

EUROPOLIS

IVECO



GAMMA MEDIA IN GRANDE STILE

EuroPolis è la gamma di autobus urbani medi super ribassati ad alta concentrazione di personalità, classe e tecnologia. Armoniosi come le città europee a cui sono destinati, i tre modelli di 7,6 - 9,2 - 10,5 m scivolano silenziosi nei centri storici come nei percorsi collinari o sulle linee a media affluenza. Nonostante le dimensioni agili, al loro interno trovano spazio e confort di viaggio rispettivamente 58 - 82 - 95 passeggeri, circondati di ogni attenzione. Al conducente spetta una posizione privilegiata e sicura, dietro il parabrezza avvolgente dalla visibilità senza frontiere. E, grazie alla disponibilità di ogni genere di ausilio, viaggiare è semplice e piacevole proprio per tutti.



La concezione modulare di EuroPolis, realizzato con struttura autoportante in acciaio (a richiesta in acciaio inox), permette una totale versatilità negli allestimenti e nelle versioni.

MASSIMA ACCESSIBILITÀ PER TUTTI

A bordo di EuroPolis la parola d'ordine è "ospitalità". A cominciare dalle tre porte rototraslanti, disponibili su tutte le lunghezze: due doppie e una semplice anteriore sul 7,6 m. Doppie su tutti gli accessi nei 9,2 e 10,5 m. Per tutte, comando pneumatico o elettrico, e soglia priva di gradini. Un dislivello minimo, destinato a ridursi ulteriormente grazie al dispositivo di kneeling, che inclina il veicolo a favore del marciapiede, e al correttore elettronico di assetto che abbassa tutto il veicolo all'apertura delle porte.



Elegante e discreto nella moderna linea avvolgente, EuroPolis rispetta l'ambiente con emissioni acustiche e gassose decisamente contenute.

La porta centrale può essere dotata di scivolo mentre l'area attrezzata, con sistema di bloccaggio pneumatico per le carrozzine, trova posto sul lato sinistro.



MINIMO INGOMBRO, MASSIMA ABITABILITÀ.

Agile fuori grazie alle ridotte dimensioni e all'assale rigido Iveco a portale, incredibilmente ampio e accogliente dentro, EuroPolis garantisce viaggi sicuri e confortevoli ai suoi numerosi passeggeri. Il 7,6 m offre fino a 18 posti seduti e 47 in piedi; mentre il 9,2 e il 10,5 m accolgono rispettivamente fino a 26 e 30 persone sedute, 68 e 77 in piedi. Sedili anatomici e possibilità di impianto di climatizzazione a controllo elettronico per il vano passeggeri, completano il piacere di viaggiare.

Confortevoli e sicuri, gli interni scelgono materiali resistenti e ad alto assorbimento d'urto, spigoli smussati, colori rilassanti, rivestimenti antiscivolo per il robusto pavimento privo di ostacoli su tutta la lunghezza, colori a contrasto per segnalare la zona d'ingombro delle porte in movimento, cristalli temperati di sicurezza per le ampie vetrate. Inoltre i numerosi dispositivi tattili e acustici disponibili a bordo, dalle guide

a pavimento ai segnali di movimentazione porte, permettono ai passeggeri disabili di orientarsi con sicurezza in piena autonomia. Su EuroPolis la tecnologia è dalla parte del passeggero. Le sospensioni pneumatiche integrali, controllate da una centralina elettronica, garantiscono un assetto di marcia costante a vantaggio della sicurezza e del confort di viaggio. La silenziosità di marcia è garantita dalla scelta dei propulsori e dai rivestimenti fonoassorbenti.

Dovunque serva un mancorrente, EuroPolis l'ha previsto.



I robusti sedili passeggeri monoscocca dal disegno avvolgente, sospesi a sbalzo e realizzati in resina plastica, facilitano le operazioni di pulizia.



Luminoso, accogliente e accessibile a tutti i passeggeri, EuroPolis dedica un'attenzione particolare alle persone disabili e ai passeggeri nella terza età.



RELAX DI GUIDA A TUTTA SICUREZZA

Sicuro, confortevole, ergonomico, il posto guida di EuroPolis è una posizione privilegiata. Isolata, sopraelevata e dotata dell'ampio parabrezza avvolgente, permette una totale concentrazione di guida e una visibilità senza angoli morti, per la massima sicurezza attiva. Disponibilità di impianto di condizionamento, sedile a sospensione pneumatica e volante, totalmente regolabili, creano una postazione di lavoro su misura.



