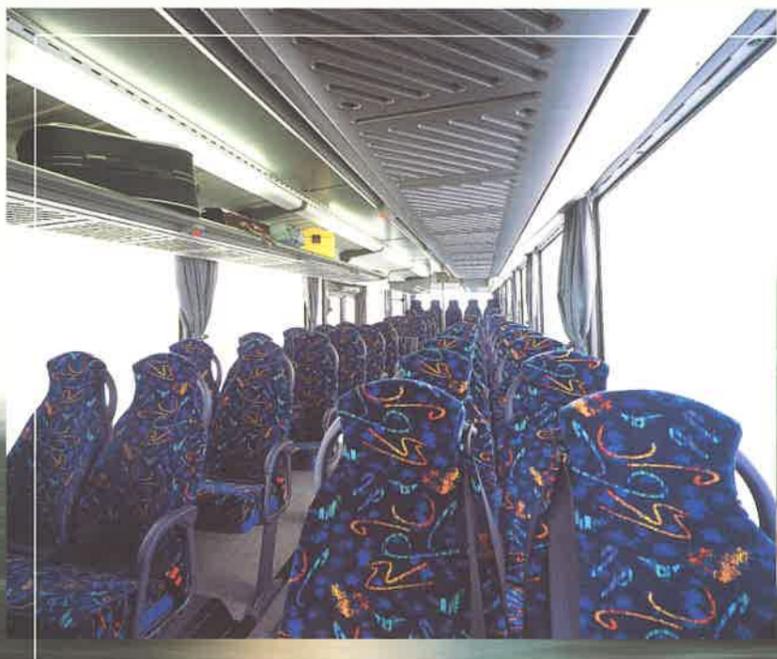


L'ampiezza del corridoio ottenuta grazie alla larghezza totale del veicolo, unitamente ad un'altezza interna tra le maggiori della categoria garantisce al MyWay un'eccellente abitabilità interna.

L'allestimento interno è personalizzabile a richiesta del cliente e soddisfa anche le aziende di trasporto più esigenti conferendo al MyWay un comfort da autobus turistico.



Nell'allestimento con porta centrale doppia è previsto un posto disabili completo di rampa a comando elettrico anche dal posto guida, 4 sedili ribaltabili e vano di alloggiamento carrozzella.

www.irisbus.com - www.orlandiebus.com
 Irisbus - Publication 174020008 - Printed in Italy - 10/02
 Stamperia Artistica Nazionale - Torino
 Irisbus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.



IRISBUS ITALIA SP.A
 VIA PUGLIA, 35
 10156 TORINO - ITALY



Comfort, ergonomia e sicurezza anche nel posto guida dotato di un impianto di condizionamento autista indipendente. Le sospensioni anteriori a ruote indipendenti, assicurano al MyWay una maneggevolezza

ed un comfort al top della sua categoria. L'autista mantiene perfettamente sotto controllo tutte le funzioni del veicolo, grazie al cruscotto ergonomico ed avvolgente.

Accessibilità totale al vano motore e agli organi meccanici.



Bagagliaia passante da 4 m³ accessibile da entrambi i lati.

Le cappelliere sono le più ampie della categoria e permettono l'alloggiamento di bagagli a mano tipo trolley. Inoltre sono in materiale sintetico e antivibrazione di facile manutenzione e pulibilità.

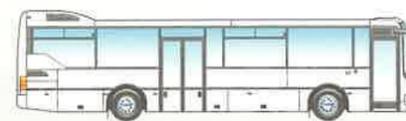
Il nuovo MyWay Euro 3 arricchito di una serie di innovazioni nel telaio e negli interni si conferma più che mai come veicolo ai vertici della categoria degli autobus interurbani di linea. La meccanica presenta innovative sospensioni a ruote indipendenti e regolazione di assetto elettronica, che conferiscono al veicolo doti di guidabilità sicure e piacevoli, unitamente alla sicurezza dell'impianto frenante integralmente pneumatico con freni a disco anteriori e posteriori. Il motore è l'innovativo IVECO Cursor 8 ad iniettori pompa e turbina

a geometria variabile che assicura valori di potenza e coppia ai vertici della categoria, uniti ad un'elasticità di marcia ineguagliabile, ma caratterizzato da bassi consumi ed emissioni abbondantemente al di sotto dei limiti Euro 3. Proposto nelle due motorizzazioni da 310 e 352 CV, con cambio meccanico a 6 rapporti ed automatico a 5 rapporti, il MyWay soddisfa le diverse esigenze delle aziende di trasporto e dei passeggeri, con livelli di comfort ottimali. I materiali di costruzione del telaio e di rivestimento della struttura

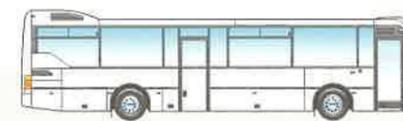
rendono il veicolo estremamente resistente alla corrosione, con utilizzo di lega leggera per quanto riguarda i pannelli fiancata e il padiglione del veicolo. Inoltre il MyWay è dotato di un innovativo sistema di centraline elettroniche che colloquiano tra di loro attraverso una rete CAN e sono facilmente raggiungibili attraverso un comodo pannello posto nel vano autista. La dotazione di bordo ed il comfort interno sono assicurati da un sistema di climatizzazione automatico a regolazioni separate per vano autista e passeggeri.

