

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000	
Passo	X	6150	
Sbalzo anteriore	Z	2500	
Sbalzo posteriore	Y	3340	
Larghezza	L	2550	
Carreggiata anteriore	C ₁	2035	
Carreggiata posteriore	C ₂	1815	
Altezza massima	H	3090	
Altezza piano calpestio	H ₂	1418	
Altezza interna (corridoio)	H ₁	1945	
Altezza minima dal suolo	H _i	215	
Diametro minimo di volta		19330	
Diametro minimo di ingombro		22618	
Angolo massimo di sterzata		55°	
Angoli di sbalzo		7°	
Altezza gradini (mm)			
Gradini	Primo	Secondo	Terzo
Porta ant.	352	242	242
Porta post.	352	242	242

PESI (kg)

		Max ammesso (Italia)
Asse anteriore		6800
Asse posteriore		12000
Totale		18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile: non atto.

MOTORE

Tipo IVECO F2B CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.

Alesaggio per corsa	115 x 125 mm
Cilindrata totale	7800 cm ³

Potenza max 259 kW (352 CV)
a 1600 giri/min

Coppia max 1250 Nm a 1080 e 1920 giri/min

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm)

CAMBIO

	Meccanico ZF S6 1600 (6 v)	Automatico ZF5HP 592 c (5 v)*
Rapporti:		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	0,83:1
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

*Retarder integrato nel cambio (ZF Intarder)

PONTE

Portante a semplice riduzione.

Rapporti	Cambio meccanico	Cambio automatico
	1:3,73	1:4,89
opt.:	1:3,42	1:4,56
	1:4,1	1:5,12

TELAIO

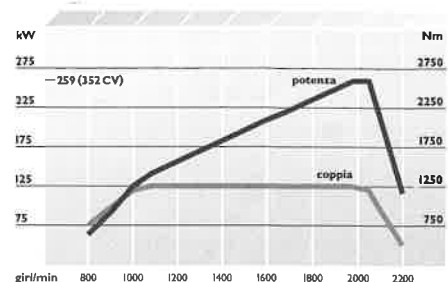
In acciaio autopassivante "Corten". A longheroni nella parte anteriore e posteriore, a traliccio nella parte centrale per struttura bagagliere passante.

SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali.
Anteriore: a ruote indipendenti.
N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa.
N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.
N. 2 triangoli di reazione.
Barra stabilizzatrice.
Posteriore: N. 4 molle ad aria.
N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione.
Barra stabilizzatrice.
Sospensione a controllo elettronico ECAS comprendente: Correttore assetto veicolo elettronico.
Inginocchiamento laterale destro (kneeling).
Impianto sollevamento/abbassamento pneumatico veicolo.

FRENI

Servizio e soccorso: anteriore e posteriore monodisco a comando pneumatico (436 mm).
Superficie totale d'attrito asse anteriore/posteriore 816 cm².
N. 2 circuiti indipendenti.
Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.



Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.
Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: attuatore a molla con comando pneumomeccanico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore: tutti i modelli disponibili sono azionati tramite pedale freno di servizio oppure con comando separato su cruscotto.

In alternativa:

Idrraulico Voith a controllo elettronico.
ZF Intarder di tipo idraulico a controllo elettronico.
Elettromagnetico Telma abbinabile con opt. Freno Motore.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).
Volante: diametro 500 mm regolabile:
Inclinazione da 18° a 28°.
Registrazione in altezza ± 30 mm.
Blocca sterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
Pneumatici: 295/80 R 22,5"
305/80 R22,5" (opt.)

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24V.
Batterie 2 x 12V - 180 Ah senza manutenzione.
Motorino di avviamento 4,5 kW - 24V.
N. 1 alternatore 120 A (28V).
N. 2 batterie in serie da 220V senza manutenzione (opt.).
N. 1 alternatore supplementare 80 A.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.
Compressore bicilindrico da 628 cc.
Essiccatore monocamera.
Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura in tubi e profili sciolati in acciaio "Corten".
Rivestimenti esterni realizzati con pannelli in lega leggera, incollati alla struttura.
Testate anteriori e posteriori in resina.
Sportelli in lega leggera, portellone motore in resina.
Porte di servizio in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Adozione di acciaio anticorrosione (autopassivante "Corten", alluminio e resina).
Verniciatura con prodotti epossidici.
Sigillature accurate in fase di assemblaggio.
Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:
Realizzati con materiali termofonisolanti.
Ulteriore isolamento termoacustico sulle fiancate e sotto pavimento nello sbalzo posteriore.
Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, resinato, ignifugo, idrorepellente, antimuffa, con spessore di 12 mm.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

Versioni:

Anteriore singola/centrale singola.
Anteriore singola/centrale doppia.

