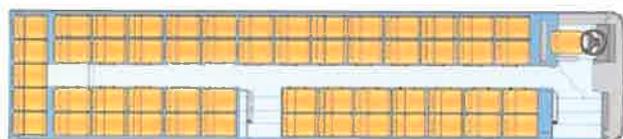
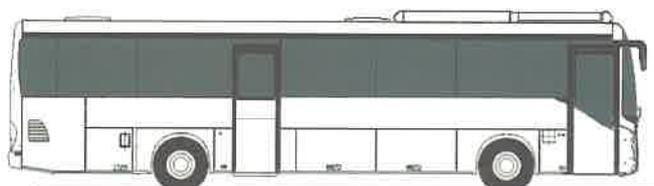
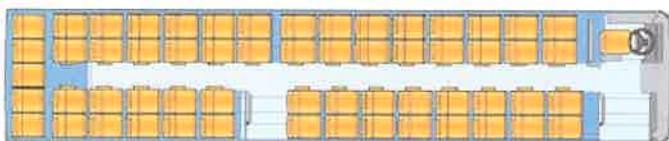


Autobus Linea / Turismo 12 m. - 12,8 m.



12 m. - 55 posti + conducente + hostess



12,8 m. - 59 posti + conducente + hostess

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	11 995 / 12 793 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza Massima carrozzeria	3 451 mm
Passo:	6 200 / 6 965 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 535 / 3 293 mm
Altezza interna	2 036 mm
Altezza del pavimento da terra	1 080 mm
Altezza accesso porte ant. / centrale	339 / 339 mm
Larghezza vano porte ant. / centrale	721 / 721 mm
Angolo di sbalzo ant. / posteriore	9° / 8°
Diametro minimo di volta	17 708 / 19 702 mm
Raggio minimo di ingombro	21 786 / 23 794 mm
Peso Massimo ammesso totale	18 000 kg
Peso Massimo ammesso su asse ant. / post.	7 100 / 12 000 kg
Volume vano cappelliera	2,4 / 2,6 m ³
Volume vano bagagliera	8,4 / 9,6 m ³



280 KW (380 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

EVADYS H

► STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante in tubolari d'acciaio e longheroni ad "U".
Testata anteriore in lamiera imbutita saldata a punti, testata posteriore in materiale composito.
Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina, in 3 parti.
Bagagliaiera accessibile da entrambi i lati con sportelli in acciaio a compasso.
Protezione anticorrosione tramite cataforesi, completata da strato di fondo e verniciatura con resine poliuretatiche.

- Porte d'accesso in acciaio rototraslanti ad espulsione, a comando pneumatico, di larghezza 800 mm.
- Porta centrale a 2 battenti con larghezza 1 200 mm. Personalizzazione esterna

► EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Fiancate rivestite con pannelli in moquette grigio scuro.
Pavimento rialzato sotto i sedili con corridoio incassato.
Rivestimento cornice finestre in ABS e parte inferiori in simil cuoio.
Parte inferiore della cappelliera rivestita in tessuto.
Padiglione e condotti di aerazione in poliuretano grigio.
Tendine ai finestrini laterali ed al lunotto posteriore.
Pannelli di separazione in materiale schiumato.
Pavimento e pedane gradini rivestiti in PVC Tarabus.
Fondo bagagliaiera in compensato mogano trattato.
Sedili passeggeri SENSIO con schienale reclinabile, poggiatesta, poggiatesta, bracciolo lato corridoio sollevabile, cinture di sicurezza su tutti i sedili.
Posti in piedi: 16 (12 m), 4 (12,8 m)

- Bracciolo lato corridoio a scomparsa.
- Bracciolo centrale a scomparsa.
- Frigorifero, 70 lattine, integrato nella plancia anteriore.
- Postazione per carrozzella, in corrispondenza della porta centrale 1 200 mm (elimina 4 posti seduti).

► RADIO / VIDEO

Impianto radio Iveco 2000, con lettore CD, comandi al volante.
Microfono conducente.

- Radio Blaupunkt Professional Line con comandi al volante.
- Impianto Video con 2 schermi LCD (17" + 15") (obbliga radio Prof. Line).
- Microfono hostess a filo.
- Microfono hostess senza filo.

► IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale: 24 V.
Batterie: 2 x 12 v - 230 Ah su carrello.
Alternatori: 140 A + 80 A.
Protezione tramite disgiuntori termici.
Indicatore della temperatura esterna integrato nella strumentazione.
Illuminazione zona passeggeri di tipo fluorescente, con luci di lettura individuali. Fari fendinebbia.

