



ILIADE

**ILIADE RT, RTC, RTX :  
TURISMO A PIACERE**

Turismo nazionale, gran turismo internazionale... gli ILIADE RT, RTC, RTX viaggiano in lungo e in largo, raggiungendo i posti più svariati.

La loro maneggevolezza, nella versione corta, si rivela particolarmente utile sulle strade di montagna o sui percorsi sinuosi. I grandi itinerari turistici nazionali e internazionali costituiscono invece il terreno privilegiato delle versioni con altezza standard o sopraelevata.

Il motore da 362 Cv. gli consente di trovarsi sempre a proprio agio, in qualsiasi situazione.

**ILIADE RT, RTC, RTX :  
RELAX PROGRAMMATO**

Il piacere di rilassarsi mentre tutto scorre rapido attorno... ecco il programma che viene applicato a beneficio dei passeggeri che possono contare serenamente sul confort che regna a bordo degli ILIADE RT, RTC, RTX.



*Bauli trasversali:  
per una massima capacità  
di bagagli.*

Il tema proposto dagli ILIADE RT, RTC, RTX ai propri passeggeri: lasciarsi trasportare. Nulla deve turbare il loro viaggio, nulla deve rompere quell'atmosfera che si crea quando si apprestano a scoprire posti a lungo desiderati. Ecco il motivo dell'invito alla distensione, a bordo.

Ritrovarsi in questa atmosfera è facile, grazie alla qualità dell'isolamento acustico, all'alto livello di confort climatico, gestito da un termostato, che garantisce un apporto di aria calda o fresca in funzione delle stagioni e che può essere incrementato, grazie a un sistema di riscaldamento

supplementare, ai sedili ergonomici spaziosi e reclinabili, rivestiti in tessuto elegante, e al "blocco confort" individuale costituito da un faretto di lettura e un diffusore d'aria. A tutto questo si aggiunge il frigorifero, per un ulteriore tocco di raffinatezza.



*Frigorifero, nella parte anteriore.*



*Blocco-confort.*



**ILIADE TE :  
MONUMENTI  
DI EFFICENZA**

Un'ottima accessibilità, una disposizione interna modulare, uno spiccato senso del confort... gli ILIADE TE si ritrovano a proprio agio sia nelle brevi escursioni, nel turismo nazionale, che su percorsi di linea regolare o autostradale.

Vengono proposti in versione altezza standard (3,37 m.), corta (10,60 m.), e sopraelevata (3,55 m.) e possono essere equipaggiati, secondo le versioni, con un motore da 313 Cv. o da 362 Cv.

**ILIADE TE :  
LA VITA A COLORI**

Armonia, benessere, confort : sugli ILIADE TE non c'è posto per il grigiore quotidiano e per i pensieri cupi. I passeggeri possono godere di un panorama a colori.



Parte posteriore dell'ILIADE: eleganza e fluidità delle forme.



Bagagliere di grandi dimensioni.

individualmente, per consentire le posizioni più rilassanti, l'eccellente confort termico dovuto ad un sistema d'aria forzata.

Dal punto di vista pratico, non mancano le bagagliere per riporre gli oggetti personali e un "blocco confort" situato al di sopra della testa dei passeggeri.

Per aumentare il confort sono disponibili diverse opzioni fra cui un pack "Libertà" dotato di aria condizionata con compressore alternativo, di motorizzazione 362 Cv. e regolatore di velocità, un pack "Week-end" con frigorifero nella parte anteriore, Radio II, doppio vetro azzurrato e posto hostess.

Blocco-confort.



Gli ILIADE TE montano vetri azzurrati; hanno interni color lavanda\*, la sospensione con correzione d'assetto per eliminare i piccoli fastidi provocati dai fenomeni di rollio e di beccheggio, i sedili ergonomici, regolabili

\* su tutta la gama ILIADE



Volante a scomparsa programmata.



Pannellatura.



AS TRONIC.

