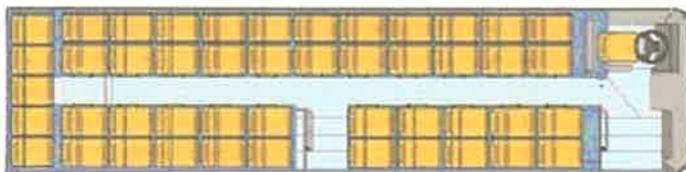
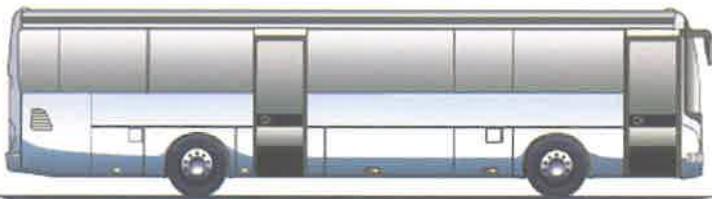


Autobus Interurbano 10,6 m.



47 posti + cond. (porta centrale semplice)  
45 posti + cond. (porta centrale doppia)

## CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	10 655 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza (con A.C.):	3 445 mm
Passo:	5 300 mm
Sbalzo anteriore/posteriore:	2 063 / 3 292 mm
Altezza interna (corridoio):	2 275 mm
Altezza pianale:	860 mm
Altezza soglia porta anteriore e centrale:	339 / 339 mm
Larghezza porta anteriore:	800 mm
Larghezza porta centrale:	1 200 (800) mm
Diametro min. di volta	15 390 mm
Diametro min. d'ingombro	18 120 mm
Angolo di attacco/uscita:	10° / 8°
M.T.T.	18 000 kg
Massa massima asse anteriore:	7 100 kg
Massa massima asse posteriore:	12 000 kg
Volume cappelliera:	2,1 (2,4) m <sup>3</sup>
Volume bagagliera:	3,2 (3,5) m <sup>3</sup>

 243 kW (330 cv)  
220 kW (300 cv)

 Euro 4  
Euro 5  
EEV

**CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO**

Struttura saldata con longheroni ad "U" e traverse tubolari. - Struttura fiancate in tubolari.  
 Testata anteriore in lamiera imbutita, saldata a punti.  
 Testata posteriore in materiale composito, imbullonata al tetto ed ai fianchi.  
 Padiglione in acciaio imbutito e profilati.  
 Protezione anticorrosione con trattamento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretaniche.  
 Porta anteriore rototraslante esterna ad un battente 800 mm.  
 Porta centrale rototraslante esterna a 2 battenti 1200 mm.  
 Sportelli bagagliera a compasso in lamiera d'alluminio; molle a gas.  
 Retrovisori esterni riscaldati, a regolazione elettrica.  
 Verniciatura esterna poliuretanica.  
 • Porta centrale rototraslante esterna ad un battente 800 mm.  
 • Verniciatura esterna metallizzata.

**ALLESTIMENTI INTERNI**

Cappelliere sopra i sedili con fondo in laminato plastico e mancorrenti.  
 Rivestimento pianale e accesso in PVC grigio chiaro GRABOPLAST.  
 Rivestimento delle pareti laterali con pannelli stratificati azzurro.  
 Rivestimento padiglione con laminato plastico bianco.  
 Parettine di separazione ai vani porta, in pannelli multistrato.  
 Parettina di separazione alla postazione disabili in tubolare.  
 Sedili passeggeri LINEO con poggiatesta integrato, retroschienale in moquette, bracciolo lato corridoio sollevabile e maniglia di sostegno laterale.  
 2 posti per passeggeri a ridotta mobilità, su lato sinistro dopo porta centrale.  
 Retrovisore interno. - Martelletti rompivetro.  
 Rivestimento pianale bagagliera in compensato trattato.  
 • Tendine plissettate o non plissettate su vetri laterali e lunotto posteriore  
 • Piattaforma centrale, in corrispondenza porta centrale a 2 battenti  
 • Pedana elevatrice e allestimento di uno spazio per il trasporto di una persona diversamente abile in carrozzella con 2 strapuntini fissati alla parete.  
 • Martelletti rompivetro con cavo metallico antifurto  
 • Sedili LINEO con schienale reclinabile.  
 • Senza cinture di sicurezza  
 • Retroschienale antivandalico (guscio in ABS).  
 • Radar di retromarcia.

