



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6210
Sbalzo anteriore	Z	2550
Sbalzo posteriore	Y	3240
Larghezza	L	2500
Carrreggiata anteriore	C ₁	2106
Carrreggiata posteriore	C ₂	1854
Altezza	H	3565
Altezza piano calpestio	H ₂	1418
Altezza interna (corridoio)	H ₁	1945
Altezza minima dal suolo	H _i	215
Diametro minimo di volta		17700
Diametro minimo di ingombro		20700
Angolo massimo di sterzata		55°
Angoli di sbalzo		8°

Altezza gradini (mm)

Gradini	Primo	Secondo	Terzo	Quarto	Quinto
Porta ant.	362	300	282	--	--
Porta post.	362	264	264	264	264

PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	6800
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile 3500 chili.

MOTORE

Tipo RENAULT DCI 11 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta di tipo Common Rail montato in posizione posteriore longitudinale.

Alesaggio per corsa	123 x 156 mm
Cilindrata totale	11116 cm ³

Potenza max	317 kW (431 CV) a 2100 giri/min
-------------	------------------------------------

Coppia max	1870 Nm a 1200 giri/min
------------	-------------------------

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm) ad azionamento automatico (senza pedale) con cambio AS Tronic ZF.

CAMBIO

	Meccanico ZF 8S 180 (8 v)	Automatizzato As Tronic ZF (10 v)*
Rapporti:		
1°	8,73:1	9,59:1
2°	6,38:1	7,44:1
3°	4,63:1	5,78:1
4°	3,44:1	4,57:1
5°	2,54:1	3,55:1
6°	1,86:1	2,70:1
7°	1,35:1	2,10:1
8°	1:1	1,63:1
9°		1,27:1
10°		1:1
RM	8,04:1	11,41:1

*Retarder integrato nel cambio (ZF Intarder), e frizione automatica

PONTE

Portante a semplice riduzione.

	Cambio meccanico/ As Tronic
Rapporti	1:3,2
opt.:	1:3,07
	1:3,73

CARELLI

Struttura carrello anteriore con gruppi assale, sospensioni, guida, freni.

Struttura carrello posteriore con gruppo motopropulsore, cambio, ponte, sospensioni, freni, impianto pneumatico, elettrico.

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti tipo Mc Pherson. N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa. N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto. N. 2 triangoli di reazione. Barra stabilizzatrice anteriore (opt.).

Posteriore: N. 4 molle ad aria. N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione. Barra stabilizzatrice.

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:

Correttore assetto veicolo elettronico. Inclinamento laterale (kneeling). Impianto sollevamento/abbassamento veicolo.

FRENI

Servizio e soccorso

Anteriori: freni bidisco a comando pneumoidraulico diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm².

Posteriori: freni a tamburo, a comando idraulico 410 x 220 mm, superficie frenante 3162 cm².

N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore: tutti i modelli disponibili sono azionati tramite pedale freno di servizio oppure con comando separato su cruscotto.

ZF Intarder di tipo idraulico a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control.

In alternativa (solo per cambio ZF 8S 180):

Idraulico Voith a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control. Elettromagnetico Telma abbinabile con opt. Freno Motore.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante: diametro 530 mm regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°.

Registrazione in altezza ± 30 mm.

Blocca sterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco	8,25" x 22,5"
Pneumatici:	295/80 R 22,5"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24V.

Batterie 2 x 12V - 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 5,5 kW - 24V.

N. 1 alternatore 140 A (28V).

Optional:

N. 2 batterie in serie da 220V senza manutenzione.

N. 1 alternatore supplementare 80 A.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.
Compressore bicilindrico da 500 cc.
Essiccatore monocamera.
Serbatoi per aria compressa in alluminio: 4 da 20 l e 1 da 30 l.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante realizzata con profili aperti in acciaio anticorrosione (autopassivante "Corten").
Rivestimenti esterni realizzati con pannelli in lega leggera con interposto materiale coibente, incollati alla struttura.
Sportelli bagagliera in lega leggera, i rimanenti compresi i passaruota in resina sintetica.
Porte con intelaiatura in lega leggera e rivestimento in resina sintetica.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Adozione di acciaio anticorrosione (autopassivante "Corten").
Verniciatura con prodotti epossidici.
Sigillature accurate in fase di assemblaggio.
Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate.
Rivestimenti esterni in materiali non ossidabili (resine sintetiche e lega leggera).

