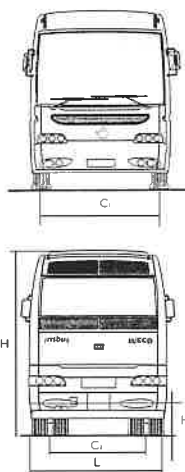
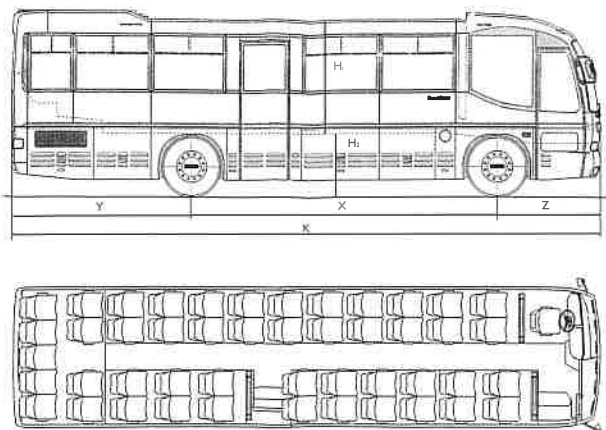


# EUROCLASS ND – 389.10.36

Autobus interurbano



## DIMENSIONI (mm)

|                             |    |       |
|-----------------------------|----|-------|
| Lunghezza                   | K  | 10620 |
| Passo                       | X  | 5520  |
| Sbalzo anteriore            | Z  | 1860  |
| Sbalzo posteriore           | Y  | 3240  |
| Larghezza                   | L  | 2500  |
| Carreggiata anteriore       | C1 | 2086  |
| Carreggiata posteriore      | C2 | 1850  |
| Altezza                     | H  | 3265  |
| Altezza piano di calpestio  | H2 | 1118  |
| Altezza interna (corridoio) | H1 | 1945  |
| Altezza minima dal suolo    | H1 | 215   |
| Diametro minimo di volta    |    | 16000 |
| Diametro minimo d'ingombro  |    | 18500 |
| Angolo massima sterzata     |    | 55°   |
| Angoli di sbalzo            |    | 8°    |

## Altezza gradini (mm)

|             |     |     |     |     |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
|             | 1°  | 2°  | 3°  | 4°  |
| Porta ant.  | 362 | 300 | 282 | -   |
| Porta post. | 362 | 252 | 252 | 252 |

## PESI (kg) Max. ammesso (ITALIA)

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| Asse anteriore  | 6800                |
| Asse posteriore | 12000               |
| Totale          | 18000 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Peso rimorchiabile 3500 chili

## MOTORE

Tipo RENAULT DCI 11 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta di tipo Common Rail montato in posizione posteriore longitudinale.  
 Alesaggio per corsa 123 x 156 mm.  
 Cilindrata totale 11116 cm<sup>3</sup>  
 Potenza massima 361 CV (266 kW) a 2000 giri/min.  
 Coppia 1620 Nm (165 kgm) a 1200 giri/min.  
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 2001/27 EURO 3.  
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

## FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

## CAMBIO

|          | Meccanico<br>ZF S6 1600 (6 v) | Automatico<br>ZF 5HP 602 c (5 v) <sup>2</sup> |
|----------|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Rapporti |                               |                                               |
| 1°       | 7,72:1                        | 1:3,43                                        |
| 2°       | 4,42:1                        | 1:2,01                                        |
| 3°       | 2,66:1                        | 1:1,42                                        |
| 4°       | 1,79:1                        | 1:1                                           |
| 5°       | 1,28:1                        | 1:0,83                                        |
| 6°       | 1:1                           | -                                             |
| RM       | 7,10:1                        | 1:4,84                                        |

<sup>2)</sup> Retarder integrato nel cambio

## PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E.

| Rapporti | Cambio mecc./autom.   |
|----------|-----------------------|
|          | 1: 3,21/1:4,01        |
|          | 1: 2,8/1,373 (opt.)   |
|          | 1: 3,73/1:4,03 (opt.) |

## CARRELLI

Struttura carrello anteriore con gruppi assale, sospensioni, guida, freni.  
 Struttura carrello posteriore con gruppo motopropulsore, cambio, ponte, sospensioni, freni, impianto pneumatico, elettrico.

## SOSPENSIONI

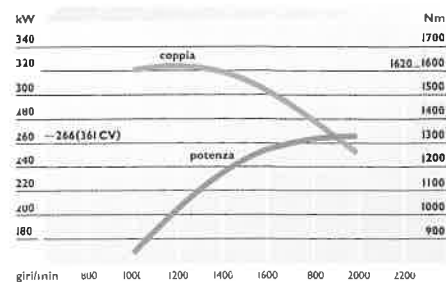
Anteriore: a ruote indipendenti tipo Mc Pherson.  
 N. 2 molle ad aria dotate di tamponi di fine corsa.  
 N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.  
 N. 2 triangoli di reazione.

Posteriore:  
 N. 4 molle ad aria.  
 N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tamponi idraulico ad estensione.  
 Barra stabilizzatrice.  
 Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:  
 • correttore assetto veicolo elettronico  
 • impianto sollevamento/abbassamento veicolo.

## FRENI

### Servizio e soccorso

Anteriori: freni bidisco a comando pneumoidraulico diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm<sup>2</sup>.



Posteriori: freni a tamburo, a comando pneumatico diametro 410 x 200 mm, superficie frenante 3162 cm<sup>2</sup>.  
 N. 2 circuiti indipendenti.  
 Dispositivo ABS / ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.  
 Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.  
 Recupero automatico gioco freni.

