

### DIMENSIONI (mm)

	Bogie
Lunghezza	K 8900
Passo	X 4320
Sbalzo anteriore	Z 1900
Sbalzo posteriore	Y 2680
Larghezza	L 2318
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub> 1929
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub> 1751
Altezza media telaio	H 550
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub> 216
Diametro minima di volta	<15,000
Angolo massima sterzata	52°
Angoli di sbalzo	8°

Limiti di carrozzabilità	
Lunghezza	8800-10400
Larghezza	2550
Sbalzo posteriore	2850
Sbalzo anteriore	2050
Passo	5500

### PESI (kg) Max. ammesso (ITALIA)

Asse anteriore	4800
Asse posteriore	9200
Totale	13700 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Peso rimorchiabile 3500 chili

### MOTORE

Tipo IVECO TECTOR sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, di tipo verticale montato longitudinalmente sullo sbalzo posteriore.

Alesaggio per corsa 102 x 120 mm

Cilindrata totale 5880 cm<sup>3</sup>

Potenza massima 194 kW (264 CV) a 2500 giri/min

Coppia massima 930 Nm a 2500 giri/min

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

### FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

### CAMBIO

	Meccanico	Automatico
	ZF S6 – 890 (6 v)	ZF 4HP 502 c (4 v)
Rapporti		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

### ASSALE

Assale rigido IVECO 5842.

### PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: Meritor P 130E.

Cambio meccanico automatico

Rapporto	l: 3,73	l: 4,89
	l: 3,42 (opt.)	l: 4,56 (opt.)
	l: 4,10 (opt.)	l: 5,12 (opt.)

### TELAIO

D'acciaio con longheroni e mensole con profilo ad U, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

### BOGIE (Carrelli)

Predisposizione su impianti e comandi per struttura centrale "bagagliera" a cura Carrozziere, ottimizzata per lunghezza carrozzeria da 8,8 a 10,4 metri.

### SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.

Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

Barra Pan Hard anteriore e posteriore.

Anteriori: ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: pneumatica con n. 2 molle ad aria, n. 2 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:

- correttore assetto veicolo elettronico;
- inginocchiamento laterale (Kneeling);
- impianto sollevamento / abbassamento veicolo.

### FRENI

#### Servizio e soccorso

Anteriore: monodisco a comando pneumoidraulico, diametro 370 mm

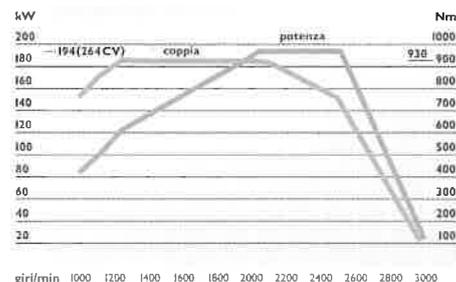
Posteriore: a tamburo, diametro 360 x 170mm, superficie frenante 2150 cm<sup>2</sup>

N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS / ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico. Recupero automatico gioco freni.

**Di stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.



### Rallentatore

Cambio meccanico: azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto. Elettromagnetico Telma.

Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

### STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8095 a rapporto variabile 19,6:1

Volante regolabile:

- inclinazione da 18° a 28°

- registrazione in altezza ± 30 mm

Bloccasterzo su piantone.

### RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,50" x 19,5"

Pneumatici: 265/70 R 19,5"

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V – 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4 kW-24 V

N. 1 alternatore 90 A (28 V).

N. 1 alternatore 90 A (opt.).

### IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 250 cc

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

### PRESTAZIONI

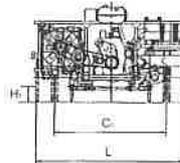
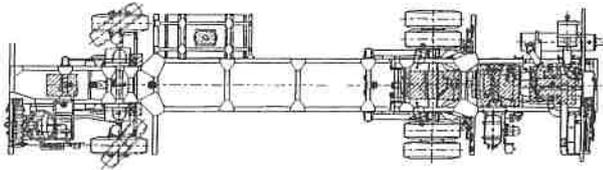
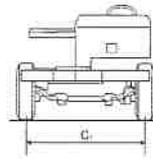
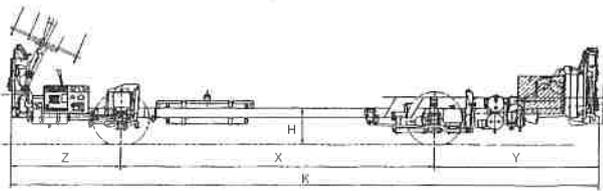
Velocità massima (km/h) con limitatore: 100

### VARIE

Tachigrafo elettronico per 2 autisti (CEE).

