



12 m. - 55 posti + conducente + hostess



12,8 m. - 59 posti + conducente + hostess

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	11 995 / 12 793 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza Massima carrozzeria	3 451 mm
Passo:	6 200 / 6 965 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 535 / 3 293 mm
Altezza interna	2 036 mm
Altezza del pavimento da terra	1 080 mm
Altezza accesso porte ant. / centrale	339 / 339 mm
Larghezza vano porte ant. / centrale	721 / 721 mm
Angolo di sbalzo ant. / posteriore	9° / 8°
Diametro minimo di volta	17 708 / 19 702 mm
Raggio minimo di ingombro	21 786 / 23 794 mm
Peso Massimo ammesso totale	18 000 kg
Peso Massimo ammesso su asse ant. / post.	7 100 / 12 000 kg
Volume vano cappelliera	2,4 / 2,6 m ³
Volume vano bagagliaia	8,4 / 9,6 m ³



280 KW (380 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

► STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante in tubolari d'acciaio e longheroni ad "U", ossatura posteriore e fiancate in tubolari d'acciaio
Testata anteriore in lamiera imbutita saldata a punti, imbullonata a tetto e fiancate
Testata posteriore in materiale composito, imbullonata a tetto e fiancate
Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina, in 3 parti
Bagagliaia accessibile da entrambi i lati con sportelli a compasso, in acciaio
Protezione anticorrosione tramite cataforesi, completata da strato di fondo e verniciatura con resine poliuretatiche
Porte d'accesso rototraslanti verso l'esterno, a comando pneumatico, di larghezza 800 mm
• Porta centrale a 2 battenti con larghezza 1200 mm
• Personalizzazione esterna

► EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Fiancate rivestite con pannelli in moquette
Pavimento rialzato sotto i sedili con corridoio incassato
Rivestimento cornice finestre in ABS e parte inferiore in simil cuoio
Parte inferiore della cappelliera rivestita in tessuto
Padiglione e condotti di aerazione in poliuretano
Tendine ai finestrini laterali ed al lunotto posteriore
Pannelli di separazione in materiale schiumato
Pavimento e pedane gradini rivestiti in PVC
Fondo bagagliaia in compensato trattato
Sedili passeggeri SENSO con schienale reclinabile, poggiatesta, poggiatesta, bracciolo lato corridoio sollevabile, cinture di sicurezza su tutti i sedili
• Bracciolo lato corridoio a scomparsa
• Bracciolo centrale a scomparsa
• Frigorifero, 70 lattine, integrato nella plancia anteriore
• Postazione per carrozzella, in corrispondenza della porta centrale 1200

► RADIO / VIDEO

Impianto radio Iveco 2000, con lettore CD, comandi al volante Microfono conducente
• Radio Blaupunkt Professional Line con comandi al volante
• Impianto Video con 2 schermi LCD (17" + 15") (obbliga radio • Prof. Line)
• Microfono hostess a filo
• Microfono hostess senza filo

► IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale: 24 V
Batterie: 2 x 12 V - 230 Ah su carrello
Alternatori: 140 A + 80 A
Protezione tramite disgiuntori termici
Indicatore di temperatura esterna integrato nella strumentazione
Illuminazione zona passeggeri di tipo fluorescente, con luci di lettura individuali
Presse 12 V e 24 V integrate nel cruscotto
Fari fendinebbia
• Impianto di richiesta di fermata con indicatore luminoso
• Avvisatore acustico bitonale
• Luci di emergenza all'apertura delle porte
• Ripetitori luce stop e indicatori di direzione nel lunotto

► VETRI E CLIMATIZZAZIONE

Finestrini laterali semplici incollati alla struttura.
Due botole al padiglione.
Generatore autonomo di calore.
Impianto di riscaldamento zona passeggeri e autista
Climatizzazione aria (unità al tetto) con bocchette individuali e luce di lettura, funzione di reheating
Comandi aria condizionata separati per conducente
N. 2 botole a tetto
• Finestrini laterali doppi, incollati alla struttura
• N. 2 botole al tetto a comando elettrico

► POSTO GUIDA / HOSTESS

Sedile conducente regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, braccioli e poggiatesta, a sospensione pneumatica, cintura di sicurezza a tre punti
Vano portaoggetti conducente con serratura
Tendina parasole frontale ad azionamento elettrico
Tendina parasole su finestrino conducente di tipo manuale
Specchi retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente
Volante regolabile in altezza e inclinazione (diametro 470 mm)
Cronotachigrafo digitale 2 conducenti
• Rivestimento sedile conducente coordinato ai sedili passeggeri
• Tendina parasole frontale a comando elettrico
• Finestrino autista con vetrocamera.
• Paratia dietro autista a tutta altezza, parte superiore vetrata
• Sedile hostess reclinabile con cintura di sicurezza a tre punti.

► MOTORE

CURSOR 8 EURO 5(SCR)
Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta
Potenza max 280 kW (380 cv) a 2 050 giri/min
Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 800 giri/min
Cilindrata 7,8 litri
Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite inter-cooler aria/aria
Regolazione elettronica ed iniettori pompa
Ventilatore ad azionamento idrostatico
Scambiatore di calore dell'olio
Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione
Regolatore di velocità "cruise control"
Acceleratore elettronico
• Emissioni rispondenti a EEV con oppure senza filtro CRT

► CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S-1600 a 6 marce Avvisatore acustico retromarcia
• Cambio automatizzato ZF AS Tronic a 12 rapporti
• Cambio automatico VOITH 854.5

► PONTE

Ponte di tipo portante U 177E a semplice riduzione
Rapporto al ponte di serie 3.21:1
• Disponibili altri rapporti

► ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti, tipo RI 75E
Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098

► SOSPENSIONE

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto
Anteriori: 2 molle ad aria, due ammortizzatori telescopici, valvola livellatrice e barra stabilizzatrice
Posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice, 2 valvole livellatrici
Dispositivo di sollevamento / abbassamento veicolo

► ARIA COMPRESSA

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
Essiccatore d'aria monocamera
Impianto realizzato con tubazioni in rame e poliammide
Dispositivo di scarico condensa automatico e manuale

► IMPIANTO FRENANTE

Impianto pneumatico con sistema EBS
Freni a disco anteriori e posteriori
Freno di soccorso garantito dall'indipendenza dei circuiti EBS + ESP
Freno di stazionamento meccanico a molla
Dispositivo Easy Start (facilitazione allo spunto in salita)
Blocco veicolo a porte aperte con interruttore d'emergenza

► RALLENTATORE

Rallentatore idraulico ZF Intarder a comando manuale e associato al freno di servizio con cambio ZF 6S 1600
Rallentatore idraulico incorporato nel cambio automatico Voith
• Rallentatore elettromagnetico Telma (con cambio meccanico)

► SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio gasolio da 310 litri, con riempimento a destra
Serbatoio AdBlue da 60 litri, con riempimento a destra
• Serbatoio gasolio da 430 litri

► RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R22,5"
Ruote a disco 22,5" x 8,25"
Ruota di scorta e portaruota nello sbalzo anteriore
Dischi ruote in acciaio
Ghiera copridadi alle ruote anteriori e posteriori
• Copriruota in acciaio Inox
• Copriruota "Columbus" in materiale plastico, in tinta carrozzeria
• Cerchi ruota in alluminio

• Optional principali