

EUROCLASS HD

*Il nuovo look
dell'affidabilità*



Innovativo nella forma, collaudatissimo nella sostanza, **EuroClass HD by Orlandi** prosegue il suo viaggio confortevole sulle rotte del Granturismo internazionale.

E mentre la gamma EuroClass sorpassa il traguardo dei duemila esemplari, **EuroClass HD** supera se stesso. Il design inconfondibile, nato in galleria del vento, acquista inedite linee arrotondate: dal frontale al portellone motore, fino ai gruppi ottici.

La dotazione completa di bordo si arricchisce di una nuova climatizzazione, a controllo elettronico, con funzione di reheating e condizionatore separato per il posto guida. Infine si conferma l'assoluta affidabilità del motore turbo intercooler EDC da 380 CV: generoso nelle prestazioni ma parco nelle emissioni e nei consumi, abbinato al cambio automatizzato AVS ad 8 velocità.

L'equilibrio ormai consolidato fra organi meccanici e sistemi elettronici di gestione si esprime in stabilità e sicurezza di marcia superiori, che fanno di **EuroClass HD** un classico proiettato nel futuro.



Il design d'avanguardia dei gruppi ottici anteriori e posteriori mette in nuova luce la personalità di EuroClass HD.

ORLANDI



Spazio al confort e alla personalizzazione, su misura, negli interni accoglienti e fonoassorbenti, grazie all'esperienza della Orlandi di Modena.



Confort, ergonomia e sicurezza anche nella guida, manettino del cambio Avs integrato nel sedile e l'impianto di condizionamento autista indipendente.



TUTTI I NUMERI DI EUROCLASS HD

Lunghezza (mm)	12000
Larghezza (mm)	2500
Altezza (mm)	3565
Altezza interna (mm)	1945
Diametro di volta (mm)	17770
Motore	Iveco 8460 - 9500 cc
Potenza	380 CV (276 kW) a 2100 g/min
Coppia	1670 Nm da 1100 a 1600 g/min
Cambio	ZF 8S 180 a 8 marce automatizzato AVS

Rivestimenti esterni:

in sandwich di resina sintetica, sportelli e porte in lega leggera e resine sintetiche.

Rivestimenti interni:

in ABS e in tessuto coordinato al rivestimento sedili, sedili rivestiti in velluto o tessuto sintetico, amplissime possibilità di personalizzazione secondo le specifiche del cliente.

Impianto di climatizzazione:

impianto automatico computerizzato. Capacità di 30.000 kcal/h, a richiesta impianto reheating e climatizzazione completamente separata per autista. Diffusione dell'aria nella parte alta del padiglione, verso il centro corridoio e lungo i vetri laterali. Diffusione individuale con bocchette sotto le cappelliere.

Capienza

Versioni da 42 a 55 passeggeri (+sedile hostess).

Accessori

2 frigoriferi, toeletta, impianto video ed Hi-Fi, cucina e macchina caffè.



Sotto il portellone rototraslante, l'accessibilità al vano motore è totale. Proprio come l'affidabilità.

Quando due grandi gruppi come Iveco e Renault V.I. fondono le loro attività autobus, nasce un'azienda destinata a essere leader: Irisbus.



IRISBUS ITALIA SPA
SEDE DI MODENA
VIA EMILIA OVEST, 911
41100 MODENA - ITALIA