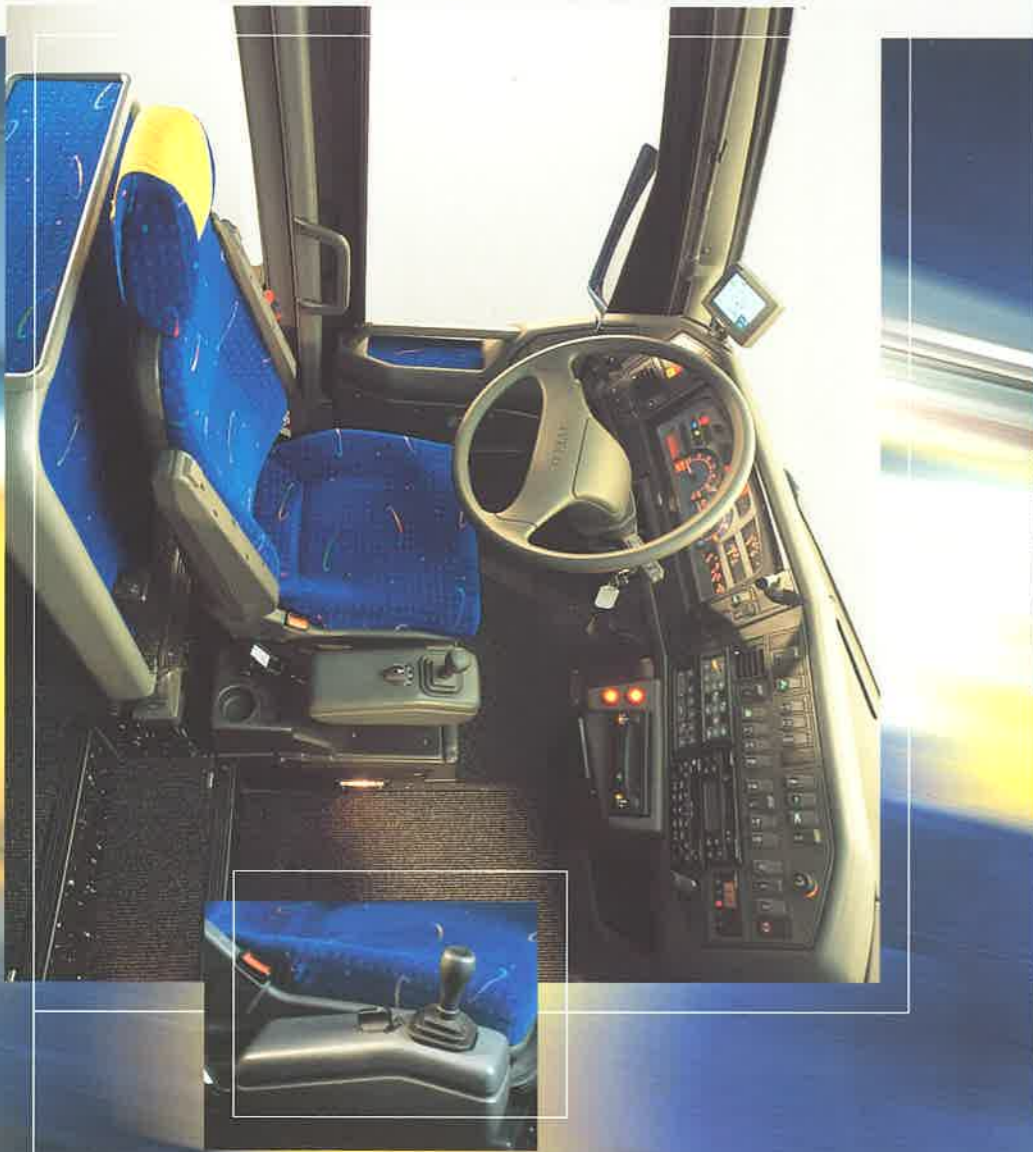


Comfort, ergonomia e sicurezza anche nella guida, comando joy-stick del cambio ZF-ASTRONIC integrato nel sedile e impianto di climatizzazione autista indipendente.

Le sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo Mc Pherson, assicurano all'EuroClass HD una maneggevolezza senza eguali nella sua categoria: diametro di volta di 17700 mm.



www.irisbus.com - www.orlandiebus.com  
Irisbus - Publication 174010008 - Printed in Italy - 10/02  
Stamperia Artistica Nazionale - Torino  
Irisbus opera nell'ottica di una continua evoluzione  
e si riserva di apportare modifiche al proprio  
prodotto senza preavviso.

