

EUROPOLIS



irisbus

Irisbus ITALIA SPA
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALY

www.irisbus.com - www.orlandiebus.com
Iveco - Publication I44890008 - Printed in Italy - 10/03 - Mycrom - Torino
Iveco opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.



irisbus



Di fronte alla porta centrale, trova ampio spazio un'area attrezzata per il trasporto disabili, dotata di agevoli mancorrenti e sistemi di ancoraggio specifici.



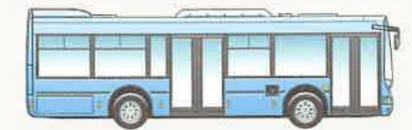
Europolis è la gamma di autobus urbani medi super ribassati con elevata personalità, classe e tecnologia. Europolis è una gamma di veicoli di nuova concezione sviluppati per assolvere alle richieste più esigenti delle città Europee. Comodo, elegante, sicuro ed attento all'ambiente, oggi propone la nuova tecnologia motoristica Tector; maturata dall'esperienza internazionale di Irisbus. I veicoli **Europolis da 9,2 e 10,5 m** circolano silenziosi nei centri storici come nei percorsi collinari o sulle linee a media affluenza. Nonostante le dimensioni, che lo rendono estremamente agile, al suo interno i passeggeri trovano spazio

e comfort, grazie alle numerose soluzioni tecniche disponibili. Al conducente viene riservata una posizione dominante, privilegiata e sicura, dietro un parabrezza avvolgente dalla visibilità senza frontiere. **Europolis** super ribassato si allinea alla banchina o al marciapiede grazie ad un sistema di abbassamento laterale (kneeling), facilitando l'accesso a tutti i passeggeri. Per i bambini su passeggini e i disabili in carrozzina, è possibile utilizzare un nuovo e comodo scivolo mobile privo di gradini, agevole per la salita e la discesa grazie alla minima pendenza rispetto alla banchina o al marciapiede.



TUTTI I NUMERI DI EUROPOLIS

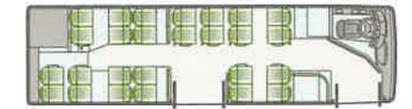
	9,2 m	10,5 m
Lunghezza	9230	10480
Larghezza	2470	2470
Passo	4405	5100
Sbalzo anteriore	2165	2320
Sbalzo posteriore	2660	3060
Altezza soglie	350	350
Abbassamento Kneeling	290	290
Diametro di volta	12832	14578
Diametro di ingombro	15580	17826
Motore	Iveco Tector 6 sovralimentato 5880 cc, 6 cilindri in linea emissioni conformi alla direttiva 1999/96 CE EURO 3	
Potenza	176 kW (240 cv) a 2500 giri/min	194 kW (264 cv) a 2500 giri/min
Coppia	810 Nm a 1250 giri/min	930 Nm a 1250 giri/min
Cambio automatico	ZF 4HP 502 C - 5 HP 502 C	
Impianto elettrico	Multiplex con display multifunzione	
Sospensioni		
Anteriori:	indipendenti con 2 molle ad aria e 2 ammortizzatori idraulici	
Posteriore:	ponte a portale rovesciato ZF con 4 molle ad aria e 4 ammortizzatori idraulici controllo elettronico di assetto con dispositivo Kneeling	
Freni	anteriori e posteriori a disco impianto pneumatico integrale	
ABS/ASR	di serie	
Struttura	in acciaio inox	
Rivestimenti esterni	in resina	
Porte di servizio	2/3 a rototraslazione interna ad azionamento pneumatico o elettrico	
Opzional	climatizzazione a controllo automatico area attrezzata per trasporto disabili con rampa di accesso filtro particolato CRT	



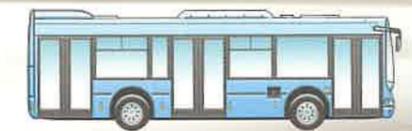
Europolis 9,2 m a 2 porte



posti 22 seduti + 39 in piedi + spazio carrozzella



posti 26 seduti + 39 in piedi



Europolis 9,2 m a 3 porte



posti 13 seduti + 68 in piedi + spazio carrozzella



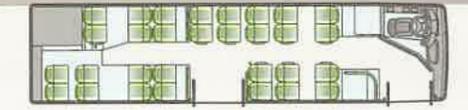
posti 15 seduti + 70 in piedi



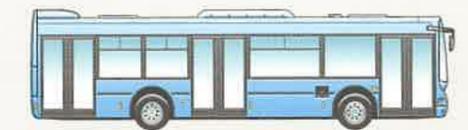
Europolis 10,5 m a 2 porte



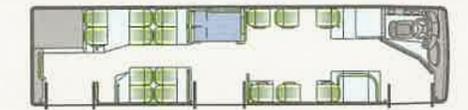
posti 26 seduti + 45 in piedi + spazio carrozzella



