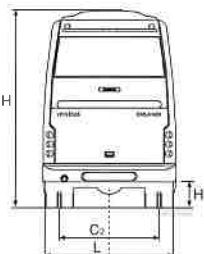
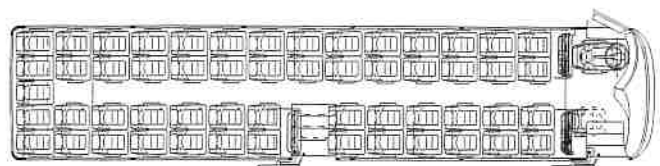
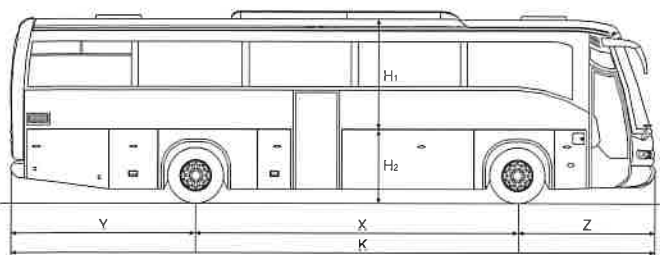


# DOMINO HD Special

Autobus Gran Turismo



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6000
Sbalzo anteriore	Z	2575
Sbalzo posteriore	Y	3425
Larghezza	L	2550
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2035
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1815
Altezza	H	3650
Altezza piano calpestio	H <sub>2</sub>	1418
Altezza interna (corridoio)	H <sub>1</sub>	2030
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	255
Diametro minimo di volta		19330
Diametro minimo di ingombro		20700
Angolo massimo di sterzata		55°
Angoli di sbalzo		7°

## Altezza gradini (mm)

Gradini	Primo	Secondo	Terzo	Quarto	Quinto
Porta ant.	390	230	230	230	--
Porta post.	320	260	260	260	260

## PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	6700
Asse posteriore	12000
Totale	18000 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Peso rimorchiabile 3500 chili.

## MOTORE

Tipo RENAULT DCI 11 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta di tipo Common Rail montato in posizione posteriore longitudinale.

Alesaggio per corsa	123 x 156 mm
Cilindrata totale	11116 cm <sup>3</sup>

Potenza max	317 kW (431 CV) a 2100 giri/min
-------------	------------------------------------

Coppia max	1870 Nm a 1200 giri/min
------------	-------------------------

**Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.**

**Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.**

## FRIZIONE

Monodisco a secco 17"	(430 mm)
-----------------------	----------

## CAMBIO

	Automatizzato AsTronic ZF (10 v)*
Rapporti:	
1°	9,59:1
2°	7,44:1
3°	5,78:1
4°	4,57:1
5°	3,55:1
6°	2,70:1
7°	2,10:1
8°	1,63:1
9°	1,27:1
10°	1:1
RM	11,41:1
*Retarder integrato nel cambio (ZF Intarder)	

## PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E

Rapporti	1:3,07
opt:	1:3,21
	1:3,73

## TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

## SOSPENSIONI

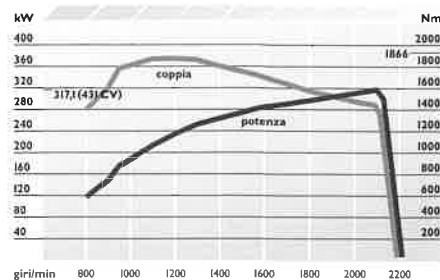
Anteriore: a ruote indipendenti.  
N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa.  
N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.  
N. 2 triangoli di reazione.  
Barra stabilizzatrice.  
Posteriore: N. 4 molle ad aria.  
N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione.  
Barra stabilizzatrice.  
Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:  
Correttore assetto veicolo elettronico.  
Impianto sollevamento/abbassamento veicolo.

## FRENI

### Servizio e soccorso

Anteriori: freni monodisco a comando pneumatico diametro 436 mm, superficie frenante 816 cm<sup>2</sup>.

Posteriori: freni monodisco a comando pneumatico



diametro 436 mm, superficie frenante 816 cm<sup>2</sup>.  
N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.  
Recupero automatico gioco freni.

**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

**Rallentatore:** ZF Intarder di tipo idraulico a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control con Opt. Freno Motore.

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante: diametro 500 mm regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°.

Registrazione in altezza ± 30 mm.

Blocca sterzo su piantone.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco	8,25" x 22,5"
Pneumatici:	295/80 R 22,5"

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.  
Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.  
Motorino di avviamento 4,5 kW - 24 V.  
N. 2 alternatori 90 A (28 V).

