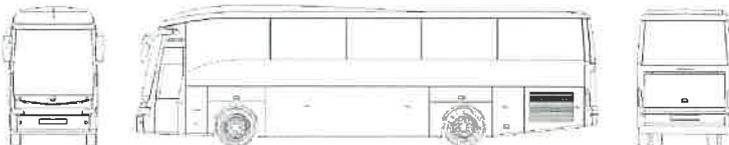


55 posti a sedere + hostess + conducente (con toilette)



Altri allestimenti disponibili:

53 posti a sedere + hostess + conducente (con toilette)

51 posti a sedere + hostess + conducente (con toilette)

48 posti a sedere + hostess + conducente (con toilette)

## CARATTERISTICHE GENERALI

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Lunghezza                          | 12 410 mm        |
| Larghezza                          | 2 550 mm         |
| Altezza totale massima             | 3 850 mm         |
| Passo                              | 6 150 mm         |
| Sbalzo anteriore / posteriore      | 2 730 / 3 530 mm |
| Carreggiate anteriori/posteriori   | 2 085 / 1 838 mm |
| Altezza interna                    | 2 030 mm         |
| Altezza pianale                    | 1 080 / 1 600 mm |
| Altezza minima dal suolo           | 235 mm           |
| Altezza soglie porta ant / post    | 380 / 320 mm     |
| Larghezza vani porte               | 820 / 830 mm     |
| Angolo di attacco / uscita         | 7° / 7°          |
| Angolo massimo di sterzata         | 55°              |
| Raggio di volta                    | 9 415 mm         |
| M.T.T.                             | 18 000 kg        |
| Massa massima sull'asse anteriore  | 7 000 kg         |
| Massa massima sull'asse posteriore | 12 000 kg        |



316 kW (430 cv)

**▶ CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO**

Struttura metallica realizzata per saldatura ad arco in tubolari d'acciaio con protezione anticorrosione  
 Rivestimento fiancate in lamiera d'acciaio zincata  
 Padiglione e testate in vetroresina  
 Porte, in lega leggera, del tipo rototraslante ad espulsione, a comando elettropneumatico  
 Porte di servizio con bordo sensibile e comando d'emergenza interno ed esterno  
 Bagagliera accessibile da entrambi i lati, sportelli con apertura a comando pneumatico a pantografo  
 Sportelli in alluminio

**▶ ALLESTIMENTO INTERNO**

Padiglione, fiancate e montanti finestre in ABS termoformato  
 Parettine stampate in poliuretano, con pannelli rivestiti in velluto  
 Pavimento, rialzato sotto i sedili con corridoio incassato, in compensato multistrato rivestito in bulgomma, con tappeto in cocco completo  
 Pavimento nella parte posteriore realizzato con pannelli multistrato in lega leggera, autoportante e con funzioni termoacustiche  
 Gradini rivestiti con gomma a bolle  
 Cappelliere, con sportelli di chiusura, in alluminio e ABS termoformato, rivestite parzialmente in alcantara  
 Sedili passeggeri reclinabili, con due braccioli e poggiatesta, rivestiti in velluto  
 Cinture di sicurezza su tutti i sedili  
 Toilette smontabile  
 ↕ Cuccetta per autista  
 ↕ Sedile allargabile biposto  
 ↕ Macchina per caffè Lavazza

**▶ RADIO / VIDEO**

Radio Classic Line stereo 2x20 W rds  
 Microfono autista e hostess  
 ↕ Impianto video con 2 monitor fissi e videolettore  
 ↕ Radio Professional Line stereo 4x20 W  
 ↕ Microfono supplementare senza filo

**▶ IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione nominale 24 V  
 2 batterie 12 V - 180 A, senza manutenzione, montate su carrello  
 2 alternatori da 140 A + 80 A, regolatore elettronico incorporato  
 Motorino d'avviamento 5,5 kW  
 Protezione impianto tramite fusibili  
 Fari fendinebbia anteriori  
 Terza luce di stop  
 Luci di ingombro nella parte posteriore superiore  
 ↕ Presa di ricarica e avviamento dall'esterno  
 ↕ Comando luci d'emergenza all'apertura delle porte  
 ↕ Presa 24 V su cruscotto

