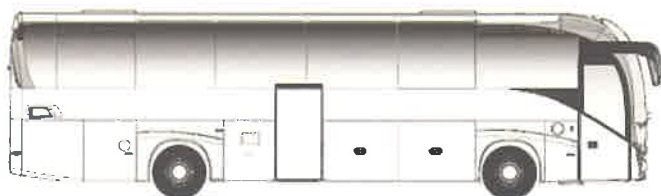


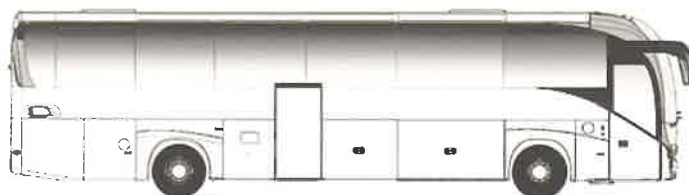


12,2 m



Da 48 a 53 posti + conducente + hostess + WC

12,8 m



Da 48 a 53 posti + conducente + hostess + WC

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	12 200 / 12 765 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza totale massima	3 620 mm
Passo:	6 321 / 6 886 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 619 / 3 260 mm
Carreggiata ant. / post.	2 014 / 1 817 mm
Altezza utile interna	2 100 mm
Altezza pianale	1 380 mm
Altezza soglie porta ant. / post.	343 / 347 mm
Larghezza porta ant. / centr.	830 / 770 mm
Diametro di volta	18 500 mm 20 000 mm
Raggio d'ingombro	22 050 mm 23 250 mm
Angolo di fuga ant./post.	8° / 8°
M.T.T.	18 000 kg
Massa massima sull'asse anteriore	7 100 kg
Massa massima sull'asse posteriore	12 000 kg
Volume cappelliere	1,25 m ³ 1,31 m ³
Volume bagagliaia con / senza WC	9,5/10,7 m ³ 10,8/12 m ³



331 kW (450 CV)
279 kW (380 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

MAGELYS HD

CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura di tipo autoportante, composta da traverse tubolari in acciaio stampato, saldata a punti. Struttura fiancate in tubolari. Testata anteriore e posteriore in materiale composito. Protezione anticorrosione con trattamento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretatiche. Porte anteriore e centrale ad un battente rototraslante ad espulsione. Porta sinistra autista. Specchi retrovisori riscaldati a regolazione elettrica e specchio retrovisore grandangolo su entrambi i lati; specchio visione zona anteriore veicolo e zona porta anteriore, sul lato destro. Portelloni bagagliere a pantografo con chiusura elettrica centralizzata.

- Personalizzazione esterna.
- Verniciatura metallizzata.

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili Irisbus SUBLIMEO con luce di lettura individuale e pulsante chiamata hostess integrati nel retroschienalet; tavolino tipo aereo e poggiatesta. Rivestimento dei sedili Ambassador in velluto. Rivestimento sotto bagagliere in velluto. Rivestimento dei pannelli sotto finestrini in materiale sintetico preformato. Rivestimento corridoio e gradini in GERFLOR. Tendine plissettate ai finestrini laterali ed al lunotto posteriore. Orologio digitale integrante l'indicazione "WC OCCUPATO". Frigorifero al posto hostess, integrato nella plancia anteriore (65 lattine).

- Rivestimento dei sedili Ambassador in cuoio.
- Macchina del caffè integrata nella parte superiore della cabina toilette.
- Porta bottiglia 1,5 l. e porta rifiuti, ogni biposto.
- Toilette ad acqua all'altezza della porta centrale.
- Cabina toilette chimica.
- Cuccetta per autista.
- Tappeto amovibile nel corridoio e sui gradini.
- Predisposizione per piano cottura.
- Aspirapolvere integrato.

RADIO / VIDEO

Impianto stereo BLAUPUNKT "Professional Line 2" con comandi al volante, lettore CD compatibile MP3 e lettore DVD. Impianto video con 3 monitor LCD 19" 16:9 (1 in posizione anteriore integrato fisso e 2 nel corridoio al padiglione ad azionamento elettrico). Microfono conducente su flessibile. Microfono hostess senza filo. Caricatore 6 DVD/CD/MP3 BLAUPUNKT.

- Ricezione televisiva.

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie da 230 A/h. Alternatori 140 A + 140 A. Protezione tramite disgiuntori termici. Prese 12V e 24V su cruscotto. Fari Bi-Xenon. Fari fendinebbia anteriori. Ripetitori indicatori di direzione sopra il lunotto posteriore e terzo stop centrale.

