sia gassose che acustiche. Tutta la gamma dei prodotti CNG Irisbus è equipaggiata con motori di nuova generazione, studiati appositamente per l'utilizzo di gas naturale. La tecnologia applicata a tali motori

sfrutta l'esperienza maturata in anni di studio. Tutti i propulsori a metano sono caratterizzati da iniezione Multipoint con due iniettori per cilindro, combustione stechiometrica e catalizzatore a tre vie: tecnologicamente quanto di più avanzato è oggi a disposizione per l'alimentazione a gas naturale. Irisbus Iveco offre propulsori CNG che abbinano ad una grande affidabilità bassi costi di esercizio. I veicoli Irisbus sono dotati di efficienti impianti di alimentazione (serbatoi combustibile, tubazioni, bocchettoni di riempimento, ecc...) che rispettano

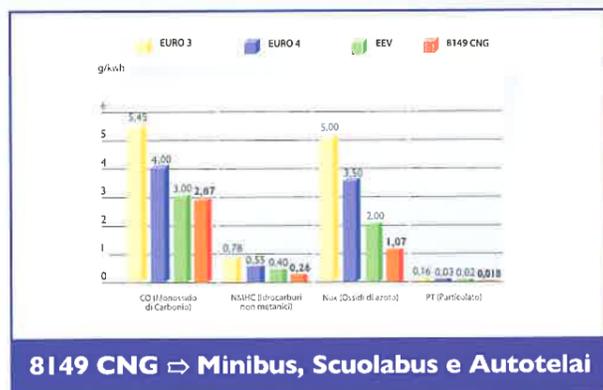
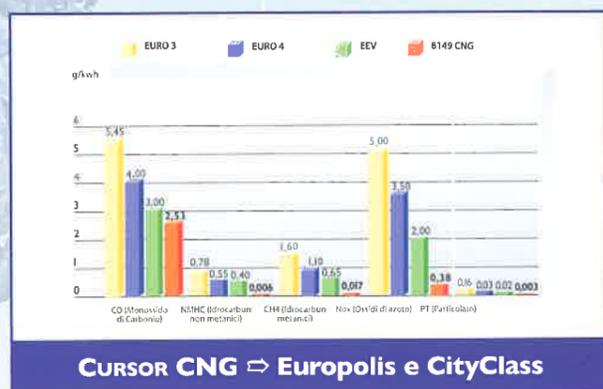
le più severe normative europee ECE 110, il tutto a garanzia della sicurezza e dell'affidabilità. Esempio eloquente dell'attenzione di Irisbus alla sicurezza è lo sviluppo realizzato in collaborazione con il Centro Ricerche Fiat, di un'apposita valvola capace di regolare e misurare automaticamente la pressione all'interno di ogni bombola. I veicoli Irisbus sono inoltre già oggi conformi alla normativa europea 2001/85/CE di prossima applicazione che fissa le regole per un trasporto pubblico accessibile a tutti.



CARATTERISTICHE	EUROPOLIS 9,4 M	CITY CLASS 10 M	CITY CLASS 12 M	CITY CLASS 18 M
Lunghezza (mm)	9450	10796	11995	17960
Larghezza (mm)	2470	2500	2500	2500
Passo (mm)	4405	5150	6050	5710-6605
Sbalzo anteriore (mm)	2165	2565	2565	2565
Sbalzo posteriore (mm)	2880	3080	3380	3080
Soglia anteriore (mm)	350	320	320	320
Soglia centrale e posteriore (mm)	350	340	340	340
Abbassamento kneeling (mm)	60	70	70	70
Diametro di volta (mm)	12700	14340	17490	20566
Diametro di ingombro (mm)	15980	18410	21390	23412
Motore	Iveco Cursor 8 sovralimentato - 7790 cc, 6 cilindri in linea			
Potenza	200 kW (272 CV) a 2000 giri/min		228 kW (310 CV) a 2200 giri/min	
Coppia	1100 Nm da 1100 a 1650 giri/min		1100 Nm a 1300 giri/min	
Cambio automatico	ZF 5 marce o Voith 4 marce		Voith 4 marce	
Impianto elettrico	Multiplex con display multifunzione			
Sospensioni	anteriori (e centrali 18 m): 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori idraulici posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici controllo elettronico di assetto con dispositivo kneeling			
Freni	anteriori (centrali) e posteriori a disco con impianto pneumatico			
ABS/ASR	di serie			
Porte di servizio	a rototraslazione interna, ad azionamento elettrico o pneumatico			
Opzioni	climatizzazione a controllo automatico - area attrezzata trasporto disabili con rampa d'accesso sistema diagnosi a distanza Intellibus - porte elettriche a scorrimento esterno			