**▶ VETRI / CLIMATIZZAZIONE**

Ampio parabrezza in vetro stratificato panoramico  
 Finestrini laterali doppi fissi in pannello grigio, incollati alla struttura  
 Finestrini laterali posteriori con parte superiore apribile  
 Lunotto posteriore in cristallo semplice  
 Vetro porta anteriore destra con resistenza elettrica integrata  
 Specchi retrovisori con resistenza elettrica, regolabili elettricamente  
 Isolamento termico e acustico  
 Due botole al padiglione  
 Dispositivo sbrinatorio parabrezza con scambiatore di calore  
 Generatore autonomo di calore  
 Impianto di riscaldamento zona passeggeri e autista  
 Impianto aria condizionata (unità al tetto) con bocchette individuali e luce di lettura  
 Funzione di reheating zona passeggeri e autista

**▶ POSTO GUIDA / HOSTESS**

Sedile conducente regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, braccioli e poggiatesta, a sospensione pneumatica  
 Sedile hostess reclinabile, rivestito in velluto  
 Sedili autista e hostess con cintura di sicurezza  
 Porta autista sul lato sinistro, con apertura a battente

**▶ MOTORE**

CURSOR 10 EURO 3  
 Diesel 6 cilindri in linea inclinati, ad iniezione diretta  
 Potenza max 316 kW (430 CV) a 2 100 giri/minuto  
 Coppia max 1 900 Nm (193 kgm) a 1 050 giri/minuto  
 Cilindrata 10,3 litri  
 Iniezione carburante mediante iniettore-pompa comandato direttamente dall'albero a camme  
 Pressione di esercizio dell'iniettore-pompa di 1400 bar max  
 Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria  
 Regolazione elettronica ed iniettori pompa  
 Ventilatore ad azionamento idrostatico  
 Scambiatore di calore dell'olio (7,6 dm<sup>2</sup>)  
 Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione  
 Freno motore a decompressione

**▶ CAMBIO**

Cambio automatizzato ZF As Tronic 12 velocità

**▶ PONTE POSTERIORE**

Ponte di tipo portante U167E, a riduzione semplice  
 Rapporto al ponte di serie 3,21 : 1  
 ↕ Altri rapporti al ponte disponibili

**▶ ASSALE ANTERIORE/STERZO**

Assale a ruote indipendenti, tipo B6700R1  
 Sterzo: idroguida ZF 8098

**▶ SOSPENSIONE**

Pneumatica integrale ECAS con correzione di assetto automatica  
 Anteriore: 2 molle ad aria / 1 valvola livellatrice / 2 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice  
 Posteriore: 4 molle ad aria / 2 valvole livellatrici / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice  
 ↕ Dispositivo di sollevamento / abbassamento veicolo

**▶ ARIA COMPRESSA**

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)  
 Essiccatore d'aria monocamera  
 Impianto realizzato con tubazioni in rame e poliammide  
 Dispositivo di scarico condensa automatico e manuale

**▶ IMPIANTO FRENANTE**

Freno di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori  
 Sistema antibloccaggio delle ruote ABS  
 Sistema antisaltamento delle ruote ASR  
 Freno di stazionamento meccanico a molla, con comando pneumatico  
 Freno d'emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti  
 ↕ Freno di fermata all'apertura della porta anteriore e centrale  
 ↕ Blocco veicolo a porte aperte

**▶ RALLENTATORE**

Rallentatore idraulico ZF Intarder incorporato nel cambio

**▶ SERBATOIO**

Serbatoio da 470 litri, con riempimento a destra

**▶ RUOTE ED PNEUMATICI**

Pneumatici 295/80 R 22,5  
 Ruote a disco 22,5 x 8,25  
 Coprimozzo in acciaio inox

**↕ Opzioni principali**