**RADIO / VIDEO**

• Predisposizione radio (antenna e cavi tirati, senza altoparlanti)  
 • Radio IVECO 2000 con lettore CD; comandi al volante.  
 • Microfono conducente con stelo flessibile (radio installata)

**IMPIANTO ELETTRICO**

Sistema MULTIPLEX  
 2 batterie 12 V - 230 Ah, montate su carrello  
 2 alternatori 140 + 80 A. - 2 alternatori 90 A, con motore Tector  
 Protezione impianto elettrico con fusibili  
 Illuminazione del vano passeggeri di tipo fluorescente  
 Illuminazione del posto guida comandata dall'apertura delle porte.  
 Illuminazione del vano porte con plafoniere in alto e sul lato del vano d'accesso.  
 Impianto di fermata prenotata con indicatore luminoso e 4 pulsanti di richiesta  
 Avvisatore acustico bisonoro. - Presa 24 V e 12 V su cruscotto  
 Ripetitori dei segnali stop ed indicatori di direzione nella parte superiore del lunotto  
 Fari fendinebbia anteriori  
 • Protezione impianto elettrico con disgiuntori termici ricaricabili  
 • 8 pulsanti di richiesta di fermata (invece di 4)  
 • Predisposizione per obliteratrice  
 • Predisposizione per indicatore di percorso anteriore  
 • Presa di carica FENWICK per avviamento dall'esterno  
 • Illuminazione della bagagliera  
 • Cicalino di retromarcia con interruttore d'esclusione.  
 • Accensione luci d'emergenza all'apertura delle porte  
 • Orologio digitale su parte anteriore padiglione

**VETRI/CLIMATIZZAZIONE**

Vetri laterali semplici fissi colorati  
 4 vetri, non apribili, aventi funzione di uscita d'emergenza; 2 a sinistra, 2 a destra  
 2 aeratori al tetto, ad apertura manuale con funzione di uscita di sicurezza  
 Isolamento termico ed acustico del tetto, delle fiancate e del vano motore  
 Sbrinamento del vetro della porta anteriore con resistenza elettrica integrata  
 Estrattori d'aria, destro e sinistro, nella parte posteriore del padiglione  
 Impianto aria climatizzata, unita al tetto, con funzione riscaldamento  
 Riscaldamento vano passeggeri con 3 aerotermi  
 Riscaldatore autonomo a gasolio con programmazione settimanale.  
 • Vetri laterali doppi.  
 • 4 vetri apribili, a compasso, nella parte superiore.  
 • Tutti i vetri apribili, a compasso, nella parte superiore, tranne i 4 con funzione di uscita d'emergenza.  
 • Riscaldamento vano passeggeri con 4 aerotermi e canaletta di diffusione al pianale, sui lati.  
 • 2 aeratori al tetto, ad apertura elettrica.

**POSTO GUIDA**

Sedile autista a sospensione pneumatica con regolazioni a comando pneumatico, poggiatesta e cintura di sicurezza a 3 punti  
 Separazione autista a metà altezza in pannello multistrato e tubolare  
 Volante da 470 mm regolabile in altezza ed inclinazione.  
 Computer di bordo, con comandi al volante - Cronotachigrafo digitale VDO 2 autisti

Tendina parasole frontale e laterale sinistro, ad azionamento manuale  
 Vano portaoggetti nella cappelliera sopra autista, con chiusura a chiave.