La paretina a tutta altezza, con sportello d'accesso, racchiude il conducente in un guscio protettivo.

Electronica ed ergonomia sono le parole d'ordine a bordo di EuroPolis. Il cruscotto dal design innovativo mette tutto a portata di guidatore: nel satellite, con tasti a sfioramento, trovano posto i principali comandi. L'impianto elettrico con sistema digitale Multiplex, che collega in un unico circuito tutti i cablaggi, minimizza la manutenzione, permette l'auto-monitoraggio continuo e semplifica eventuali connessioni con altri apparati.



MASSIME PRESTAZIONI. MINIMI COSTI

Sistemi ABS e ASR di serie, freni anteriori a disco e posteriori a tamburo (anteriori e posteriori a disco sul 7,6 m), motorizzazioni ampiamente collaudate e affidabili a basso consumo e con minime emissioni gassose e acustiche, cambi automatici con retarder incorporato, sono altrettante scelte di sicurezza e agilità.

L'abbinamento fra cambi e propulsori è stato curato con attenzione per ottimizzare la resa nell'utilizzo urbano.

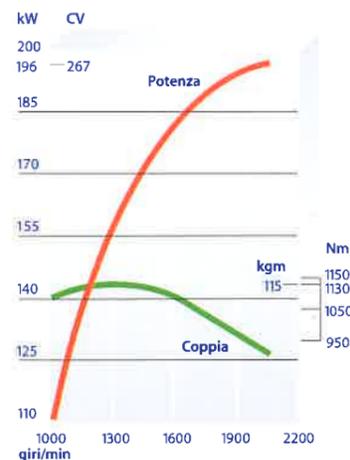
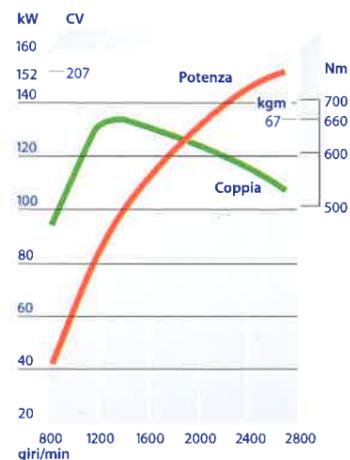
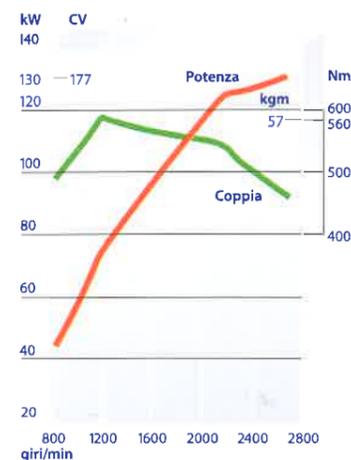
EuroPolis 10,5 m adotta lo stesso 8360 da 267 CV della gamma CityClass, con cambio ZF 5HP 590 a cinque velocità. Sul 9,2 m, motore 8060 da 207 CV e cambio a quattro velocità 4HP500. L'accoppiata vincente per il 7,6 m è 8060 da 177 CV con Voith Midimat 120 a tre velocità.



I numerosi accessi alle parti meccaniche, tutti con sportelli in lega leggera, riducono ai minimi termini i tempi della manutenzione ordinaria. La centralina elettrica è posta all'interno, alle spalle del posto guida.