Serbatoio carburante da 25l., dietro l'assale rigido lato destro.

Dotazione attrezzi e n. 2 calzaioie (opt.).



### DIMENSIONI (mm)

		Bogie
Lunghezza	K	8900
Passo	X	4320
Sbalzo anteriore	Z	1900
Sbalzo posteriore	Y	2680
Larghezza	L	2318
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1929
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1751
Altezza media telaio	H	550
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	216
Diametro minimo di volta		<15,000
Angolo massima sterzata		52°
Angoli di sbalzo		8°

### Limiti di carrozzabilità

Lunghezza	8800-10400
Larghezza	2550
Sbalzo posteriore	2850
Sbalzo anteriore	2050
Passo	5500

### PESI (kg) Max. ammesso (ITALIA)

Asse anteriore	4800
Asse posteriore	9200
Totale	13700 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Peso rimorchiabile 3500 chili

### MOTORE

Tipo IVECO TECTOR sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, di tipo verticale montato longitudinalmente sullo sbalzo posteriore.

Alesaggio per corsa 102 x 120 mm

Cilindrata totale 5880 cm<sup>3</sup>

Potenza massima 176 kW (240 CV) a 2500 giri/min

Coppia massima 810 Nm a 2500 giri/min

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

### FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

### CAMBIO

	Meccanico	Automatico
	ZF S6 – 890 (6 v)	ZF 4HP 502 c (4 v)
Rapporti		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

### ASSALE

Assale rigido IVECO 5842.

### PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: Meritor P 130E.

	Cambio meccanico	automatico
Rapporto	l: 3,73	l: 4,89
	l: 3,42 (opt.)	l: 4,56 (opt.)
	l: 4,10 (opt.)	l: 5,12 (opt.)

### TELAIO

D'acciaio con longheroni e mensole con profilo ad U, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

### BOGIE (Carrelli)

Predisposizione su impianti e comandi per struttura centrale "bagagliera" a cura Carroziere, ottimizzata per lunghezza carrozzeria da 8,8 a 10,4 metri.

### SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.

Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

Barra Pan Hard anteriore e posteriore.

Anteriore: ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriore: pneumatica con n. 2 molle ad aria, n. 2 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:

- correttore assetto veicolo elettronico;
- inginocchiamento laterale (Kneeling);
- impianto sollevamento / abbassamento veicolo.

### FRENI

#### Servizio e soccorso

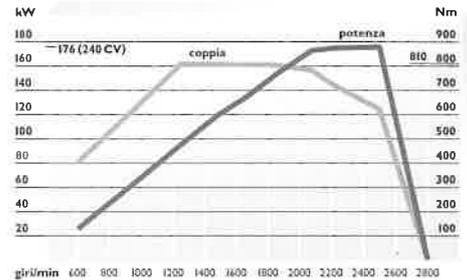
Anteriore: monodisco a comando pneumoidraulico, diametro 370 mm

Posteriore: a tamburo, diametro 360 x 170mm, superficie frenante 2150 cm<sup>2</sup>  
N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS / ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico. Recupero automatico gioco freni.

**Di stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.



### Rallentatore

Cambio meccanico: azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto.

Elettromagnetico Telma.

Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

### STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8095 a rapporto variabile 19,6:1

Volante regolabile:

- inclinazione da 18° a 28°
  - registrazione in altezza ± 30 mm
- Bloccasterzo su piantone.

### RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,50" x 19,5"

Pneumatici: 265/70 R19,5"

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V – 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4 kW-24 V

N. 1 alternatore 90 A (28 V).

N. 1 alternatore 90 A (opt.).

### IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 250 cc

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

### PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore: 100

### VARIE

Tachigrafo elettronico per 2 autisti (CEE).

Serbatoio carburante da 25l., dietro l'assale rigido lato destro.

Dotazione attrezzi e n. 2 calzatoie (opt.).