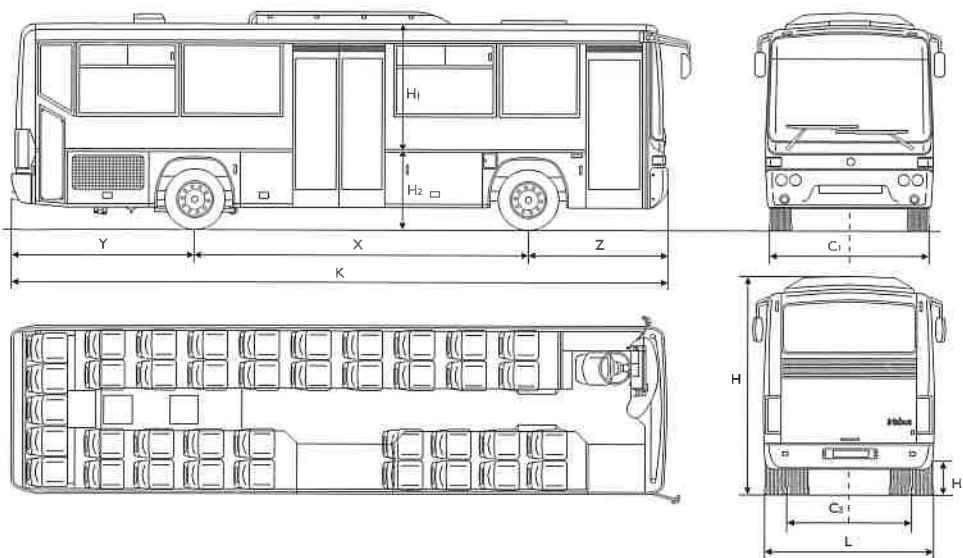


MIDIRIDER LINEA

Autobus di linea



Irisbus



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	9730
Passo	X	4950
Sbalzo anteriore	Z	2050
Sbalzo posteriore	Y	2730
Larghezza	L	2450
Carreggiata anteriore	C ₁	1988
Carreggiata posteriore	C ₂	1751
Altezza massima	H	3300
	(con A.C.)	
Altezza del pavimento	H ₂	750
Altezza interna (corridoio)	H ₁	2150
Altezza minima dal suolo	H ₁	195
Diametro minimo di volta		16350
Diametro minimo di ingombro		19200
Angolo massimo di sterzata		52°
Angoli di sbalzo ant. e post.		>8°
Altezza gradini (mm)		
Gradini	Primo	Secondo
Porta ant.	360	220
Porta post.	360	220

PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)	
Asse anteriore	4800	
Asse posteriore	9200	
Totale	13700 ¹	

¹) Peso rimorchiabile: non atto.

MOTORE

Tipo IVECO TECTOR F4A sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, di tipo verticale montato longitudinalmente sullo sbalzo posteriore.
 Alesaggio per corsa 102 x 120 mm
 Cilindrata totale 5880 cm³
 Potenza massima 194 kW (264 CV) da 2050 a 2500 giri/min
 Coppia massima 930 Nm da 1250 a 2100 giri/min
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 2001/27 EURO 3.
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

CAMBIO

	Meccanico	Automatico
	ZF S6 - 890 (6 v)	ZF 4HP 502 c (4 v)
Rapporti:		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

ASSALE

Assale rigido IVECO 5842.

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: Meritor P 130E.

	Cambio meccanico	automatico
Rapporto	1:4,3	1:3,73
	1:4,56 (opt.)	1:3,31 (opt.)
	1:4,10 (opt.)	1:3,91 (opt.)

TELAIO

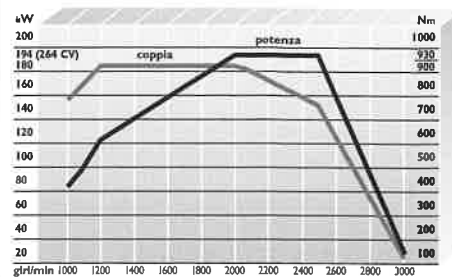
D'acciaio con longheroni e mensole con profilo ad U, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.
 Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
 Barra Pan Hard anteriore e posteriore.
 Anteriori: ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.
 Posteriori: pneumatica con n. 2 molle ad aria, n. 2 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:
 - correttore assetto veicolo elettronico;
 - inginocchiamento laterale (Kneeling);
 - impianto sollevamento / abbassamento veicolo.



FRENI

Servizio e soccorso

Anteriore: monodisco a comando pneumatico, diametro 370 mm
 Posteriore: a tamburo a comando pneumatico, diametro 360 x 170 mm, superficie frenante 2150 cm²
 N. 2 circuiti indipendenti.
 Dispositivo ABS / ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.
 Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.
 Recupero automatico gioco freni.