**ILIADE : SICUREZZA**

ILIADE vede sempre più lontano in tema di sicurezza. Tutta la gamma è caratterizzata da una visibilità perfetta, da uno studio particolare dei materiali impiegati, dall'efficacia del sistema frenante, da motori moderni... per viaggiare senza problemi.

Gli autobus della gamma ILIADE sono stati concepiti per la sicurezza. La visibilità è ottimale grazie ad un ampio parabrezza, al finestrino laterale antiappannante e ai retrovisori di dimensioni generose. Il cruscotto, di concezione ergonomica, adotta materiali e forme morbide, prive di aggressività. Il circuito frenante associa freni a disco anteriori, freni a tamburo posteriori, un rallentatore elettromagnetico e un rallentatore sullo scarico. L'ABS (sistema antibloccaggio delle ruote), determinante nelle frenate di emergenza, ottimizza le distanze di arresto. Il sistema antipattinamento ASR e il regolatore di velocità, vengono entrambi proposti di serie sull'ILIADE GTX. La gamma degli autobus ILIADE è equipaggiata con motori Turbo raffreddati ad aria, che sviluppano rispettivamente 313 Cv., 362 Cv. e 431 Cv. per poter offrire sempre un'adeguata riserva di potenza, garanzia di sicurezza. Questi motori sono tutti rispondenti alle norme anti-inquinamento Euro 3, per un sempre maggior rispetto dell'ambiente.



Motore Turbo raffreddato dCi II. Euro 3.



Blocco ottico ruotante.



Operazioni di controllo del padiglione.



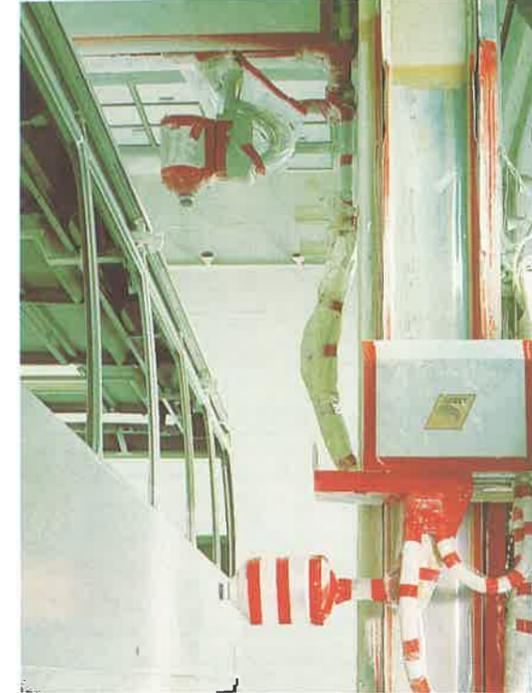
Assemblaggio del veicolo.



Tests vibratorio del montante della porta.



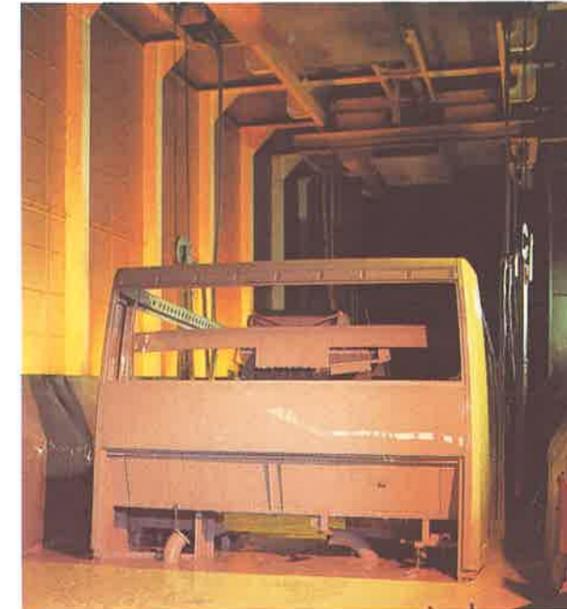
Parte alta del lato anteriore.



