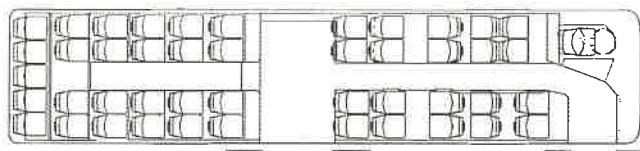
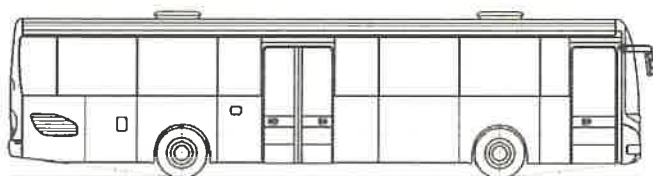


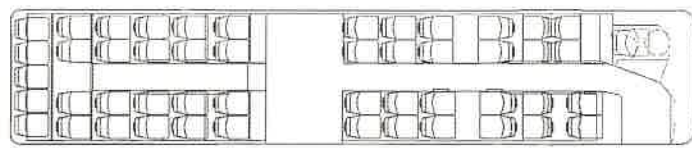
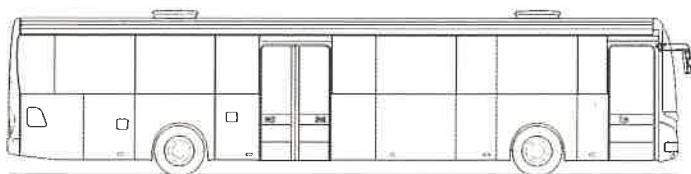


12 m.



49 posti seduti + 36 posti in piedi + conducente

12,8 m.



53 posti seduti + 39 posti in piedi + conducente

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	11 995 / 12 760 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza (con AC)	3 210 mm
Passo:	6 030 / 6 795 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 673 / 3 292 mm
Altezza soglia porta ant. / centr.	320 / 330 mm
Altezza pianale anteriore	340 mm
Diametro di volta	17 100 / 19 050 mm
Raggio d'ingombro (12 m)	20 990 / 22 890 mm
Angolo di attacco / uscita	7° / 7°
Massa massima asse ant.	6 300 kg
Massa massima asse post.	11 500 kg
M.T.T.	17 800 kg
Volume cappelliera	2,5 / 2,7 m ³



243 kW (330 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

CROSSWAY LOW ENTRY

12 m. / 12,8 m.

CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura saldata con longheroni ad "U" nella parte posteriore ed ossatura in tubolari nella parte anteriore. Struttura fiancate in tubolari.
Testata anteriore in lamiera imbutita, saldata a punti.
Testata posteriore in materiale composito.
Padiglione in acciaio imbutito e profilato.
Protezione anticorrosione con trattamento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretatiche.
Porta anteriore rototraslante esterna ad un battente 800 mm.
Porta centrale rototraslante esterna a due battenti 1200 mm.
Verniciatura esterna poliuretanic
• Verniciatura esterna metallizzata.

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO con maniglia di sostegno laterale su ogni sedile, senza cinture di sicurezza, con bracciolo sollevabile lato corridoio.
Rivestimento pavimento antiscivolo in PVC.
Pareti laterali rivestite con pannelli laminati azzurri. Parettine di separazione in laminato.
Padiglione rivestito con pannelli laminati.
Cappelliere dotate di corrimano. Mancorrenti e montanti verniciati.
Cassetta di pronto soccorso ed estintore.
• Cinture di sicurezza.
• Retroschiena sedile in materiale plastico nero.
• Rampa manuale di accesso per carrozzella e posto attrezzato per Carrozzella con n.2 sedili ribaltabili alla parete. Il numero dei posti seduti si riduce di 4 unità.
• Rampa elettrica.
• Tendine ai vetri laterali ed al lunotto.
• Martelletti rompivetri con cavo.

RADIO / VIDEO

Predisposizione per autoradio.
• Radio Blaupunkt con lettore CD, Iveco 2000, con comandi al volante
• Microfono conducente

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12 V - 230 Ah, montate su carrello.
2 alternatori 80 A + 140 A
Presse 24 V su cruscotto. Presse 12 V su cruscotto.
Protezione impianto elettrico con fusibili.
Fari fendinebbia anteriori. Avvisatore acustico bitonale.
Ripetitori stop e indicatori di direzione nella parte alta del lunotto.
Centralina elettrica nel compartimento dietro autista.
Illuminazione fluorescente del vano passeggeri.
Impianto di richiesta di fermata con 4 pulsanti ed indicatore luminoso.
• Predisposizione per pannelli indicatori di percorso.
• Protezione impianto elettrico con disgiuntori termici ricaricabili.
• Accensione luci d'emergenza all'apertura delle porte.
• Avvisatore acustico di retromarcia con interruttore d'esclusione.
• Sensore di retromarcia.
• Radio Iveco 2000, Blaupunkt, con comandi al volante.
• Presa di corrente Fenwick per carica batterie ed avviamento motore.

