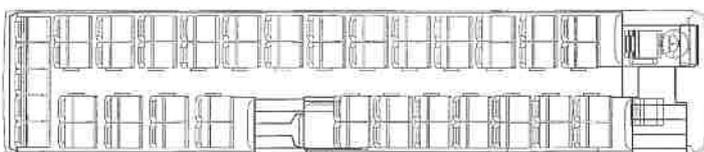


Base: 55 posti, senza WC + hostess + conducente



Base: 53 posti, con WC + hostess + conducente

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	11.995 mm
Larghezza:	2.550 mm
Altezza massima carrozzeria:	3.755 mm
Passo:	6.200 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2.535 / 3.260 mm
Angolo di sbalzo anteriore / posteriore:	9° / 8°
Carreggiata asse anteriore / posteriore:	2.014 / 1.817 mm
Altezza interna:	2.036 mm
Altezza del pavimento da terra:	1.381 mm
Altezza accesso porte ant. / centrale:	344 / 344 mm
Larghezza vano porte ant. / centrale:	721 / 721 mm
Raggio minimo d'ingombro:	10.893 mm
Raggio minimo di volta:	9.223 mm
Peso massimo ammesso su asse anteriore:	7.100 kg
Peso massimo ammesso su asse posteriore:	12.000 kg
Peso massimo ammesso totale:	18.000 kg
Volume vano cappelliera:	2,4 m ³
Volume vano bagagliera (senza WC, secondo allestimento):	5 / 8 m ³



259 kw (352 cv)

316 kw (430 cv)

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

- Telaio con longheroni a "U" e traverse tubolari.
- Fiancate in tubolari di acciaio.
- Padiglione in profilati di acciaio imbutiti.
- Testata anteriore in lamiera imbutita saldata a punti, testata posteriore in materiale composito.
- Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina, in tre parti.
- Porte d'accesso in acciaio rototraslanti esternamente a comando pneumatico, di larghezza 800 mm.
- Portelloni bagagliere in acciaio, apribili verso l'alto a pantografo, assistiti da pistoni a gas.
- Protezione anticorrosione tramite cataforesi, completata da strato di fondo e verniciatura con resine poliuretatiche.
- Colorazione nero brillante nelle parti superiore e inferiore del parabrezza e nella parte superiore delle fiancate.
- Paraspruzzi alle ruote.
- * Personalizzazione esterna.

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- Pavimento e pedane gradini rivestiti in bulgomma LAVANDE.
- Base profilo inferiore del finestrino in similpelle grigia.
- Rivestimento bagagliere in legno compensato mogano WISAFORM.
- Rivestimento cappelliera in tessuto.
- Fiancate rivestite con pannelli stratificati LANTAL grigio.
- Padiglione e condotti di aerazione in poliuretano grigio.
- Pannelli di separazione in materiale schiumato.
- Sedili passeggeri Escapad TI, con schienale reclinabile, poggiatesta, poggiatesta a 4 posizioni, retro-schiena rivestito in moquette, bracciolo lato corridoio sollevabile, cinture di sicurezza, a tre punti sui sedili esposti.
- Tendine plissettate sui finestrini laterali e sul lunotto posteriore.
- Orologio digitale.
- Illuminazione zona passeggeri di tipo "fluorescente", con luci di lettura individuali.
- * Rivestimento dei pannelli sotto finestrino in moquette grigio scuro.
- * Rivestimento cappelliera in moquette grigio scuro o velluto liscio coordinato con i sedili.
- * Frigorifero (70 lattine), integrato nella plancia anteriore.
- * Cabina toilette con scarico ad acqua (parte superiore amovibile).
- * Tappeto corridoio e gradini.

RADIO / VIDEO

- Impianto stereo Blaupunkt Radio II C.L. + cd, 2 x 20 W RDS
- * Impianto stereo Blaupunkt Radio III P.L. + cd, 4 x 20 W RDS, comandi al volante.
- * Microfono conducente su flessibile e hostess a filo.
- * Caricatore Blaupunkt da 10 cd.
- * Impianto completo Video II (15" anteriormente e 15" centralmente).
- * Impianto completo Video III (17" anteriormente e 15" centralmente).
- * Sistema GPS "Travel Pilot"

IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione nominale: 24 V.
- Batterie: 2 x 12 V, 230 Ah senza manutenzione.
- Motorino di avviamento: 6,5 kW.
- Alternatori: 140 A + 80 A.
- Fari fendinebbia.
- Protezione tramite fusibili.
- Presa 12 V integrata nel cruscotto.
- Indicatore della temperatura esterna integrato nella strumentazione.
- * Protezione tramite disgiuntori termici.
- * Presa di carica batterie e d'avviamento.
- * Avvisatore acustico retromarcia.
- * Ripetitori luce stop e indicatori di direzione sopra il lunotto posteriore.