- Impianto di richiesta di fermata con indicatore luminoso.
- Avvisatore acustico bitonale.
- Luci di emergenza all'apertura delle porte.
- Presa 12 V e 24 V integrate nel cruscotto.
- Ripetitori luce stop e indicatori di direzione nel lunotto.

► VETRATURA E SISTEMI DI RISCALDAMENTO / CONDIZIONAMENTO

Finestrini laterali semplici incollati alla struttura.
Due botole al padiglione.
Generatore autonomo di calore. Impianto di riscaldamento zona passeggeri e autista.
Impianto aria condizionata (unità al tetto) con bocchette individuali e luce di lettura.
Comandi aria condizionata separati per conducente.

- Finestrini laterali doppi, incollati alla struttura.
- 2 botole al tetto a comando elettrico

► POSTO GUIDA / HOSTESS

Sedile conducente regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, braccioli e poggiatesta, a sospensione pneumatica, cintura di sicurezza a tre punti.
Vano portaoggetti conducente con serratura.
Tendina parasole frontale ad azionamento elettrico.
Tendina parasole su finestrino conducente ad azionamento manuale.
Specchi retrovisivi riscaldati, regolabili elettricamente.
Volante regolabile in altezza e inclinazione (diametro 470 mm).
Cronotachigrafo digitale 2 conducenti (VDOE).

- Rivestimento sedile conducente coordinato ai sedili passeggeri.
- Tendina parasole frontale a comando elettrico.
- Finestrino autista con vetrocamera.
- Paratia dietro autista a tutta altezza, parte superiore vetrata.
- Sedile hostess reclinabile con cintura di sicurezza a tre punti.

Autobus Linea / Turismo 12 m. / 12,8 m.

► MOTORE

CURSOR 8 EURO 4 (SCR)
Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta Potenza max 280 kW (380 cv) a 2 050 giri/min.
Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 800 giri/min.
Cilindrata 7,8 litri.
Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria.
Regolazione elettronica ed iniettori pompa.
Ventilatore ad azionamento idrostatico.
Scambiatore di calore dell'olio.
Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione.
Regolatore di velocità "cruise control".
Acceleratore elettronico

- Emissioni rispondenti a EURO 5 (SCR).
- Emissioni rispondenti a EEV (SCR).

► CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S-1600 a 6 marce.

- Avvisatore acustico retromarcia.
- Cambio automatico VOITH 854.5 a 4 marce.

► PONTE

Ponte di tipo portante U 177E a semplice riduzione.

- Rapporto al ponte di serie 3,21:1.
- Disponibili altri rapporti.

► ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti, tipo RI 75E.
Idroguida a circolazione di sfere con servoassistenza idraulica ZF 8098.

► SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto.
Anteriori: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori telescopici, valvola livellatrice e barra stabilizzatrice.
Posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice, 2 valvole livellatrici.
Dispositivo di sollevamento / abbassamento veicolo.

► ARIA COMPRESSA

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar).
Essiccatore d'aria monocamera.
Impianto realizzato con tubazioni in rame e poliammide.
Dispositivo di scarico condensa automatico e manuale.

► IMPIANTO FRENANTE

Impianto di tipo pneumatico EBS con ESP Freni a dischi anteriori e posteriori.
Freno di soccorso garantito dall'indipendenza dei circuiti.
Sistema antibloccaggio ABS e antislittamento ASR Freno di stazionamento meccanico a molla.
Dispositivo Easy Start (facilitazione allo spunto in salita)

- Blocco veicolo a porte aperte.

► RALLENTATORE

Con cambio ZF 6S 1600: rallentatore idraulico ZF Intarder con azionamento manuale e associato al freno di servizio.
Rallentatore idraulico incorporato nel cambio autom. Voith.

- Rallentatore elettromagnetico Telma (con cambio meccanico).

► SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio gasolio da 310 litri, con riempimento a destra.
Serbatoio AdBlue da 60 litri, con riempimento a destra.

- Serbatoio gasolio da 430 litri.

► RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R22,5".
Ruote a disco 22,5" x 8,25".
Ruota di scorta e portaruota nello

- Ghiera copridadi alle ruote anteriori
- Copriruota in acciaio Inox. Copriruota "Columbus" in materiale
- Cerchi ruota in alluminio.

• Optional principali