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.  
Compressore bicilindrico da 500 cc.  
Essiccatore monocamera.  
Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l.

## PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore	100
------------------------------------	-----

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

In tubi e profili di acciaio scottolati saldati elettricamente tra di loro onde formare una struttura completa e chiusa che integra i due tronconi del telaio su cui sono installate le parti meccaniche.  
Fiancate in lamiera di acciaio inox.  
Padiglione e testate anteriore e posteriore in vetroresina.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Antiruggine epossidica con smalto neutro di fondo e doppio strato di smalto poliuretano.  
Ciclo ecologico.

## ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:  
Realizzati con materiali termofonisolanti.  
Incapsulamento motore completo.

## PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili, è costituito da pannelli in compensato multistrato rivestito in bulgomme con tappeto in cocco completo multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

## PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.  
Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

## VETRATURA

Parabrezza costituito da un vetro curvo stratificato montato con profili alla struttura, di facile sostituzione.  
Cristalli laterali, lunotto porte passeggeri atermici a forte colorazione di tipo doppio (vetrocamera) fissi.

## CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.  
Impianto Thermoking LRT-I con compressore X430TK a controllo computerizzato.

### Riscaldamento

Impianto separato per passeggeri ed autista.  
Sbrinamento parabrezza con scambiatore di calore.  
Termoconvettori alla base fiancate, totali 9480 Kcal.  
Impianto di climatizzazione a padiglione da 29230 Kcal.  
Generatore autonomo di calore ad acqua Webasto da 30000 Kcal.

### Ventilazione

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali.  
N. 6 elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa.

### Aria condizionata

Impianto unico Thermo King per vano passeggeri e posto guida da 30240 Kcal.  
Funzione di reheating.  
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata e bocchette individuali.

## CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere con sportelli di chiusura al padiglione.  
Bagagliaiera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 9 m<sup>3</sup>.  
Sportelli bagagliaiera con apertura a comando pneumatico e chiusura centralizzata.  
Rivestimento fondi in Linoleum.  
Rivestimenti pareti in moquette.

## VARIE

Radio Mangianastri.  
Frigorifero.  
Orologio digitale.

Dischi coprimozzo in acciaio inox.  
Luci ingombro superiori/3° stop.  
Cassetta pronto soccorso.  
2 botole elettriche al padiglione.  
Tendine laterali scorrevoli in tessuto, plissettate.  
Borsa porta carte.  
Ruota scorta montata anteriormente.  
Set attrezzi.  
Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.  
Acceleratore elettronico (E-GAS).  
Limitatore di velocità 100 km/h.  
Incapsulamento motore.  
Serbatoio combustibile da 460 l.  
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.  
Segnalatore acustico anomalie funzionali.  
Cerchi ruote in lega leggera.  
Cassetta portapichi a norma sotto sedile autista.  
Estintore.  
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.  
Specchio retrovisore interno.  
Proiettori fendinebbia.  
Tendine elettriche su parabrezza.  
Apparecchio cellulare standard GSM.  
Antenna amplificata su padiglione.

Microfono supplementare senza filo.  
Macchina per caffè.

## CAPENZE

Da 46 sino a 55 posti.

## SEDILI PASSEGGERI

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati.  
Dotazioni previste su versione base:  
Rivestimento in velluto.  
Schienali reclinabili con appoggiatesta integrato, dotati di cintura di sicurezza.  
N. 2 braccioli ribaltabili.  
Retroschienale rivestito in agugliato coordinato con: tavolino ribaltabile, portariviste, posacenere, maniglia con gancio appendiabiti.  
Foderine appoggiatesta.  
Poggiatesta individuali mobili.  
Cestino portarifiuti (lato corridoio).  
Allargabili.

## RIVESTIMENTI INTERNI

### Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili e posto guida in bulgomma.  
Gradini con gomma a bolli.  
Passatoia per corridoio e gradini in moquette.

### Fiancate/pannelli paretine

A.B.S. termoformato antiurto.

### Cappelliere/canali aria

Modulari in P.V.C. ed A.B.S.

### Padiglione

A.B.S. termoformato antiurto.  
Moduli personalizzati come sedili.

## OPTIONAL

Impianto lubrificazione centralizzata.  
Sedile hostess.  
Ampia scelta di sedili passeggeri.  
Cinture di sicurezza passeggeri.  
Toilette a smaltimento idraulico.  
Impianto video con:  
N. 2 monitor a colori (anteriore/centrale).  
Videoregistratore multistandard con sincronizzatore TV.  
Antenna televisiva.  
Cucina.  
Cuccetta autista.