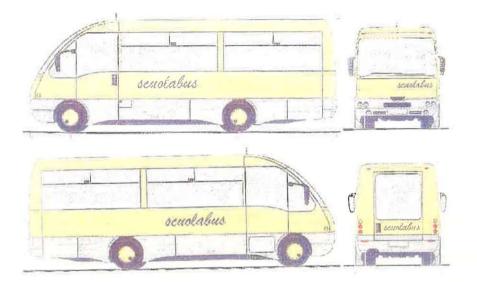
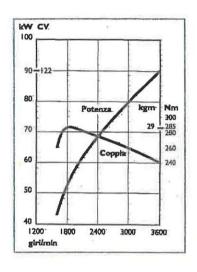
## **DAILY - A59.12 Scuolabus IVECO by Minerva**

#### Scuolabus versioni elementari e medie





#### DIMENSIONI (mm)

| Lunghezza         | 6870 |
|-------------------|------|
| Passo             | 4180 |
| Sbalzo anteriore  | 790  |
| Sbalzo posteriore | 1900 |
| Larghezza         | 2160 |

#### DIMENSIONI CARROZZERIA (mm)

| Lunghezza max     | 7600 |
|-------------------|------|
| Passo             | 4180 |
| Sbalzo anteriore  | 1000 |
| Sbalzo posteriore | 2420 |
| Larghezza max     | 2350 |
| Altezza-max       | 3050 |
|                   |      |

#### MASSE carrozzeria (kg)

| Asse anteriore  | 2000 |
|-----------------|------|
| Asse posteriore | 4650 |
| Totale          | 6200 |
|                 |      |
| GRADINI (n.)    | 3    |

#### MOTORE

TIPO 8140.43 anteriore longitudinale. turbocompresso intercooler (TCA): Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco:

Alberi a gomito-su 5 rapporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 x 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm3.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max

90 kW-(122 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max

285 Nm (29 kgm)

A 1800 giri/min.

#### CAMBIO

## Iveco Meccanico

| 1°  | 6.19:1 |
|-----|--------|
| 2°  | 3,89:1 |
| 3°  | 2:26:1 |
| 4°  | 1.43:1 |
| 5.° | 1.00:1 |
| RM  | 5.69:1 |

#### PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 4.30:1.

Coppia conica 10/43.

#### ASSALE

lveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

#### **TELAIO**

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

Larghezza telaio 864 mm.

Altezza longherani 184 mm.

#### SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre torsione e ammortizzatori.

Posteriori a balestra e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche autolivellanti: Opt.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## DAILY - A59.12 Scuolabus IVECo by Minerva

# G

#### Scuolabus versioni elementari e medie

#### **FRENI**

Servizio e soccorso:impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con Opt.check control).

Anteriori:freni a disco diametro 290 mm. superficie frenante 462 cm².

Posteriori:freni a tamburo; 310 x 100 mm superficie frenante 971 cm².

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Rallentatore: elettromagnetico(Opt.) azion ato mediante manettino vicino volante.

ABS: Opt.

#### **STERZO**

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

#### RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 6JK 16" H. Pneumatici 225/75 R 16 C.

#### **IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione nominale 12.V.

Batteria 12 V – 110 Ah:

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

#### RIFORNIMENTI (I)

| Serbatoio combustibile             | 70   |
|------------------------------------|------|
| Serbatoio combustibile a richiesta | 90   |
| Olio coppa motore                  | 5,3  |
| Olio scatola cambio                | 1,35 |
| Olio ponte                         | 1,7  |

#### **PRESTAZIONI**

Velocità max (km/h) 113
Pendenza max superabile (%) 27

#### STRUTTURA E

#### **RIVESTIMENTI ESTERNI**

Scocca metallica realizzata con profili di acciaio scatolato trattato con anticorrosivo. Rivestimento esterno con pannelti in zincometral, testate anteriore e posteriore in vetroresina, sportelli in AL anodizzato, arco passaruote in vetroresina, coibentazione padiglione, coibentazione fiancate e zona motore.

#### PORTE

Passeggeri: anteriore rototraslante con vetro antiappannamento.

Dispositivo antischiacciamento in apertura e chiusura:

Porta accesso disabili a battente nella parte posteriore, dotata di sollevatore per disabili. (opt.)

Autista: a battente con vetro scorrevole.

#### **VETRATURA**

Parabrezza stratificazto:

Lunotto posteriore temperato colorato.

Finestrini laterali, montati su cornice in AL con cristalli apribili.

#### RISCALDAMENTO, VENTILAZIONE

Riscaldamento composto da n.2 aerotermisotto pavimento (potenza di 4500 kcal/h cad:):

Diffusione tramite canalizzazione ai lati del pavimento. (a.richiesta)

Preriscaldatore ad acqua da 10000 kcal/h. (a richiesta)

Ventilazione tramite aspiratori al tetto.

#### **ALLESTIMENTO INTERNO**

Rivestimento fiancate in laminato plastico (skinplate).

Rivestimento padiglione in laminato plastico (skinplate).

Rivestimento pavimento in compensato marino, rivestito in linoleum: Pedana di salita rivestita in gomma.

Rivestimento cruscotto in finta pelle.

#### **SEDILI**

Sedili monoscocca con imbottitura.

Sedile biposto adulto per accompagnatore.

Sedile autista ISRt regolabile longitudinalmente con cinture di sicurezza ; rivestito come sedili passeggeri.

POSTI (n.): Medie 40+1

27+2+2+1

(vers.trasporto disabili)

Elementari 51+2+1+1

39+2+1+1

(vers.trasporto disabili)

### CAPPELLIERE (a richiesta)

Rivestite in finta pelle.

#### **TENDINE PARASOLE**

Tendine per autista a rullo filtravedo manuale.

#### **ACCESSORI**

Predisposizione autoradio

Specchi retrovisori esterni con resistenza.

Illuminazione interna fluorescente.

Tergicristallo con lavavetrro.

Luci di posizione al tetto.