

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10800
Passo	X	5250
Sbalzo anteriore	Z	2200
Sbalzo posteriore	Y	3350
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2035
Carreggiata posteriore	C ₂	1815
Altezza massima	H	3100/3300 (con A.C.)
Altezza del pavimento	H ₂	810
Altezza interna (corridoio)	H ₁	2150
Altezza minima dal suolo	H ₁	195
Diametro minimo di volta		17400
Diametro minimo d'ingombro		21630
Angolo massimo di sterzata		51°
Angoli di sbalzo ant. e post.		>7°

Altezza gradini (mm)

Gradini	Primo	Secondo	Terzo
Porta ant.	360	220	220
Porta post.	360	220	220

PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	6700
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile: non atto.

MOTORE

Tipo IVECO F2B CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore.

Alesaggio per corsa	115 x 125 mm
Cilindrata totale	7800 cm ³

Potenza max	228 kW (310 CV) a 2400 giri/min
-------------	------------------------------------

Coppia max	1100 Nm da 1080 a 1900 giri/min
------------	---------------------------------

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17"	(430 mm)
-----------------------	----------

CAMBIO

	Meccanico ZF S6 1600 (6 v)	Automatico ZF5HP 502 c (5 v)*
Rapporti		
1°	7,72:1	3,43:1
2°	4,42:1	2,01:1
3°	2,66:1	1,42:1
4°	1,79:1	1:1
5°	1,28:1	0,83:1
6°	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

*Retarder integrato nel cambio (ZF Intarder)

ASSALE

A ruote indipendenti collegato al telaio tramite 2 triangoli indipendenti.

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E

Rapporto	Cambio mecc.	Cambio autom.
	1:3,73	1:4,89
opt.:	1:3,42	1:4,56
	1:4,1	1:5,12

TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.

Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

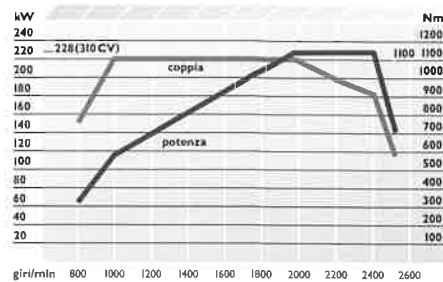
Anteriori: a ruote indipendenti con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: Pneumatiche con 4 molle ad aria e n. 4 ammortizzatori.

Opzioni:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:

- Correttore assetto veicolo elettronico.
- Inginocchiamento laterale (Kneeling).
- Impianto sollevamento/abbassamento veicolo.



FRENI

Servizio e soccorso

Anteriori e posteriori monodisco a comando pneumatico (436 mm).

N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore: ZF Intarder di tipo idraulico integrato nel cambio a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control.

In alternativa:

Idraulico Voith a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control.

Elettromagnetico Telma abbinabile con Opt. Freno Motore.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°.

Registrazione in altezza ± 30 mm.

Blocca sterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco		8,25" x 22,5"
Pneumatici:	cambio mecc.	cambio autom.
	295/80 R 22,5	305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4,5 kW - 24 V.

N. 2 alternatori 90 A (28 V).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 630 cc.

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura interamente metallica realizzata con profili in acciaio, saldati in un'unica struttura monolitica, sottoposta a trattamento anticorrosione.

Rivestimenti esterni della scocca realizzati in lamiera elettrozincata.

Testata anteriore e posteriore in resina poliester rinforzata con fibre di vetro.

Fiancate in acciaio saldate alla struttura.

Opt.: Struttura e rivestimenti esterni in acciaio inox.

Padiglione in lamiera di acciaio zincato, realizzato in modo che in caso di pioggia l'acqua non si accumuli sulla superficie del padiglione.

Sportelli di accesso agli organi meccanici ed ai vani bagagli in alluminio.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Tutti gli elementi tubolari e gli scatolati sono trattati, nelle parti interne, con prodotti oleocerosi.

Le ossature vengono trattate con prodotti anticorrosivi. Verniciatura con prodotti epossidici.

Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate.

Essiccazione in forno.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:

Realizzati con pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonisolanti.

Pavimento isolato con pannello ignifugo da 10 mm. circa.

Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, resinato, ignifugo, idrorepellente, antimuffa, con spessore di 10 mm.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

Combinazioni:

anteriore singola / centrale singola

anteriore singola / centrale doppia

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato costituito da un vetro curvo.

Finestrini passeggeri: unico cristallo inferiore fisso e cristalli superiori apribili con apertura scorrevole orizzontalmente, colore grigio.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo manuale.

Riscaldamento

Vano autista:

n° 1 gruppo sbrinatori posto sotto al parabrezza con

bocchette dedicate.

Vano passeggeri:

n° 4 aerotermini ad acqua sotto il pavimento.

Diffusione aria tramite canalizzazioni laterali poste sotto i sedili.

Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 30000 Kcal/h, con timer settimanale con funzione anche di preriscaldamento motore (Opt).

Aria condizionata (opt)

Aria condizionata del modello Sutrak/Carrier da 24.000 Kcal/h con compressore CARRIER 4T-2 di 440cc.

Per il posto autista è previsto un gruppo caldo/freddo collegato all'impianto di raffreddamento/riscaldamento.

Canalizzazioni laterali continue sopra i finestrini.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere di tipo aperto.

Maniglione d'appiglio integrato in poliuretano

Bagagliaiera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 2,5 m³.

Sportelli bagagliaiera dotate di molle a gas per apertura a compasso (chiusura centralizzata opt).

Rivestimento fondi in Visadek bakelizzato.

CAPPIENZE (n° passeggeri)

Porta singola / singola: n° 47 seduti- n° 20 in piedi

Porta singola / doppia: n° 45 seduti- n° 20 in piedi

SEDILI PASSEGGERI

E' prevista una vasta gamma di sedili omologati sia fissi che reclinabili.

Dotazioni previste su versione base:

Rivestimento in materiale sintetico (poliuretano) antimacchia e antivandalò.

Schienale fisso e cuscino separato.

Poggiapiedi fisso e cintura di sicurezza.

N° 1 bracciolo fisso e maniglia di appiglio su schienale lato corridoio.

Elevatore carrozzina porta centrale e posto attrezzato con 4 strapuntini (Opt).

MANCORRENTI E PARETINE

Mancorrenteria in prossimità delle porte di servizio.

Paretina di separazione e protezione posta davanti ai due bipostrati adiacenti alle porte di entrata e di uscita.

Patetina di divisione posto autista nella parte posteriore.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

- Sotto sedili e alzata corridoio in acciaio inox (opt.) rivestite con pannelli in PVC antiscivolo.

- Pannelli in compensato multistrato ad incollaggio fenolico con applicazione sovrastante di PVC antiscivolo.

Fiancate/pannelli paretine

- In laminato plastificato e finiture in moquettes grigio.

Padiglione

- In pannelli d'alluminio verniciato.

Cappelliere/Canali aria

- Del tipo aperto, dotati di mancorrenti.

- Rivestimenti in materiale sintetico.

- Opt.: Bocchette e luci individuali.

OPTIONAL

Impianto lubrificazione centralizzata.

Ampia scelta di sedili passeggeri.

Segnalatore visivo autista per retromarcia (telecamera).

Cartello luminoso fermata prenotata.

Impianto autoradio.

Frigorifero da 50 l. e sedile hostess con lampada.

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.

Acceleratore elettronico (E-GAS).

Limitatore di velocità 100Km/h.

Incapsulamento motore.

Serbaio combustibile da 360 l.

N. 2 calzatoie.

Predisposizione per cartello fermata prenotata.

Passaruota di scorta sul frontale anteriore.

Fari fendinebbia.

Dischi coprimozzo in acciaio inox.

Ganci di manovra anteriore e posteriore.

Cassetta pronto soccorso.

Manuale uso e manutenzione.

Cassetta portapilchi a norma sotto sedile autista.

Estintore.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

N° 2 botole al padiglione con comando manuale o elettrico (Opt).

Proiettori fendinebbia.

Tendina avvolgibile tipo filtrasole su finestrino laterale sx (Opt.).

Tendina avvolgibile su parabrezza a comando manuale.

Tendina avvolgibile a comando elettrico (Opt).