IRISBUS ITALIA SPA  
Via PUGLIA, 35  
10156 TORINO - ITALY





Spazio al comfort ed alla personalizzazione: gli interni su misura e specifici per le esigenze dei clienti, accoglienti e perfettamente insonorizzati,

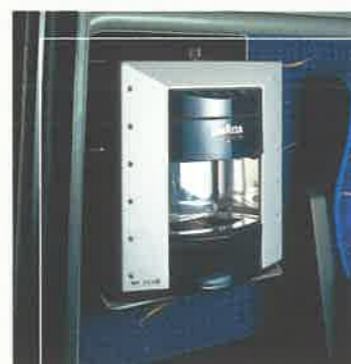
presentano valori di emissioni sonore interne davvero molto bassi. Tutto questo si realizza grazie all'esperienza della Orlandi di Modena.



Il nuovo EuroClass HD Euro 3 by Orlandi si candida a proseguire quella storia fatta di successi lungo le rotte del granturismo internazionale. L'estetica, frutto di studi in galleria del vento, divenuta ormai un classico inconfondibile è proiettata nel futuro grazie all'utilizzo di materiali molto leggeri e resistenti. Essa si sposa a perfezione con caratteristiche tecniche e dotazioni di bordo quanto mai ricche di soluzioni all'avanguardia. Fra le principali caratteristiche tecniche di successo sono le sospensioni anteriori indipendenti tipo Mc Pherson, con correttore di assetto elettronico, che assicurano all'Euroclass HD una maneggevolezza senza eguali nel settore degli autobus turistici. Il nuovo motore turbo intercooler Common Rail da 431CV è un propulsore dalle prestazioni

entusiasmanti ma dai consumi contenuti ed emissioni inferiori a quanto prescritto dalla normativa Euro 3. E' proposto di serie in abbinamento al nuovo cambio automatizzato ZF-ASTRONIC a 10 velocità dotato di frizione automatica, che può essere utilizzato sia come cambio automatico, sia come cambio sequenziale con comando a joystick: il tutto conferendo un piacere di guida ed un confort di marcia assoluto. Inoltre il veicolo è dotato di un innovativo sistema di centraline elettroniche che colloquiano tra di loro attraverso una rete CAN. La dotazione di bordo si arricchisce di un sistema di climatizzazione a controllo elettronico con funzione di reheating e regolazioni separate per vano autista e passeggeri.

Comode bocchette individuali con luce di lettura e tasto chiamata hostess.



L'accessibilità al vano motore è totale grazie al portellone ad apertura rototraslante.



Bagagliaiera passante tra le più ampie della categoria con una capacità di ben 11 m<sup>3</sup>.



TUTTI I NUMERI DI EUROCLASS HD

Lunghezza (mm)	12000
Larghezza (mm)	2500
Altezza (mm)	3565
Altezza interna (mm)	1945
Diametro di volta (mm)	17700
Motore	DCI II da 11116 cc
Potenza	431 CV (317 kW) a 2100 giri/min
Coppia	1870 Nm (190 kgm) da 1200 giri/min
Cambio	ZF-ASTRONIC

Rivestimenti esterni:

in sandwich di lega leggera, sportelli e porte in lega leggera e resine sintetiche.

Rivestimenti interni:

in ABS e tessuto coordinato al rivestimento dei sedili, sedili rivestiti in velluto o tessuto sintetico, ampie possibilità di personalizzazione secondo le esigenze del cliente.

Impianto di climatizzazione:

impianto automatico a controllo computerizzato con funzione di reheating e climatizzazione completamente separata per autista. Capacità di 30.000 kcal/h. Impianto di riscaldamento integrato; generatore autonomo di calore ad acqua Webasto da 30000 kcal. Diffusione dell'aria nella parte alta del padiglione, verso il centro corridoio e lungo i vetri laterali. Diffusione individuale tramite bocchette sotto le cappelliere.

Capienza

Versioni da 46 a 55 passeggeri (+ sedile hostess).

Bagagliaiera

11 m<sup>3</sup>

Accessori

2 frigoriferi, toeletta, impianto video ed Hi-Fi, cucina e macchina caffè.