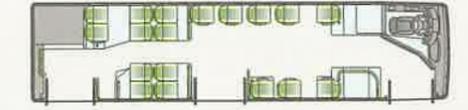
posti 30 seduti + 45 in piedi



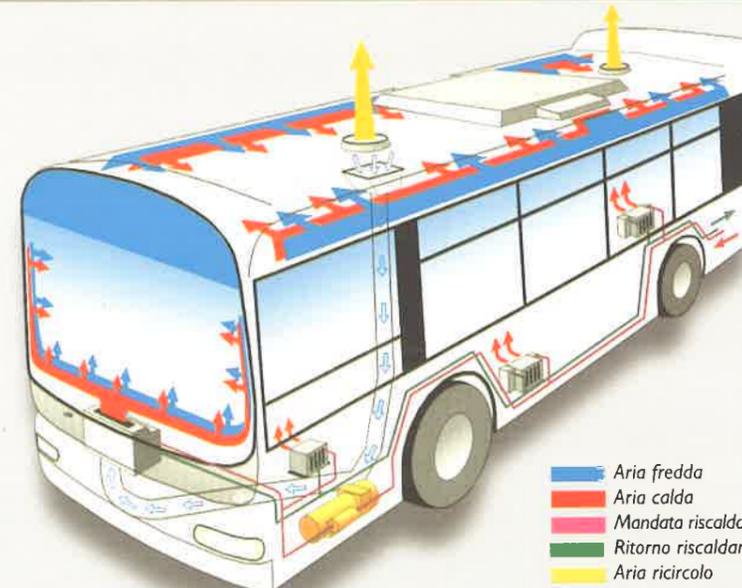
Europolis 10,5 m a 3 porte



posti 16 seduti + 84 in piedi + spazio carrozzella



posti 16 seduti + 84 in piedi



- Aria fredda
- Aria calda
- Mandata riscaldamento
- Ritorno riscaldamento
- Aria ricircolo
- Aspirazione aria



All'interno del veicolo, alle spalle del conducente, trova spazio il cuore dell'impianto elettrico Multiplex, che permette una gestione completa del veicolo.



Agile fuori grazie alle ridotte dimensioni esterne e all'adozione di nuove sospensioni indipendenti anteriori, Europolis è incredibilmente ampio ed accogliente al suo interno. Le nuove sospensioni ed il concetto di sicurezza totale, garantiscono viaggi sicuri e confortevoli ai suoi passeggeri. Ampie vetrate laterali e un'ampia gamma di componenti di arredo interno quali sedili, pavimentazione e mancorrenti, rendono l'interno estremamente luminoso e gradevole. Sedili anatomici e possibilità di impianto di climatizzazione a controllo elettronico, separato per il vano autista e passeggeri, completano il piacere di viaggiare.

Europolis riserva grande attenzione

al posto guida, studiato nei minimi particolari per dare al conducente un ottimo strumento di lavoro. Gli ampi spazi ed un sedile totalmente regolabile permettono la conduzione del veicolo ad autisti di tutte le altezze, garantendo sempre il massimo comfort. Europolis, adotta un cruscotto conforme alle severe norme VDV, dove ogni strumento è a portata di mano, e grazie ad un display dalle generose dimensioni, ogni informazione o dato è facilmente visibile, garantendo massima visibilità e concentrazione dell'autista alla guida. La climatizzazione separata dal vano passeggeri e regolabile dall'autista rende l'Europolis un ottimo ambiente di lavoro.



La gamma Europolis è stata progettata in modo da minimizzare i tempi di intervento e manutenzione. Il veicolo è dotato di una serie di comodi sportelli che fanno sì che tutti gli interventi risultino veloci e comodi per le operazioni di manutenzione. Tali soluzioni garantiscono una maggiore disponibilità dei veicoli per l'esercizio, ed un basso Life Cycle Cost. L'impianto pneumatico è stato realizzato in modo da garantire in ogni momento la pressione aria necessaria al servizio. Tale garanzia viene fornita da serbatoi in alluminio posizionati in alto, nei vani laterali, ed un compressore aria dalle generose

dimensioni. Il loro alloggiamento sul veicolo fa sì che le operazioni di manutenzione risultino comode e sicure. Al fine di ottimizzare e limitare gli interventi manutentivi, è possibile prevedere l'adozione di sistemi di lubrificazione centralizzata manuale ed automatica, e di rabbocco olio motore automatico.