Verniciatura per "minibols" elettrostatici.



Test di resistenza dei sedili.



Bagno cataforetico.

## ILIADE : QUALITÀ COLLAUDATA

Gli autobus della gamma ILIADE vengono sottoposti a severi tests prima di entrare in servizio. Svitati controlli, prove in laboratorio, tests di resistenza agli urti, test su strada... sono alcuni esempi delle prove da superare per garantire la sicurezza dei passeggeri.

La fabbricazione della gamma di autobus ILIADE prevede l'utilizzo delle tecniche più avanzate come la tecnologia di componenti plastici di grandi dimensioni, gli assemblaggi

in struttura rigida, le connessioni multiconduttori e i materiali compositi. La qualità viene confermata anche dal trattamento anticorrosione, particolarmente efficace, al quale ven-

gono sottoposti tutti i veicoli della gamma. Tutti gli elementi della struttura ricevono una protezione al cromo seguita da un bagno di cataforesi, da un trattamento di isolamento dei

corpi cavi e da un trattamento degli spigoli vivi. Un'altra illustrazione di esigenza è l'applicazione della vernice, effettuata con una tecnica che garantisce una qualità e una verni-

ciatura senza difetti. Ad ogni stadio della produzione vengono effettuati svariati controlli su pezzi singoli e gruppi assemblati, per individuare il minimo difetto. Prove al banco e tests

su strada, durante i quali i veicoli vengono sottoposti a trattamenti durissimi, completano questo processo di fabbricazione il cui scopo è sempre la ricerca della qualità totale.

## LA GAMMA ILIADE

Allestimenti	Gamma di accesso	Gamma intermedia	Gamma alta
Tipi di padiglione	"Escursione"	"Turismo"	"Turismo"
Lunghezza 12 metri 230 kW - 266 kW	TE Escursione Turismo Regionale 230 kW (313 Cv.)	RT Turismo Nazionale 266 kW (362 Cv.)	GT Ricettivo
Lunghezza 10,60 metri 230 kW - 266 kW		RTC Turismo Nazionale Media capacità 230 kW (313 Cv.)	GTC Ricettivo
Lunghezza 12 metri rialzato 266 kW (362 Cv.) 317 kW (431 Cv.)		RTX Gran Turismo 266 kW (362 Cv.)	GTX Gran Turismo
<b>Dotazioni comuni ai tre allestimenti:</b>			
Cristalli atermici grigi	●	●	
Specchi retrovisori identici (design/prestazioni/funzionalità)	●	●	
Specchi retrovisori esterni ad ingombro ridotto (versioni altezze standard)	○	○	
Plancia termoformata con rivestimento schiumato lavanda	●	●	
Sedile di guida pneumatico con poggiatesta e cintura a 3 punti + avvolgitore	●	●	
Rivestimenti interni lavanda	●	●	
<b>Dotazioni specifiche a seconda dell'allestimento:</b>			
Aria pulsata senza spot di lettura	●	/	
Aria pulsata/spot di lettura + aria condizionata a regolazione termostatica	○	●	
Aria pulsata/spot di lettura + aria condizionata e riscaldamento a controllo automatico	/	○	
Rivestimento padiglione/pannelli laterali/paratie: stratificato Atoll lavanda	●	/	
Rivestimento padiglione/pannelli laterali/paratie:moquette Dilour lavanda	○	●	
Doppi cristalli atermici grigi	○	●	
Frigorifero anteriore con sportello frontale	○	●	
Sedile "Hostess" (sedile reclinabile/spot di lettura/microfono/vano portaoggetti)	○	●	
Riscaldatore aggiuntivo	●	●	
Tendine su cristalli laterali e lunotto posteriore	●	●	
Impianto completo radio-lettore di cassette stereo 2 x 20 W	○	○	
Impianto completo radio - lettore di CD stereo 2 x 20 W	○	●	
Impianto completo radio RDS lettore di cassette-CD stereo 4x20 W a comando satellitare	○	○	
Interruttori termici automatici	○	●	
Impianto video I (2 schermi 14" Blaupunkt)	○	○	
Impianto video II (2 schermi 17" e 14" Blaupunkt)	○	○	
Impianto video III (2 schermi 17" Blaupunkt)	○	○	
Lettore video DVD	○	○	
Cabina-toilette ad acqua con vano portaoggetti/pattumiera centralizzata	○	○ eccetto RTC	
Distributori di bevande calde con bicchieri pre-dosati	○	○	
Macchina da caffè TM o LAVAZZA	○	○	
Frigorifero aggiuntivo da 80 lattine nell'alloggiamento sopra la cabina-toilette	○	○	
Cambio di velocità AS Tronic	○	○	
Regolatore di velocità "Cruise control"	○	●	