TUTTI I NUMERI DI MYWAY

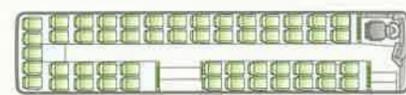
Lunghezza (mm)	12000	Freni	
Larghezza (mm)	2550	Freni anteriori	disco a comando pneumatico
Larghezza corridoio (mm)	550	Freni posteriori	disco a comando pneumatico
Passo (mm)	6150	ABS+ASR con sistema di controllo su tutte le ruote	
Altezza massima (mm)	3325	Retarder	Telma/Voith
Altezza interna (mm)	2190	Telaio e Struttura	in acciaio autopassivante "Corten"
Sbalzo anteriore (mm)	2500	Testata anteriore	resina
Sbalzo posteriore (mm)	3340	Testata posteriore	resina
Angolo di sbalzo ant./post.	7°	Pannelli laterali	in lega leggera
Motore		Padiglione	in lega leggera
Tipo	IVECO CURSOR 8 da 7780 cc	Accessi	in alluminio
Potenza	352 CV (259 kW) a 2400 giri/min	Motore	resina
	310 CV (228 kW) a 2400 giri/min	Bagaglieri	lega leggera
Coppia	1250 Nm (127 kgm) a 1080 giri/min	Porte	due rototraslanti ad espulsione
	1100 Nm (112 kgm) a 1080 giri/min		a comando elettropneumatico
Cambio	meccanico ZF S6-1600	Porta anteriore	singola
	automatico ZF 5 Hp 592 c	Porta posteriore	singola/doppia
Sospensioni anteriori	a ruote indipendenti	Bagagliaia	4 m ³
Ponte posteriore	ponte a semplice riduzione	Capacità totale di riscaldamento	45000 kcal/h
Sospensioni	pneumatiche integrali	Capacità totale dell'impianto di aria condizionata	30000 kcal/h
	correttore d'assetto a tre valvole livellatrici		
	anter.: 2 molle ad aria e 2 ammortizzatori e barra stabilizzatrice		
	poster.: 4 molle ad aria e 4 ammortizzatori e barra stabilizzatrice		
	sospensioni elettroniche ECAS comprendente:		
	ingincchiamento laterale destro (Kneeling)		
	impianto sollevamento/abbassamento del veicolo		



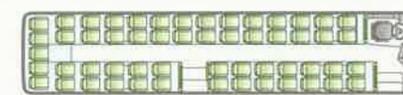
porta singola/doppia



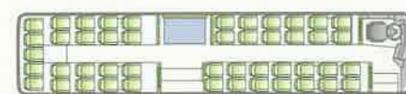
porte singola/singola



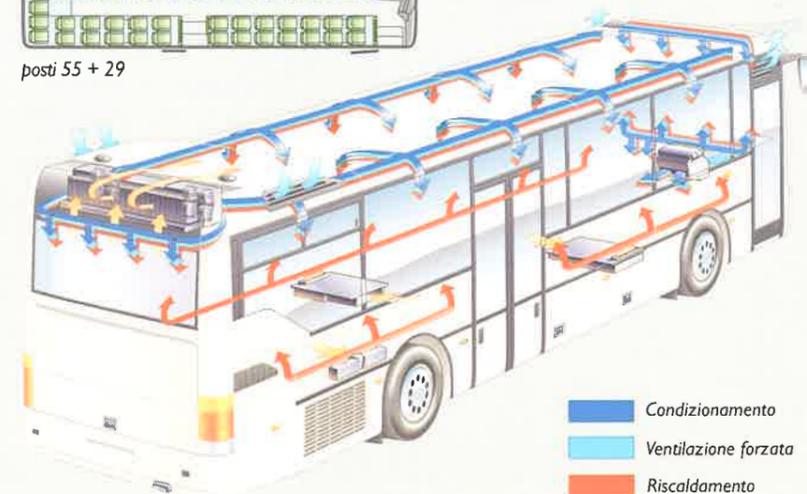
posti 53 + 28



posti 55 + 29



posti 47 + 1 carrozzina



Condizionamento
Ventilazione forzata
Riscaldamento