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri laterali semplici fissi colorati.
4 vetri aventi funzione di uscita di emergenza; due a sinistra, 2 a destra.
2 aeratori al tetto ad apertura manuale.
Isolamento termico e acustico del tetto.
Aria condizionata con funzione reheating; diffusione aria al posto guida ed al parabrezza con bocchette specifiche.
Riscaldamento vano passeggeri con 4 aerotermi con canaletta di diffusione, al pianale.
Generatore autonomo di calore 30 kW.
2 estrattori d'aria nella parte posteriore del padiglione.
Resistenza elettrica antiappannamento della porta anteriore.
• Vetri laterali semplici fissi colorati, dei quali 5 con apertura superiore.
• Tutti i vetri laterali fissi apribili nella parte superiore a vasistas.
• Vetri laterali doppi.
• Botole al padiglione azionate elettricamente.

POSTO GUIDA

Sedile autista a sospensione pneumatica con regolazioni a comando pneumatico, poggiatesta e cintura di sicurezza a 3 punti.
Volante regolabile in altezza ed inclinazione.
Specchi retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente.
Vano portaoggetti, con serratura, sopra autista.
Tendina parasole frontale e laterale sinistro, ad azionamento manuale.
Indicatore della temperatura esterna.
Computer di bordo (comandi al volante) con visualizzazione consumo combustibile.
Cronotachigrafo digitale (VDO). Cruise control.

- Rivestimento sedile con tessuto identico a sedili passeggeri.
- Sedile autista con regolazione lombare e riscaldato.
- Tendina parasole frontale ad azionamento elettrico.
- Microfono autista su flessibile.
- Vetro laterale del conducente doppio, antiappannante.
- Predisposizione obliteratrice.
- Paratia dietro autista a tutta altezza, con parte superiore vetrata.

MOTORE

IVECO CURSOR 8 EURO 4 (SCR)
Diesel 6 cilindri in linea. Cilindrata 7,8 litri (standard per versione 12,8 m.).
Potenza max 243 kW (330 cv) a 1550 - 2050 giri/min.
Coppia max 1500 Nm da 1125 a 1550 giri/min.
Sovralimentato con turbocompressore con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria / aria.
Regolazione elettronica. Iniettori pompa. Ventilatore ad azionamento idrostatico.
Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione.
Acceleratore elettronico.
• Euro 5 (SCR)
• EEV (SCRT)

Opzione, solo per versione 12 m. :

IVECO TECTOR EURO 4 (SCR)
Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Cilindrata 5,9 litri
Potenza max 220 kW (300 cv) a 2 550 giri/min
Coppia max 1 050 Nm (107 kgm) da 1 250 a 1850 giri/min
Sovralimentato con turbocompressore con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria
Iniezione Common Rail con pompa iniezione, a controllo elettronico.
Ventilatore ad azionamento idrostatico.
Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione.
Acceleratore elettronico.
• EEV Environmentally Enhanced Vehicle (SCRT)

CAMBIO

Cambio meccanico a 6 marce ZF 6S.
• Cambio automatico 4 marce VOITH DIWA 5.
• Avvisatore acustico retromarcia.

PONTE

Ponte di tipo portante U 167E a semplice riduzione.
• Vari rapporti al ponte.

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale R175 BUS a ruote indipendenti. Idroguida ZF.

SOSPENSIONI

Pneumatica integrale con correttore di assetto automatico.
Anteriore: 2 molle ad aria / 2 ammortizzatori / 1 valvola livellatrice.
Posteriore: 4 molle ad aria / 4 ammortizzatori / 4 bielle di reazione / 1 barra stabilizzatrice / 2 valvole livellatrici.
Dispositivo di sollevamento veicolo (75 mm).
• Dispositivo abbassamento veicolo.

ARIA COMPRESSA

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar).
Essiccatore d'aria integrato, separatore olio.
Valvole di spurgo su serbatoi d'aria.

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori.
Sistema antibloccaggio delle ruote ABS e sistema antiscivolo delle ruote ASR.
Freno di stazionamento: 2 cilindri a molle. Freno di emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti.
• Blocco veicolo a porte aperte, con interruttore d'esclusione.

RALLENTATORE

Rallentatore elettromagnetico TELMA per cambio meccanico. Rallentatore idraulico integrato per cambio automatico.
Azionamento del rallentatore e del freno motore accoppiato al freno principale (con possibilità di disaccoppiamento) e con comando manuale tramite leva sotto volante.
• Rallentatore idraulico Intarder per cambio meccanico.

SERBATOIO

Serbatoio gasolio da 220 litri, riempimento a destra.
Serbatoio AdBlue 60 litri, riempimento a destra.
• Serbatoio gasolio da 300 litri.

RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R 22,5
Ghiera copridadi alle ruote anteriori.
• Copriruota in acciaio Inox.
• Copriruota "Columbus", in materiale plastico.
• Ruota di scorta (fornita senza portaruota).

• Optional principali