● = Di serie ○ = Optional / Non disponibile

PACK FINITURA

Tre livelli di equipaggiamento, tre motorizzazioni, tre configurazioni: la gamma di autobus ILIADE risponde a ogni necessità dell'universo del turismo.

## EQUIPAGGIAMENTI E OPTIONAL

Per completare gli equipaggiamenti esistenti di serie sugli autobus della gamma ILIADE, vengono proposti otto pack: dal pack "Linca Regolare" al pack "Grandi Spazi". A seconda delle aspettative specifiche di ognuno è possibile scegliere uno o più pack: questi pack possono essere aggiunti gli uni agli altri.

### Pack "Libertà" :

- Aria condizionata integrata/compressore alternato Bock FK 40
- Motore dCi 11 I, Euro 3 - 266 kW (362 CV) - Cambio ZF 6S 1600
- Regolatore di velocità "Cruise Control"

### Pack "Week-end"

- Frigorifero anteriore da 58 lattine, accesso frontale
- Radio II stereo RDS Blaupunkt + microfono conducente
- Doppi cristalli atermici
- Sedile "Hostess"

### Pack "Grandi spazi"

- Motore dCi 11 I, Euro 3 - 317 kW (431 CV) - Cambio ZF 8S 180
- Sistema ASR
- Pneumatici di trazione XDA4 (su ruote ponte motore)
- Regolatore di velocità "Cruise control"
- Velluto sedile conducente identico ai sedili passeggeri

### Pack "Finitura"

- Logo "GT", "GTC", "GTX" sulle porte
- Maschera di vernice nera sul parabrezza, le fiancate e il lunotto posteriore
- Nuovi coprimozzi "Colombus"
- Specchi retrovisori esterni "bi-tono" (medaglione centrale tinta carrozzeria)
- Pittogrammi delle prestazioni sul lunotto posteriore
- Cassetta degli attrezzi completa
- Presa per aspiratore 220 V
- Presa di carica Fenwick
- Sedile conducente riscaldato, supporto lombare e regolazione della seduta in profondità
- Sportelli di tipo aeronautico sui vani portabagagli passeggeri
- Doppia segnalazione inferiore del corridoio tramite LED lungo la guida di fissaggio dei sedili
- Montanti dei cristalli rivestiti
- Illuminazione inferiore potenziata grazie all'aggiunta di tubi al neon
- Segnalazione del padiglione (illuminazione arancione nelle maniglie)
- Rivestimento dei tubi dei portabagagli
- Otturazione delle guide di fissaggio dei sedili lato corridoio.

\* **Attenzione:** gli optional qui illustrati costituiscono una semplice selezione di dotazioni tra le tante possibilità offerte nei vari "Pack".



Posto di guida.



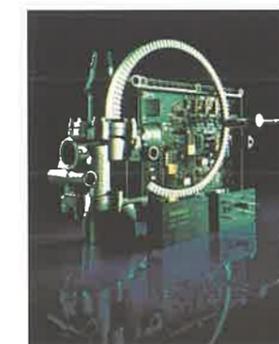
Scritta sul volante



Cucinato.



Toiletta



Sistema antipattinamento ASR.



Lettino conducente.



Parte posteriore del sedile.