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato.
Finestrini passeggeri: cristallo inferiore fisso e cristalli superiori uno fisso e uno scorrevole orizzontale.
Porte passeggeri: cristallo semplice fisso.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo manuale, impianto separato per autista e vano passeggeri.

Riscaldamento

Per la zona posto guida e sbrinamento parabrezza: aeroterma da 10000 Kcal/h, ventilatore a 3 velocità.
Per vano passeggeri:
N. 2 termoconvettori da 9000 Kcal/h caduno.
N. 1 termoconvettori sul lato destro nella parte posteriore del veicolo da 7000 Kcal/h.
N. 1 pacco radiante nella parte superiore della testata posteriore da 10000 Kcal/h.
Diffusione aria tramite canalizzazioni poste tra pavimento e fiancata.
Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 30000 Kcal/h, con timer settimanale con funzione anche di preriscaldamento motore.

Ventilazione

Canalizzazioni laterali continue sopra i finestrini e mezzera veicolo.
N. 4 elettroventilatori a 2 velocità posteriori.
Bocchette individuali regolabili abbinata alle luci di cortesia (opt.).

Aria condizionata

Aria condizionata con freon ecologico dotata di 1 compressore monocilindrico rotativo Bock da 30000 Kcal/h.
Regolazione tramite preimpostazione della temperatura interna con inserimento ventilazione oppure riscaldamento.
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata e bocchette individuali (opt.).

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere di tipo aperto.
Maniglione d'appiglio integrato in poliuretano.
Bagagliera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 4 m³.
Sportelli bagagliera dotati di molle a gas per apertura (chiusura centralizzata opt.).
Rivestimento fondi in Linoleum (opt.).

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.
Acceleratore elettronico (E-GAS).
Limitatore di velocità 100 km/h.
Incapsulamento motore.
Serbatoio combustibile da 360 l.
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Ganci di manovra anteriore e posteriore.
Cassetta pronto soccorso.
Manuale uso e manutenzione.
Cassetta portaplich a norma sotto sedile autista.
Estintore.
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.
Specchio retrovisore interno.
Orologio digitale.
N. 2 botole al padiglione con comando elettrico (opt.).
Proiettori fendinebbia.
Tendina avvolgibile tipo filtrasole su finestrino laterale.
Tendina avvolgibile su parabrezza a comando manuale ed antina parasole (opt.).
Tendina avvolgibile a comando elettrico.
Antenna amplificata su padiglione.
Altoparlanti.
Microfono autista.

CAPIENZE (n° passeggeri)

Porta singola/singola: n° 55 seduti - n° 29 in piedi.
Porta singola/doppia: n° 53 seduti - n° 28 in piedi.
Con pedana disabili: n° 47 seduti - n° 27 in piedi - n° 1 posto carrozzina - n° 4 strapuntini.

SEDILI PASSEGGERI

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati dotati di cinture di sicurezza.
Rivestimento in materiale sintetico (poliuretano) antimacchia e antivandalò.
N. 1 bracciolo fisso e maniglia di appiglio su schienale lato corridoio.

AUSILI PER DISABILI

Elevatore carrozzina porta centrale e posto attrezzato con 4 strapuntini (opt.).

MANCORRENTI E PARETINE

Mancorrenteria continua in prossimità delle porte di servizio.
Mancorrenti su corridoio centrale incorporati nelle cappelliere.
Paretina di separazione e protezione posta davanti ai

due biposto adiacenti alle porte di entrata e di uscita.
Paretina di divisione posto autista nella parte posteriore a tutta altezza.

RIVESTIMENTI INTERNI**Pavimento**

Corridoio, pedane e posto guida in gomma a bolli.
Sotto sedili e alzata corridoio in Linoleum.

Fiancate/pannelli paretine

A.B.S. termomarmato antiurto.

Cappelliere/canali aria

Modulari in PVC ed ABS.

OPTIONAL

Disponibile un'ampia gamma di optional, fra i quali:
Impianto lubrificazione centralizzata.
Telecamera per retromarcia.
Cartello luminoso fermata prenotata.
Impianto autoradio.
Frigorifero da 50 l.
Sedile hostess.