EuroPolis	7,6 m	9,2 m	10,5 m
Lunghezza (mm)	7650	9230	10480
Larghezza (mm)	2220	2440	2440
Altezza max (mm)	2900	2920	2900
Altezza interna (mm)	2200	2200	2200
Passo (mm)	3750	4405	5100
Sbalzo anteriore (mm)	1600	2185	2320
Sbalzo posteriore (mm)	2250	2640	3060
Soglia anteriore (mm)	350	350	350
Soglia centrale e posteriore (mm)	350	350	350
Angolo di sterzata	52°	52°	52°
Diametro di volta (mm)	12550	13980	16940
Diametro d'ingombro (mm)	14850	17100	19000
Motore Iveco			
6 cilindri Turbo Charged Aftercooler	8060.45 5861 (cc)	8060.45 5861 (cc)	8360.46 7685 (cc)
Potenza	130 kW (177 CV) a 2700 giri/min	152 kW (207 CV) a 2700 giri/min	196 kW (267 CV) a 2050 giri/min
Coppia	560 Nm (57 kgm) a 1400 giri/min	670 Nm (68 kgm) a 1400 giri/min	1130 Nm (115 kgm) a 1400 giri/min
Serbatoio gasolio (l)	152	180	230
Presa aria	fianco destro, parte posteriore in alto		
Scarico gas	uscita in alto a sinistra		
Cambi automatici	Voith Midimat 120	ZF 4HP 500	ZF 5HP 590
Sterzo	ZF 8098	ZF 8098	ZF 8098
Sospensioni	anteriori: 2 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici (2 per il 7,6 m) posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici; controllo elettronico di assetto con dispositivo "kneeling"		
Freni	anteriori e posteriori a disco ABS	anteriori a disco a comando pneumatico; posteriori a tamburo ABS/ASR	anteriori a disco a comando pneumatico; posteriori a tamburo ABS/ASR
Struttura portante	acciaio		
Rivestimento padiglione	pannelli in acciaio inox (vetroresina su 7,6 m)		
Pannelli e rivestimenti laterali	elementi modulari in acciaio inox (vetroresina su 7,6 m)		
Testate anteriori e posteriori	vetroresina		
Sportelli	lega leggera		
Porte di servizio	a rototraslazione interna, comando pneumatico (optional elettrico)		
Vani cartelli indicatori	anteriore, posteriore e laterale destro		

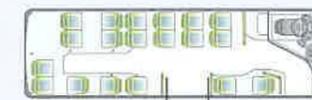


8060.45 177CV

8060.45 207CV

8360.46 267CV

EuroPolis 7,6 m - 2 porte

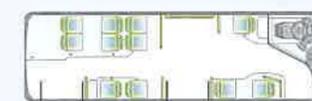


posti: 19+27



posti: 15+27+1 carrozzina

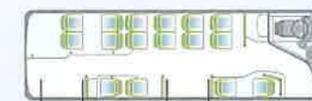
EuroPolis 7,6 m - 3 porte



posti: 11+47



posti: 11+42+1 carrozzina



posti: 16+39

EuroPolis 9,2 m - 2 porte



posti: 26+37



posti: 26+37

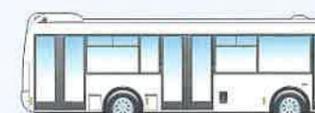


posti: 22+37+1 carrozzina



posti: 22+37+1 carrozzina

EuroPolis 9,2 m - 3 porte

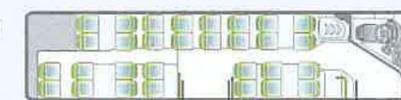


posti: 14+68

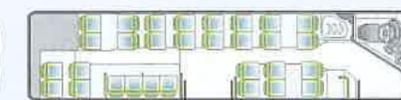


posti: 14+64+1 carrozzina

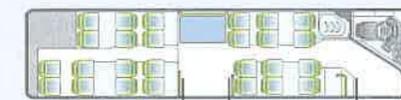
EuroPolis 10,5 m - 2 porte



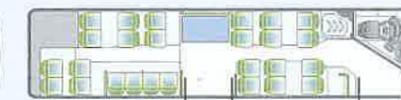
posti: 30+44



posti: 30+44

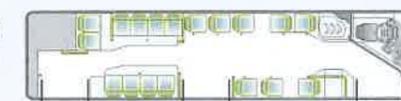


posti: 26+44+1 carrozzina

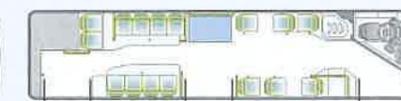


posti: 26+44+1 carrozzina

EuroPolis 10,5 m - 3 porte



posti: 18+77



posti: 16+75+1 carrozzina

Il posto carrozzina può essere utilizzato, in alternativa, per posti in piedi aggiuntivi o per sedili a seduta pieghevole.

EUROPOLIS: UNA SCELTA EUROPEA

Iveco viaggia nelle città europee con una scelta completa di gamme urbane, progettate per viaggiare verso il futuro nel pieno rispetto dell'ambiente, della sicurezza e del confort di viaggio per tutti. EuroPolis da 7,6 - 9,2 e 10,5 m, nato dalla collaborazione con Cacciamali, è il punto di riferimento nel segmento dei veicoli medi. Per tutti, la certezza di poter contare sulla capillare rete europea Iveco di vendita e assistenza.



IRISBUS ITALIA SpA
Via PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALIA

<http://www.iveco.com>

Iveco - Publication 144890008
Printed in Italy - 09/00 - Graficat - Torino

Iveco opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva il diritto di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.