- Presa di ricarica batterie ed avviamento.
- Accensione luci di emergenza all'apertura delle porte.
- Predisposizione per presa 220 V.
- Interfaccia FMS.

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Isolamento termico e acustico del padiglione e delle fiancate. Finestrini laterali doppi e lunotto posteriore colorati. Parti laterali del padiglione vetrate. Due aeratori al tetto vetrati. Impianto aria condizionata, di tipo integrato, con funzione riscaldamento, con bocchette d'aerazione individuali, a comando automatico. Generatore autonomo di calore 30 kW (Webasto) programmabile. Sbrinatorio elettrico vetro porta anteriore.

POSTO GUIDA

Nuovo cruscotto 2 toni blu scuro / grigio beige. Porta autista. Navigatore satellitare. Cruise Control. Telecamera di retromarcia e sul vano porta centrale con monitor nel display del cruscotto. Sedile conducente regolabile, a sospensione pneumatica, con regolazione lombare e riscaldato, con cintura di sicurezza a tre punti e con rivestimento abbinato ai sedili passeggeri. Bracciolo regolabile. Microfono integrato. Tendina parasole frontale a comando elettrico e laterale manuale. Porta oggetti conducente con serratura. Cronotachigrafo digitale VDO.

- Radar retromarcia.

Autobus Gran Turismo 12,2 m. / 12,8 m.

POSTO HOSTESS

Porta oggetti con serratura nella cappelliera. Armadietto a lato sedile con tavolino/scrittoio integrato. Sedile hostess con seduta ribaltabile e cintura di sicurezza a tre punti.

- Telecamera hostess
- Telecamera strada anteriore veicolo.
- Presa PC per hostess.

MOTORE

CURSOR 10 EURO 4 (sistema SCR). Diesel 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, montato in posizione verticale. Potenza max 331 kW (450 CV) tra 1 500 e 2 100 giri/minuto. Coppia max 2100 Nm (214 kgm) tra 1 050 e 1 500 giri/minuto. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria. Regolazione elettronica e iniettori pompa. Ventilatore ad azionamento idrostatico, con raffreddamento dell'olio idraulico tramite radiatore aria/olio. Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione. Acceleratore elettrico.

- Euro 5 (Sistema SCR).
- EEV (Sistema SCRT).
- Potenza max 279 kW (380 CV) tra 1 700 e 2 100 giri/minuto.
- Coppia max 1 600 Nm (163 kgm) tra 1 000 e 1 600 giri/minuto.

CAMBIO

Cambio automatizzato ZF AS Tronic, 12 velocità. Leva di selezione manuale rapporti sotto il volante. Dispositivo Easy Start (con cambio As Tronic).

- Cambio meccanico ZF S61600 (con potenza 380 CV) con comando a leva joy-stick.
- Avvisatore acustico di retromarcia con interruttore di esclusione.

PONTE POSTERIORE

Ponte di tipo U 177E a semplice riduzione centrale. Rapporto al ponte di serie 1: 3,36; velocità massima teorica 156 km/h.

- Rapporto al ponte 1: 3,08 (cambio ZF 1600)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore RI 75E, a ruote indipendenti. Idroguida a circolazione di sfere con servoassistenza idraulica ZF 8098.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale a regolazione elettronica. Anteriori: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori telescopici, 1 barra stabilizzatrice, 1 valvola livellatrice. Posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori telescopici, 4 bielle di reazione, 1 barra stabilizzatrice, 2 valvole livellatrici. Dispositivo di sollevamento e di abbassamento veicolo.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar). Essiccatore d'aria e valvole di spurgo su ogni serbatoio aria.

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori. Freno di stazionamento: 2 cilindri a molle, agenti sull'asse posteriore. Freno di emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti. Sistema di frenaggio elettronico EBS. S. Sistema di correttore di traiettoria ESP.

- Blocco veicolo a porte aperte.

RALLENTATORE

Rallentatore idraulico ZF Intarder integrato al cambio. Freno motore a decompressione. Rallentatore e freno motore abbinati al freno di servizio ed a comando manuale tramite leva sotto il volante.

- Rallentatore idraulico ZF Intarder (con cambio ZF 1600).

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio carburante da 480 litri, con riempimento a destra e sinistra. Sportelli con serratura. Serbatoio AdBlue da 60 litri, con riempimento a destra.

RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5 XZE2+ Ruota di scorta nello sbalzo anteriore. Copripneumatici in materiale sintetico "Columbus". Paraspazzetti ad ogni ruota.

- Pneumatici X COACH su asse posteriore.
- Cerchi in lega leggera lucidi.

• Optional principali