VETRATURA E SISTEMA DI RISCALDAMENTO / CONDIZIONAMENTO

- Parabrezza e lunotto posteriore colorati e incollati.
- Finestrini laterali con vetri doppi colorati.
- Isolamento termico e acustico.
- 2 botole di aerazione al tetto (a metà e a fine veicolo).
- Riscaldamento passeggeri al pavimento garantito da 4 aerotermini, con condotti di diffusione al pianale.
- Dispositivo disappannamento posto conducente 13 kW.
- Dispositivo sbrinamento porta anteriore con resistenza elettrica incorporata.
- Riscaldatore autonomo programmabile da 30 kW.
- Impianto aria condizionata (unità al tetto) con bocchette individuali e luce di lettura.

POSTO GUIDA / POSTO HOSTESS

- Sedile autista a sospensione pneumatica, regolabile longitudinalmente e in altezza, schienale reclinabile, cintura di sicurezza a tre punti, rivestimento coordinato ai sedili passeggeri.
- Volante regolabile in altezza e inclinazione.
- Tendine parasole e finestrino conducente ad azionamento elettrico.
- Retrovisori esterni riscaldati, regolabili elettricamente; retrovisore grandangolo sul lato destro.
- Vano portaoggetti conducente e hostess con serratura.
- Contagiri motore.
- Cronotachigrafo 2 conducenti (modulo Iso con disco carta).
- Sedile hostess con schienale fisso - seduta ribaltabile e cintura di sicurezza a tre punti.

MOTORE

CURSOR 10 (F3A) EURO 3	
6 cilindri in linea, verticale montato nella parte posteriore, ad iniezione diretta.	
Cilindrata:	10,3 litri.
Potenza massima:	316 kW (430 CV) a 2.100 giri / minuto.
Coppia massima:	1.900 Nm (193 kgm) a 1.050 giri / minuto.
* CURSOR 8 (F2B) EURO 3	
6 cilindri in linea, posteriore, inclinato verso sinistra, ad iniezione diretta.	
Cilindrata:	7,8 litri.
Potenza massima:	259 kW (352 CV) a 2.400 giri / minuto.
Coppia massima:	1.250 Nm (127 kgm) a 1.080 giri / minuto.

- Turbocompressore a geometria variabile, intercooler aria / aria.
- Regolazione elettronica e iniettori pompa.
- Ventilatore ad azionamento idrostatico.
- Scambiatore di temperatura olio.
- Avviamento a freddo mediante resistenza integrata nel collettore d'aspirazione.
- Acceleratore elettrico.

CAMBIO

- Cambio meccanico ZF 8S-2100 (con motore 316 kW). Rapporto in 1°: 0,73:1 - in 8°: 1,00.
- * Cambio meccanico ZF 6S-1600 (con motore 259 kW). Rapporto in 1°: 7,72:1 - in 6°: 1,00.
- * Cambio automatico VOITH D864.3 (con motore 259 kW). Rapporto in 1°: 4,98:1 - in 4°: 0,73.

PONTE

- Ponte di tipo portante U 167E a semplice riduzione.
- Rapporto 15 x 42 (impiego gravoso 14 x 45) - Velocità massima: 146 km/h (127 km / h).
- * Disponibili altri rapporti: consultateci.

ASSALE ANTERIORE / STERZO

- Assale anteriore a ruote indipendenti.
- Idroguida a circolazione di sfere con servoassistenza idraulica ZF 8098.

SOSPENSIONI

- Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto.
- Anteriori: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori telescopici, 2 valvole livellatrici e barra stabilizzatrice.
- Posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori telescopici, 4 bielle di reazione, 1 valvola livellatrice e barra stabilizzatrice.
- Dispositivo di sollevamento e di abbassamento veicolo (+/- 75 mm)

IMPIANTO PNEUMATICO

- Compressore bicilindrico da 630 cm3 (pressione 9,5 bar).
- Essiccatore monocamera e scarico condensa. Valvole di spurgo sui serbatoi aria.

FRENI

- Impianto di tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori.
- Dispositivo antibloccaggio ABS e dispositivo antislittamento ASR.
- Freno di soccorso assicurato dall'indipendenza dei circuiti.
- Freno di stazionamento: due cilindri a molla.

RALLENTATORE

- Rallentatore idraulico ZF Intarder con azionamento associato al freno di servizio e manuale.
- Freno motore Jacobs.
- * Retarder elettromagnetico Telma F2400.

SERBATOIO CARBURANTE

- In materiale composito, capacità 400 litri; riempimento sul lato destro con sportello richiudibile.

RUOTE / PNEUMATICI

- Pneumatici: 295/80 R22,5".
- Disco ruota: 8,25" x 22,5".
- Ruota di scorta e portaruota nello sbalzo anteriore.
- Dischi ruote in alluminio forgiato lucido.
- * Pneumatici XDA4 sull'asse posteriore.

* Optional principali