



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	9670
Passo	X	4950
Sbalzo anteriore	Z	2000
Sbalzo posteriore	Y	2720
Larghezza	L	2450
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1929
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1751
Altezza	H	3400
Altezza piano calpestio	H <sub>2</sub>	1050
Altezza interna (corridoio)	H <sub>1</sub>	2050
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	216
Diametro minimo di volta		16350
Diametro minimo di ingombro		19200
Angolo massimo di sterzata		52°
Angoli di sbalzo		8°

## Altezza gradini (mm)

Gradini	Primo	Secondo	Terzo	Quarto
Porta ant.	320	230	230	--
Porta post.	320	230	230	230

## PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	4800
Asse posteriore	9200
Totale	13700 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Peso rimorchiabile 3500 chili.

## MOTORE

Tipo IVECO TECTOR F4A sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, di tipo verticale montato longitudinalmente sullo sbalzo posteriore.

Alesaggio per corsa 102 x 120 mm

Cilindrata totale 5880 cm<sup>3</sup>

Potenza massima 194 kW (264 CV) da 2050 a 2500 giri/min

Coppia massima 930 Nm da 1250 a 2100 giri/min

Emissioni gassose conformi a normativa CE 2001/27 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

## FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

## CAMBIO

	Meccanico ZF S6 - 890 (6 v)	Automatico ZF 4HP 502 c (4 v)
Rapporti:		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

## ASSALE

Assale rigido IVECO 5842.

## PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: Meritor P 130E.

	Cambio meccanico	automatico
Rapporto	1:4,3	1:3,73
	1:4,56 (opt.)	1:3,31 (opt.)
	1:4,10 (opt.)	1:3,91 (opt.)

## TELAIO

D'acciaio con longheroni e mensole con profilo ad U, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.

Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

Barra Pan Hard anteriore e posteriore.

Anteriori: ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: pneumatica con n. 2 molle ad aria, n. 2 ammortizzatori.

## A richiesta:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:

- correttore assetto veicolo elettronico;
- inginocchiamento laterale (Kneeling);
- impianto sollevamento / abbassamento veicolo.

## FRENI

### Servizio e soccorso

Anteriore: monodisco a comando pneumatico, diametro 370 mm

Posteriore: a tamburo a comando pneumatico, diametro 360 x 170 mm, superficie frenante 2150 cm<sup>2</sup>

N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS / ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.

Recupero automatico gioco freni.

### Rallentatore

Azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando (con cambio meccanico) separato sul cruscotto.

Elettromagnetico Telma.

Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8095 a rapporto variabile 19,6:1

Volante regolabile:

- inclinazione da 18° a 28°

- registrazione in altezza ± 30 mm

Bloccasterzo su piantone.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,50" x 22,5"

Pneumatici: 275/70 R 22,5"

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4 k-24 V.

N. 2 alternatori 90 A (28 V).

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 628 cc

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

**PRESTAZIONI**

Velocità max (km/h) con limitatore 100

**STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI**

In tubi e profili di acciaio sciolato saldati elettricamente tra di loro onde formare una struttura completa e chiusa che integra i due tronconi del telaio su cui sono installate le parti meccaniche.  
Fiancate in lamiera di acciaio inox.  
Padiglione e testate anteriore e posteriore in vetroresina.

**PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Antiruggine epossidica con smalto neutro di fondo e doppio strato di smalto poliuretano.  
Ciclo ecologico.

**ISOLAMENTO TERMOACUSTICO**

Fiancate e padiglione:  
Realizzati con materiali termofonisolanti.  
Incapsulamento motore completo.

**PAVIMENTO**

Rialzato sotto i sedili, è costituito da pannelli in compensato multistrato rivestito in bulgomme con tappeto in cocco completo multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

**PORTE**

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.  
Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

**VETRATURA**

Parabrezza costituito da un vetro curvo stratificato montato con profili alla struttura, di facile sostituzione.  
Cristalli laterali, lunotto porte passeggeri atermici a forte colorazione di tipo doppio (vetrocamera) fissi.

**CLIMATIZZAZIONE**

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto. Impianto Thermoking con compressore a controllo computerizzato.  
Opt.: impianto separato per autista.

**Riscaldamento**

Impianto separato per passeggeri ed autista.  
Sbrinamento parabrezza con scambiatore di calore. Termoconvettori alla base fiancate, totali 9480 Kcal. Generatore autonomo di calore ad acqua Webasto da 30000 Kcal.

**Ventilazione**

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali. Elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa.

**Aria condizionata**

Impianto unico Thermo King per vano passeggeri e posto guida da 24.000 Kcal/h.  
Funzione di reheating.  
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata e bocchette individuali.

**CAPPELLIERE E BAGAGLIERE**

Ampie capelliere aperte al padiglione.  
Bagagliaia sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 5 m<sup>3</sup>.  
Sportelli bagagliaia con apertura a comando pneumatico e chiusura centralizzata.  
Rivestimento fondi in Linoleum.  
Rivestimenti pareti in moquette.

**VARIE**

Radio Mangianastrì.  
Frigorifero.  
Orologio digitale.  
Dischi coprimozzo in acciaio inox.  
Luci ingombro superiori/3° stop.  
Cassetta pronto soccorso.  
2 botole elettriche al padiglione.  
Tendine laterali scorrevoli in tessuto, plissettate.  
Borsa porta carte.  
Ruota scorta montata anteriormente.  
Set attrezzi.  
Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.  
Acceleratore elettronico (E-GAS).  
Limitatore di velocità 100 km/h.  
Incapsulamento motore.  
Serbatoio combustibile da 300 l.  
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.  
Segnalatore acustico anomalie funzionali.  
Cerchi ruote in lega leggera.  
Cassetta portaplichì a norma sotto sedile autista.  
Estintore.  
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.  
Specchio retrovisore interno.  
Proiettori fendinebbia.  
Tendine elettriche su parabrezza.  
Antenna amplificata su padiglione.

**CAPENZE**

Sino a 39 posti a sedere + hostess.

**SEDILI PASSEGGGERI**

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati.  
Dotazioni previste su versione base:  
Rivestimento in velluto.  
Schienali reclinabili con appoggiatesta integrato, dotati di cintura di sicurezza.  
N. 2 braccioli ribaltabili.  
Retroschienale rivestito in agugliato coordinato con: tavolino ribaltabile, portariviste, posacenere, maniglia con gancio appendiabiti.  
Foderine appoggiatesta.  
Poggiapiedi individuale mobile.  
Cestino portarifiuti (lato corridoio).  
Allargabili.

**RIVESTIMENTI INTERNI****Pavimento**

Corridoio, zona sotto sedili e posto guida in bulgomma.  
Gradini/posto guida con gomma a bolli.  
Passatoia per corridoio e gradini in moquette.

**Fiancate/pannelli paretine**

A.B.S. termoformato antiurto.

**Capelliere/canali aria**

Modulari in P.V.C. ed A.B.S.

**Padiglione**

A.B.S. termoformato antiurto.  
Moduli personalizzati come sedili.

**OPTIONAL**

Impianto lubrificazione centralizzata.  
Sedile hostess.  
Ampia scelta di sedili passeggeri.  
Cinture di sicurezza passeggeri.  
Toilette a smaltimento idraulico.  
Impianto video con:  
N. 2 monitor a colori (anteriore/centrale).  
Videoregistratore multistandard con sintonizzatore TV.  
Antenna televisiva.  
Cucina.  
Microfono supplementare senza filo.  
Macchina per caffè.  
Pedana disabili e posto attrezzato su porta anteriore.  
Navigatore satellitare.