

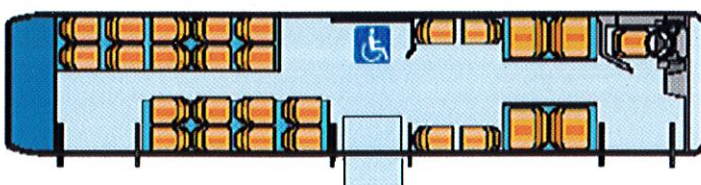
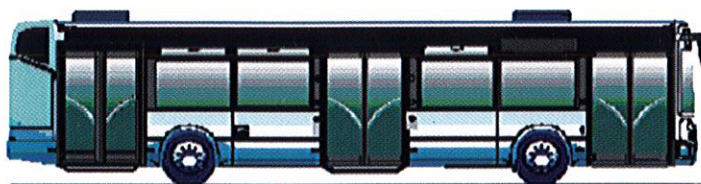
Layout 31 posti a sedere & 1 posto disabili



da 30 a 37



da 53 a 60*



Layout 26 posti a sedere & 1 posto disabili



da 22 a 25



da 71 a 76*

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	11 990 mm
Larghezza:	2 500 mm
Altezza max senza A.C.:	2 979 mm
Passo:	6 120 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 710 / 3 160 mm
Carreggiata ant. / post.:	2 087 / 1 869 mm
Altezza interna ant. / post. (2 porte):	2 344 / 2 115 mm
Altezza interna ant. / post. (3 porte):	2 344 / 2 309 mm
Altezza soglia ant. / centr. / post.:	320 / 330 / 330 mm
Larghezza porta ant. / centr. / post.:	1 200 mm
Raggio di ingombro:	10 600 mm
Raggio di volta:	8 760 mm
Angolo di sbalzo ant. / post.:	7° / 7°
MTT:	19 000 kg
Max. tecnico ammesso ant.:	7 245 kg
Max. tecnico ammesso post.:	12 000 kg

*In funzione degli equipaggiamenti



180 kW (245 CV)
213 kW (290 CV)



Euro 5
EEV

STRUTTURA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura autoportante realizzata da 6 elementi imbullonati
 Rivestimento esterno padiglione in lamiera di acciaio, testate anteriore e posteriore in resina poliester
 Rivestimenti laterali in pannelli di alluminio
 Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali in resina poliester
 Trattamento anticorrosivo in bagno catalforetico
 Porte anteriore, centrale e posteriore rototraslanti interne su soglie ribassate a comando elettrico e bordo sensibile sulle porte
 Copertura dadi ruote anteriori
 Sportello posteriore motore di grandi dimensioni in resina
 Kneeling senza bordo sensibile con sollevamento/abbassamento
 Rampa disabili ribaltabile manuale da 800 mm

- Porte rototraslanti interne a comando pneumatico
- kneeling, bordo sensibile, sollevamento/abbassamento
- Rampa disabili manuale da 1200 mm, oppure elettrica da 800 mm

ALLESTIMENTI INTERNI

Posto guida color cioccolato
 Sedili passeggeri in materiale plastico, tessuto liscio o velluto
 Rivestimento pavimento in gomma, oppure PVC
 Frontale e pannelli laterali in laminato
 Parete posteriore in resina poliester
 Sezione centrale padiglione in polipropilene e copertura in alluminio epossidico
 Mancorrenti, colonne, supporto sedili e paretine in resina epossidica
 Specchio retrovisore per controllo porte
 Specchio visibilità anteriore
 Estintore da 6 kg

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto multiplex che gestisce la driveline ed il veicolo
 Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello con o senza sezionatore manuale
 Alternatori da 80 + 140 A
 Protezione circuiti con fusibili a riarmo manuale
 Illuminazione padiglione posto guida, vano passeggeri, soglie porta
 Dispositivo "Energy Saving"
 Predisposizione impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)

- Prese di corrente FENWICK o MARTIN LUNEL o KEOPS
- Luci laterali di ingombro
- Luce vano motore
- Fari fendinebbia
- Cartelli indicatori