Di stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore

Azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto.
 Elettromagnetico Telma (con cambio meccanico).
 Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8095 a rapporto variabile 19,6:1

Volante regolabile:

- inclinazione da 18° a 28°
 - registrazione in altezza ± 30 mm
- Bloccasterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,50" x 19,5"
 Pneumatici: 265/70 R 19,5"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2 x 12V - 180 Ah senza manutenzione.
 Motorino di avviamento 4 kW-24 V.
 N. 2 alternatori 90 A (28V).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.
 Compressore bicilindrico da 628 cc
 Essiccatore monocamera.
 Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura interamente metallica realizzata con profili in acciaio, saldati in un'unica struttura monolitica, sottoposta a trattamento anticorrosione.

Rivestimenti esterni della scocca realizzati in lamiera elettrozincata.

Testata anteriore e posteriore in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro.

Fiancate in acciaio saldate alla struttura.

Opt.: Struttura e rivestimenti esterni in acciaio inox.

Padiglione in lamiera di acciaio zincato, realizzato in modo che in caso di pioggia l'acqua non si accumuli sulla superficie del padiglione.

Sportelli di accesso agli organi meccanici ed ai vani bagagli in alluminio.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Tutti gli elementi tubolari e gli scatolati sono trattati, nelle parti interne, con prodotti oleocerosi.

Le ossature vengono trattate con prodotti anticorrosivi.

Verniciatura con prodotti epossidici.

Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate.

Essiccazione in forno.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:

Realizzati con pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonisolanti.

Pavimento isolato con pannello ignifugo da 10 mm circa.

Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, resinato, ignifugo, idrorepellente, antimuffa, con spessore di 12 mm.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

Combinazioni:

anteriore singola / centrale singola
anteriore singola / centrale doppia

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato costituito da un vetro curvo.

Finestrini passeggeri: unico cristallo inferiore fisso è cristalli superiori apribili con apertura scorrevole orizzontalmente, colore grigio.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo manuale.

Riscaldamento

Vano autista:

n° 1 gruppo sbrinatori posto sotto al parabrezza con bocchette dedicate.

Vano passeggeri:

n° 4 aerotermini ad acqua sotto il pavimento.

Diffusione aria tramite canalizzazioni laterali poste sotto i sedili.

Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 30000 Kcal/h, con timer settimanale con funzione anche di preriscaldamento motore (Opt).

Aria condizionata (opt)

Aria condizionata da 24.000 Kcal/h con compressore da 440 cc.

Per il posto autista è previsto un gruppo caldo/freddo collegato all'impianto di raffreddamento/riscaldamento.

Canalizzazioni laterali continue sopra i finestrini.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere di tipo aperto.

Maniglione d'appiglio integrato in poliuretano.

Bagagliaio sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 2,5 m³.

Sportelli bagagliaio dotate di molle a gas per apertura a compasso (chiusura centralizzata opt).

Rivestimento fondi in Visadek bakelizzato.

CAPIENZE (n° passeggeri)

n° 39 seduti - n° 8/11 in piedi

SEDILI PASSEGGERI

È prevista una vasta gamma di sedili omologati sia fissi che reclinabili.

Dotazioni previste su versione base:

Rivestimento in materiale sintetico (poliuretano) antimacchia e antivandalo.

Schienale fisso e cuscino separato (opt. reclinabile), cintura di sicurezza a 2 punti.

N. 1 bracciolo fisso e maniglia di appiglio su schienale lato corridoio.

MANCORRENTI E PARETINE

Mancorrenteria in prossimità delle porte di servizio.

Paretina di separazione e protezione posta davanti ai due biposti adiacenti alle porte di entrata e di uscita.

Paretina di divisione posto autista nella parte posteriore.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

Sotto sedili e alzata corridoio in acciaio inox (opt) rivestite con pannelli in PVC antiscivolo.

Pannelli in compensato multistrato ad incollaggio fenolico con applicazione sovrastante di PVC antiscivolo.

Fiancate/pannelli paretine

In laminato plastificato e finiture in moquettes grigio.

Padiglione

In pannelli d'alluminio verniciato.

Cappelliere/Canali aria

Del tipo aperto, dotati di mancorrenti.

Rivestimenti in materiale sintetico.

Opt.: Bocchette e luci individuali

OPTIONAL

Impianto lubrificazione centralizzata.

Ampia scelta di sedili passeggeri.

Segnalatore visivo autista per retromarcia (telecamera).

Cartello luminoso fermata prenotata.

Impianto autoradio.

Elevatore carrozzina porta centrale e posto attrezzato con 4 strapuntini (Opt).

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.

Acceleratore elettronico (E-GAS).

Limitatore di velocità 100 km/h.

Incapsulamento motore.

Serbatoio combustibile da 240 l.

N. 2 calzatoie.

Predisposizione per cartello fermata prenotata.

Passaruota di scorta sul frontale anteriore.

Fari fendinebbia.

Dischi coprimozzo in acciaio inox.

Ganci di manovra anteriore e posteriore.

Cassetta pronto soccorso.

Manuale uso e manutenzione.

Cassetta portapilichi a norma sotto sedile autista.

Estintore.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

N. 2 botole al padiglione con comando manuale o elettrico (Opt).

Tendina avvolgibile tipo filtrasoie su finestrino laterale sx (Opt).

Tendina avvolgibile su parabrezza a comando manuale.

Tendina avvolgibile a comando elettrico (Opt).