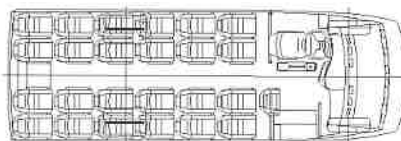


Happy 65 C15 by Orlandi Minibus Turistico

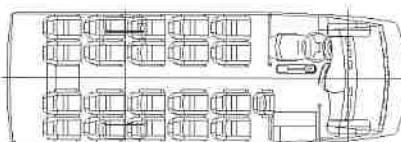


Dimensioni

	3750	4350
Passo mm	3750	4350
Lunghezza mm	6990	7850
Larghezza mm	2400	
Larghezza interna mm	2190	
Altezza max (a scarico) mm	3100	
Angoli di spazio ant. e post.	Ant. 20°, post. 9°	
Sbalzo anteriore mm	1150	
Sbalzo posteriore mm	2090	2350
Carreggiata anteriore (a carico) mm	1725	
Carreggiata posteriore (a carico) mm	1660	
Larghezza porta passeggeri mm	750	
Altezza porta passeggeri mm	1900	
Altezza gradini porta passeggeri mm	350+215+210	
Altezza piano calpestio mm	775	
Larghezza corridoio mm	300	
Altezza interna mm	1900	



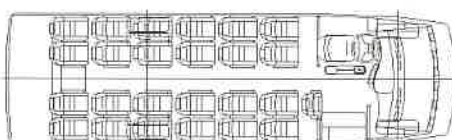
Passo 3750 mm:
24 posti + autista + hostess + bagagliera 1,5 m³



Passo 3750 mm:
20 posti + autista + hostess + bagagliera 2,5 m³



Passo 4350 mm:
28 posti + autista + bagagliera 2 m³



Passo 4350 mm:
24 posti + autista + hostess + bagagliera 3 m³



<h3>Struttura</h3> <p>Di tipo semiportante in tubi e profilati di acciaio di qualità, saldati elettricamente. Collabora con il telaio.</p> <p>La nuova modellatura delle fiancate offre una più ampia abitabilità interna.</p>	<h3>Cappelliere</h3> <p>Le ampie cappelliere Ellamp di tipo turistico installate su ambo i lati, accrescono la già grande capacità di carico bagagli. Sono rivestite in alcantara con canalizzazione d'aria incorporata e dotate inoltre di bocchette e luci individuali.</p>
<h3>Rivestimenti esterni</h3> <p>Il nuovo frontale propone una linea accattivante e quanto mai attuale. Il padiglione è in resina di poliestere rinforzata, così come i paraurti e il cofano motore. Gli sportelli bauliere laterali e quello posteriore sono in alluminio. Le cuffie passaruota sono in acciaio inox.</p>	<h3>Rivestimenti interni</h3> <p>Il padiglione è in alluminio rivestito con alcantara e velluto. Le fiancate sono rivestite in alcantara. Il pavimento è in legno marino rivestito in PVC antisdrucchiolo. Il corridoio ha un tappeto centrale. Isolamento termo-acustico del padiglione e delle fiancate.</p>
<h3>Posto guida</h3> <p>Il sedile autista con sospensione meccanica, è regolabile sia in altezza che in inclinazione ed è dotato di cinture di sicurezza.</p> <p>I due specchietti retrovisori con resistenza elettrica sono regolabili dal posto guida.</p> <p>Nel cruscotto un impianto di climatizzazione dedicato all'autista.</p> <p>Nel cruscotto con effetto antiriflesso, è posizionato l'impianto radio e mangianastri, l'orologio digitale standard, il monitor controllo veicolo.</p> <p>Disponibile con la tendina laterale autista, anche la tendina parasole al parabrezza in due pezzi che è a tutta lunghezza. Di serie il microfono con amplificatore per l'autista, l'orologio digitale, l'estintore a polvere e la cassetta di pronto soccorso.</p> <p>Un "ambiente" di lavoro con caratteristiche di funzionalità e comfort molto elevate ed adeguate al livello del veicolo.</p>	<h3>Bagagliera</h3> <p>L'ampia bagagliera è situata nella parte posteriore con accessibilità attraverso lo sportello apribile verso l'alto. Il suo rivestimento è in moquette.</p> <p>Disponibili anche due bagagliere laterali, una dx e una sx (solo versione passo 4350). Il rivestimento interno permette un' agevole movimentazione dei bagagli.</p> 
<h3>Porte</h3> <p>La porta di accesso passeggeri è di tipo rototraslante con comando elettrico e dispositivo antischacciamento. È situata sul lato destro dopo l'assale anteriore. Dispone inoltre di due gradini di salita. In prossimità dell'accesso passeggeri è sistemato internamente un mancorrente. La porta autista è a battente e dotata di finestra con vetro scendente elettrico.</p>	<h3>Climatizzazione</h3> <p>L'armonizzazione della carenatura dell'aria condizionata, contribuisce all'immagine del veicolo. La climatizzazione vano passeggeri è assicurata da un impianto di condizionamento Thermoking SR50S che fornisce 12000 Kcal/h per un raffreddamento ottimale, mentre 15000 Kcal/h garantiscono un'ottimo riscaldamento. È integrata da un climatizzatore posto guida. Aerazione dall'esterno tramite botola al padiglione a comando elettrico, quella interna da convettori statici ai due lati. È previsto un preriscaldatore motore a richiesta.</p>
<h3>Vetratura</h3> <p>Il parabrezza panoramico è di tipo stratificato, curvo in un unico pezzo. I deflettori anteriori sono fissi e dotati di resistenza elettrica.</p> <p>Il lunotto posteriore è di tipo piano, con vetri temperati, a forte colorazione. Le ampie finestre laterali sono con cristalli doppi, temperati, fissi ed incollati. La forte colorazione aumenta il comfort interno. Le tendine sono di tipo scorrevole.</p>	<h3>Sedili</h3> <p>I sedili passeggeri hanno cinture di sicurezza a 2 punti (per posti non esposti) e a 3 punti (per posti esposti). I rivestimenti in velluto e l'ampio spazio fra i sedili offrono grande comfort. Lo schienale è reclinabile e dotato di appoggiatesta. Il bracciolo è abbattibile. Pratico il sedile hostess con cuscino ribaltabile.</p>
<h3>Illuminazione</h3> <p>L'illuminazione interna è fornita da plafoniere al neon a due luci poste longitudinalmente alle cappelliere. Nelle cappelliere sono incorporate le luci individuali.</p> <p>Quella esterna è integrata dai proiettori fendinebbia, in conformità alle norme vigenti.</p>	<h3>Ampia offerta di equipaggiamenti a richiesta.</h3> <p>Trombe bitonali, aeroterma supplementare autista, sedile hostess, microfono hostess, cicalino per retromarcia, fasce di colore e logo aziendali, monitor e video lettore, TV con antenna, frigorifero, macchina del caffè, navigator tipo "Geosat", navigator tipo Marelli o Blaupunkt e telefono cellulare.</p>