- Finestrino autista con vetro doppio (antiappannante).
- Separazione autista a tutta altezza, con vetro superiore.
- Sedile autista con regolazione lombare e riscaldato.
- Rivestimento sedile con tessuto identico a sedili passeggeri.
- Sedile autista in posizione arretrata.
- Sedile conducente girevole.
- Tendina parasole frontale ad azionamento elettrico.
- Riscaldatore supplementare per autista

**MOTORE**

CURSOR 8 EURO 4 Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Cilindrata 7,8 litri  
 Potenza max 220 kW (330 cv) a 2 050 giri/min  
 Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 550 giri/min  
 Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria  
 Regolazione elettronica ed iniettori pompa  
 Ventilatore ad azionamento idrostatico. Scambiatore di calore dell'olio  
 Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione. Acceleratore elettronico.

**IVECO TECTOR EURO 4**

Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Cilindrata 5,9 litri  
 Potenza max 220 kW (300 cv) a 2 550 giri/min  
 Coppia max 1 050 Nm (107 kgm) da 1 250 a 1 850 giri/min sovralimentato con turbocompressore  
 con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria  
 Iniezione Common Rail con pompa iniezione, a controllo elettronico  
 Ventilatore ad azionamento idrostatico. Scambiatore di calore dell'olio  
 Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione. Acceleratore elettronico.  
 • EURO 5 (per Cursor 8)  
 • EEV - Environmentally Enhanced Vehicle (per Cursor 8 e Tector)

**CAMBIO**

Cambio automatico VOITH D864.5 (Voith 854.5 per Tector)  
 • Cambio ZF 6S.1600 (ZF 6S.1200 per Tector).

**PONTE POSTERIORE**

Ponte posteriore U167E a semplice riduzione  
 Rapporto al ponte di serie 1:4,89; velocità max calcolata: 111 km/h.  
 • Rapporto al ponte 1:3,21 (con CURSOR 8 e cambio ZF 6S.1600 )  
 • Rapporto al ponte 1:4,30 (con TECTOR e cambio ZF 6S.1200)  
 • Rapporto al ponte 1:6,43 (con TECTOR e cambio automatico)

**ASSALE ANTERIORE /STERZO**

Assale a ruote indipendenti.  
 Idroguida ZF 8098.

**SOSPENSIONE**

Pneumatica integrale con correzione di assetto automatica  
 Anteriore: 2 molle ad aria / 2 ammortizzatori / 1 valvola livellatrice / 1 barra stabilizzatrice  
 Posteriore: 4 molle ad aria / 4 ammortizzatori / 2 valvole livellatrici / 1 barra stabilizzatrice  
 Dispositivo di sollevamento veicolo (+75 mm).  
 • Dispositivo di abbassamento veicolo (-85 mm)

**ARIA COMPRESSA**

Compressore d'aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)  
 Essiccatore d'aria; valvole di spurgo su serbatoi d'aria  
 Presa di carico aria.  
 • 1 o 2 prese di carica aria di tipo press-block su lato sinistro.

**IMPIANTO FRENANTE**

Freno di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori.  
 Sistema antibloccaggio delle ruote ABS e sistema antilittamento delle ruote ASR.  
 Freno di stazionamento: 2 cilindri a molle.  
 Freno d'emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti.  
 Blocco veicolo a porte aperte (FIPO).

**RALLENTATORE**

Rallentatore idraulico incorporato nel cambio (cambio automatico)  
 Freno motore a decompressione  
 Azionamento del rallentatore e del freno motore accoppiato al freno principale (con possibilità di disaccoppiamento) e con comando manuale tramite leva sotto volante.  
 • Rallentatore idraulico Intarder ZF (cambio meccanico).  
 • Rallentatore elettromagnetico Telma LIGHT (cambio meccanico).

**SERBATOIO**

Serbatoio gasolio da 350 l, riempimento a destra con botola a scomparsa.  
 Serbatoio urea da 60 l, riempimento a destra, nello sbalzo posteriore, con botola a scomparsa.

**RUOTE E PNEUMATICI**

Pneumatici 295/80 R 22,5 XZE2+  
 Ruote a disco 22,5 x 8,25-10-152 M 22 E  
 Ruota e portaruota di scorta nello sbalzo anteriore  
 Copridischi su ruote anteriori. Paraspruzzi a tutte le ruote  
 • Pneumatici XDA4 su ponte posteriore  
 • Copri ruota in acciaio inox oppure in plastica "COLOMBUS".

• Optional principali