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:
Realizzati con pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonisolanti.
Ulteriore isolamento termoacustico sulle fiancate e sotto pavimento nello sbalzo posteriore.
Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, ignifugo, idrorepellente, antimuffa.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.
Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato.
Cristalli laterali, lunotto porte passeggeri atermici a forte colorazione di tipo doppio (vetrocamera) fissi.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.
Impianti separati per autista e vano passeggeri.

Riscaldamento

Per la zona posto guida e sbrinamento parabrezza: aeroterma da 17000 Kcal/h, ventilatore a 3 velocità.
Per vano passeggeri: N. 4 aeroterma da 9000 Kcal/h con regolazione continua della portata acqua, ventilatori a 2 velocità.

Diffusione aria tramite canalizzazioni poste tra pavimento e fiancata.
Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 26000 Kcal/h, con timer (con funzione anche di preriscaldamento motore).
Impianto radiante al tetto da 10000 Kcal/h.

Ventilazione

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali.
N. 6 elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa.
N. 2 elettroventilatori supplementari a 6 velocità (1 per lato) autoregolanti, per immissione aria forzata in pressione tramite bocchette individuali (abbinata alle luci di cortesia).

Aria condizionata

Aria condizionata con freon ecologico dotata di 1 compressore monocilindrico rotativo Bock da 30000 Kcal/h.
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata e bocchette individuali.
Evaporatori per autista e vano passeggeri.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERA

Ampie cappelliere al padiglione.
Bagagliera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 12 m³.
Sportelli bagagliera con apertura rototraslante verso l'alto e chiusura centralizzata.
Rivestimento fondi in Linoleum.
Rivestimenti pareti in moquette.

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.
Acceleratore elettronico (E-GAS).
Limitatore di velocità 100 km/h.
Incapsulamento motore.
Serbatoio combustibile da 460 l.
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Cerchi ruote in lega leggera.
Dischi coprimozzo in acciaio inox.
Cassetta pronto soccorso.
Estintore.
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.
Specchio retrovisore interno.
Orologio digitale.
Botole al padiglione con comando elettrico.
Proiettori fendinebbia.
Tendine scorrevoli in tessuto.
Tendine elettriche su parabrezza.
N. 2 frigoriferi da 50 l ciascuno.
Apparecchio stereo con sintonizzatore, riproduttore cassette, microfono e amplificatore.
Apparecchio cellulare standard GSM.
Antenna amplificata su padiglione.

CAPENZE

Da 46 sino a 55 posti + hostess.

SEDILI PASSEGGGERI

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati dotati di cinture di sicurezza.
Rivestimento in velluto di lana o sintetico.
Schienale reclinabile con appoggiatesta integrato.
N. 2 braccioli ribaltabili ed abbattibili per biposto.
Retroschienale rivestito in agugliato coordinato con: tavolino ribaltabile, portariviste, posacenere, maniglia con gancio appendiabiti.
Foderine appoggiatesta.

Poggiapiedi individuale mobile.
Cestino portarifiuti (lato corridoio).
Allargabili.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili in gomma.
Gradini/posto guida con gomma a bolli.
Passatoia per corridoio e gradini in moquette.

Fiancate/pannelli paretine

A.B.S. termomato antiurto.

Cappelliere/canali aria

Modulari in PVC ed ABS.

Padiglione

Moduli personalizzati come sedili.

OPTIONAL

Disponibile un'ampia gamma di optional, fra i quali:
Impianto lubrificazione centralizzata.
Sedile hostess.
Toilette a smaltimento idraulico.
Impianto video con:
N. 2 monitor a colori (anteriore/centrale).
Videoregistratore multistandard con sintonizzatore TV.
Antenna televisiva.
Cucina.
Cuccetta autista.
Microfono supplementare senza filo.
Macchina per caffè.