VETRI E CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA colorato o antiriflesso
 Lunotto posteriore TSA colorato
 Vetri porte TSA colorati semplici
 Vetro porta autista colorato
 Finestre laterali colorate, fisse nella parte inferiore, parte superiore con aperture vasistas o scorrevoli
 Pareti laterali e padiglione isolati termicamente
 Compartimento motore con isolamento termico ed acustico
 Ventilazione posto guida con o senza aria condizionata
 Sbrinatorio parabrezza e vetro laterale posto guida
 Estrazione aria tramite 2 elettroventole

- Vetri doppi
- 2 Botole a tetto meccaniche o elettriche, opache oppure vetrate
- Riscaldamento da 2 (1 convettore + 1 aeroterma) o 4 unità di calore (2 convettori e 2 aeroterma)
- Climatizzazione a tetto con o senza funzione reheating
- Riscaldatore da 30 kW

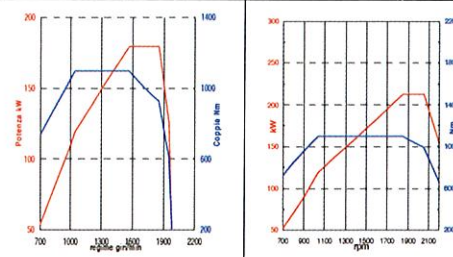
POSTO GUIDA

Presa d'aria autista esterna in posizione frontale sotto parabrezza
 Paretina di separazione autista con o senza bigliettazione con possibilità di sistema antiaggresione.
 Cruscotto ACTIA o YDO conformi allo standard VDV.
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto.
 Pannello superiore posto guida dotato di vano portaoggetti
 Sedile autista pneumatico con o senza supporto lombare, con o senza cintura
 Specchi retrovisori esterni
 Tachigrafo digitale (smart card ACTIA L2000)(Opt)

MOTORE

CURSOR 8 Euro 5		
Potenza	180 kW (245 CV) a 1850 giri / min	213 kW (290 CV) a 2050 giri / min
Coppia	1100 Nm 1040 giri / min	
Cilindrata	7,8 litri	

Curve



6 cilindri in linea, posteriore, trasversale verticale

Filtro gasolio riscaldato
 Catalizzatore di NOx (SCR)
 • Tubo di scarico gas combustibili a tetto
 • EEV - SCR
 • EEV (con filtro CRT)

CAMBIO

Cambio automatico VOITH (DIWA 5) o ZF (SHP oppure 6HP Ecomat 4)
 Selettore a 3 o 6 tasti
 • Ottimizzazione cambi marcia mediante controllo topodinamico

ASSALE POSTERIORE

Assale a doppia riduzione inversa, IVECO
 Rapporto al ponte standard 21 x 38

Motore	180 kW (245 HP) rotazione motore a 1850 giri/min		
Rapporto	VOITH D.854..5	ZF HP Ecomat 500	ZF6 HP Ecomat 4
20 x 39	65,7 km/h	65,3 km/h	92,5 km/h
21 x 38	70,8 km/h	70,4 km/h	-
23 x 37	79,7 km/h	79,2 km/h	-

Motore	213 kW (290 HP) rotazione motore a 2000 giri/min		
Rapporto	VOITH 854..5	ZF SHP Ecomat 4	ZF 6HP Ecomat 4(*)
20 x 39	71,1 km/h	70,6 km/h	100 km/h *
21 x 38	76,6 km/h	76,1 km/h	107,8 km/h *
23 x 37	86,1 km/h	85,6 km/h	N/A

(*) Limite di massima velocità 90 Km/h (limitatore di velocità)

ASSALE ANTERIORE E STERZO

Sospensione anteriore a ruote indipendenti RI 75
 Scatola guida ZF tipo 8098 con idroguida integrata

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 12 bar) con "ENERGY SAVING"
 Essiccatore d'aria
 Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria, prese di carica aria

IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante pneumatico integrale con freni a disco su tutti gli assi
 A.B.S. + A.S.R.
 2 circuiti indipendenti; anteriore e posteriore
 Freno di parcheggio: sistema di allarme asse pressione freni posteriori.
 Sensore di usura freni
 Sblocco freno di stazionamento mediante elettrovalvola

RETARDER

Idrraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno.
 • Manettino a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE E UREA

300 o 250 litri di combustibile e 60 litri di Urea, riempimento sul lato destro

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R22.5

• Optional principali