## Stazionamento

Attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

## Rallentatore

Tutti i modelli sono azionati tramite pedale del freno di servizio oppure con comando separato sul cruscotto.  
 Idraulico ZF a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control con opt. freno motore.

in alternativa:

- Idraulico Voith a controllo elettronico, con programma di velocità costante in discesa se abbinato a Cruise Control con opt. freno motore.
- Elettromagnetico Telma abbinabile con opt. freno motore.

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).  
 Volante, diametro 530 mm regolabile:  
 - inclinazione da 11° a 21°  
 - registrazione in altezza ± 30 mm  
 Bloccasterzo su piantone.

## RUOTE/PNEUMATICI

|                |                |
|----------------|----------------|
| Ruote a disco: | 8,25" x 22,5"  |
| Pneumatici:    | 295/80 R 22,5" |

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
 Batterie 2 x 12 V – 220 Ah senza manutenzione.  
 Motorino di avviamento 5,5 kW-24 V  
 Alternatori 140 A + 80 A (28 V).

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.  
 Compressore bicilindrico da 500 cc  
 Essiccatore monocamera.  
 Serbatoi per aria compressa in alluminio: 4 da 20 l. e uno da 30 l.

### PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore: 100

### STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante realizzata con profili aperti in acciaio anticorrosione (autopassivante "Corten"). Rivestimenti esterni realizzati con pannelli in sandwich di resine sintetiche con interposto materiale coibente, incollati alla struttura.

Sportelli bagagliera e pannelli di rivestimento fiancate in lega leggera, i rimanenti compresi i passaruota in resina sintetica.

Porte con intelaiatura in lega leggera e rivestimento in resina sintetica.

### PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Adozione di acciaio anticorrosione (autopassivante "Corten").

Verniciatura con prodotti epossidici.

Sigillature accurate in fase di assemblaggio.

Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate.

Rivestimenti esterni in materiali non ossidabili (resine sintetiche).

### ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

#### Fiancate e padiglione

Realizzati con pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonoisolanti.

Ulteriore isolamento termoacustico sulle fiancate e sotto pavimento nello sbalzo posteriore.

Incapsulamento motore completo.

### PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

### PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

### VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato.

Cristalli laterali semplici con parte inferiore fissa e superiore apribile (opt. doppi fissi).

### CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico o manuale con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.

### Riscaldamento

Per la zona posto guida e sbrinamento parabrezza: aeroterma da 17.000 Kcal/h, ventilatore a 3 velocità. Per vano passeggeri N. 4 aeroterma da 9.000 Kcal/h con regolazione continua della portata acqua, ventilatori a 2 velocità.

Diffusione aria tramite canalizzazioni poste tra pavimento e fiancata.

Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 30000 Kcal/h, con timer settimanale (con funzione anche di preriscaldamento motore).

### Ventilazione

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali.

N. 6 elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa.

N. 2 elettroventilatori supplementari a 6 velocità (1 per lato) autoregolanti, per immissione aria forzata in pressione tramite bocchette individuali abbinata alle luci di cortesia (opt.).

### Aria condizionata

Impianto aria condizionata (di base o a richiesta a seconda delle versioni).

Collegato all'impianto dell'aria forzata realizzato con n. 1 compressore monocilindrico Bock del tipo rotativo. Capacità refrigerante 30.000 kcal/h. (Freon Ecologico).

Ricircolo dell'aria interna con filtri di depurazione.

### CAPPELLIERE BAGAGLIERE

Ampie cappelliere senza sportelli di chiusura e fondo grigliato.

Bagagliera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 6 m<sup>3</sup>.

Sportelli bagagliera con apertura rototraslante verso l'alto e chiusura centralizzata.

Rivestimento fondi in Linoleum (opt).

Rivestimenti pareti in moquette (opt).

### CAPENZE

Sino a 47 posti a sedere + posti in piedi (a seconda delle versioni).

### SEDILI PASSEGGERI

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati con cinture di sicurezza.

Dotazioni previste su versione base:

Schienale fisso con appoggiatesta integrato.

N. 1 bracciolo carenato ribaltabile lato corridoio.

N. 2 maniglie d'appiglio su schienale lato corridoio e lato fiancata.

Plancia retroschienale avvolgente tipo antivandalo.

Bracciolo fisso per 1° fila lato fiancata.

Carenatura su zampa.

### RIVESTIMENTI INTERNI

#### Pavimento

- corridoio, zona sotto sedili in gomma a bolli
- gradini/posto guida con gomma a bolli
- passatoia per corridoio e gradini in linoleum marmorizzato.

#### Fiancate/pannelli paretine

- A.B.S. termomarmato antiurto.

#### Cappelliere/Canali aria

- Modulari in P.V.C. ed A.B.S.

#### Padiglione

- Moduli personalizzati come sedili.

### VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.

Acceleratore elettronico (E-GAS).

Incapsulamento motore.

Serbatoio combustibile da 300 l.

Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Cerchi ruote in lega leggera.

Cassetta pronto soccorso.

Cassetta portapilchi a norma sotto sedile autista.

Estintore.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica (opt.) regolabili da posto guida.

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

Botole al padiglione con comando elettrico.

Proiettori fendinebbia.

Tendine scorrevoli in tessuto.

Tendine su parabrezza a comando elettrico.

N. 1 frigorifero da 50 l.

Apparecchio stereo Blaupunkt con sintonizzatore, riproduttore cassette, microfono e amplificatore.

Antenna amplificata su padiglione.

### OPTIONAL

A catalogo commerciale disponibile un'ampia scelta di optional.