CARATTERISTICHE	A50CIIG CNG URBANO	A50CIIG CNG SCUOLABUS	A50CIIG CNG MINIBUS
Passo (mm)	3300	3950	3950
Lunghezza (mm)	5933	6948	6948
Sbalzo ant./post. (mm)	998/1635	998/2000	998/2000
Larghezza max (mm)	1996	1996	1996
Carreggiata ant./post. (mm)	1696/1541	1696/1541	1696/1541
Altezza senza/con A.C. (mm)	2945/3095	2745/2895	2945/3100
Diametro di ingombro (mm)	13100	15140	15140
Diametro di volta (mm)	11980	14020	14020
Altezza interna (H3) (mm)	2020	1800	2000
Larghezza interna (mm)	1750	1750	1750
Porta passeggeri	Centrale a due ante ad espulsione	Rototraslante Vendor	Rototraslante Vendor
Porta posteriore	a due battenti	a due battenti	a due battenti
Masse Asse ant./post./Tot. (mm)	1900/3700/5600	1900/3700/5400	1900/3700/5400
Motore	8149.03 CNG, a gas naturale (metano) - 2798 cc 4 cilindri verticali in linea Combustione stechiometrica con catalizzatore a tre vie. Iniezione metano Multi Point		
Potenza	78 kW (106 CV) a 3800 giri/min		
Coppia	220 Nm a 2200 giri/min		
Cambio	ZF S6-300 a 6 marce + retromarcia		
Impianto elettrico	Tensione nominale 12V - Batteria 110 Ah - Motorino di avviamento 2,2 kW di potenza - Alternatore 90 A Sezionatore batterie elettrico - Comando centrale di emergenza		
Sospensioni	anteriori: meccaniche con barre di torsione. Ammortizzatori idraulici telescopici. Barra stabilizzatrice posteriori: meccaniche con balestre paraboliche. Ammortizzatori idraulici telescopici. Barra stabilizzatrice (OPT: pneumatica)		
Freni	Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Impianto idraulico		
ABS+ABD+EBD	di serie		
Opzioni	Portellone posteriore con apertura a pantografo - Alzacristallo elettrico autista - Aria Climatizzata manuale posto guida - Aria Condizionata zona passeggeri con diffusione libera posteriore - Airbag autista - Indicatori di percorso - Avvisatore acustico retromarcia - Sensori posteriori di parcheggio	Portellone posteriore con apertura a pantografo - Alzacristallo elettrico autista - Aria Climatizzata manuale posto guida - Aria Condizionata zona passeggeri con diffusione libera posteriore - Airbag autista - Avvisatore acustico retromarcia - Sensori posteriori di parcheggio	Luce ed aria alle cappelliere con distribuzione individuale passeggeri - Portellone posteriore con apertura a pantografo - Alzacristallo elettrico autista - Aria Climatizzata manuale posto guida - Aria Condizionata zona passeggeri - Airbag autista - Sedili reclinabili - Radio con CD - Avvisatore acustico retromarcia - Sensori posteriori di parcheggio

Disponibili soluzioni per "trasporto disabili"



Irisbus Iveco da tempo ha creduto nella tecnologia del metano (CNG) e, oggi, in Italia la circolazione di veicoli alimentati a gas naturale è una realtà consolidata.

In questi anni l'azienda ha proposto soluzioni sempre nuove, in grado di migliorare le prestazioni del veicolo e di ridurre contemporaneamente le emissioni inquinanti, sia gassose che acustiche.

Tutta la gamma dei prodotti CNG Irisbus è equipaggiata con motori di nuova generazione, studiati appositamente per l'utilizzo di gas naturale.

La tecnologia applicata a tali motori

sfrutta l'esperienza maturata in anni di studio.

Tutti i propulsori a metano sono caratterizzati da iniezione Multipoint con due iniettori per cilindro, combustione stechiometrica e catalizzatore a tre vie: tecnologicamente quanto di più avanzato è oggi a disposizione per l'alimentazione a gas naturale. Irisbus Iveco offre propulsori CNG che abbinano ad una grande affidabilità bassi costi di esercizio.

I veicoli Irisbus sono dotati di efficienti impianti di alimentazione (serbatoi combustibile, tubazioni, bocchettoni di riempimento, ecc...) che rispettano

le più severe normative europee ECE 110, il tutto a garanzia della sicurezza e dell'affidabilità.

Esempio eloquente dell'attenzione di Irisbus alla sicurezza è lo sviluppo realizzato in collaborazione con il Centro Ricerche Fiat, di un'apposita valvola capace di regolare e misurare automaticamente la pressione all'interno di ogni bombola.

I veicoli Irisbus sono inoltre già oggi conformi alla normativa europea 2001/85/CE di prossima applicazione che fissa le regole per un trasporto pubblico accessibile a tutti.

L'AMBIENTE CHE CI CIRCONDA INTERESSA TUTTI NOI



Stampato 192040008 - Printed in Italy 03/05



IRISBUS SPA - Via Puglia 35, 10156 Torino - Italia
Tel: +39 011 007 2111 Fax: +39 011 007 3168
www.irisbus.com