

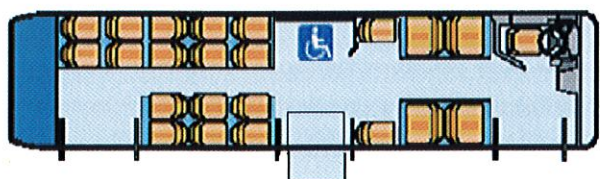
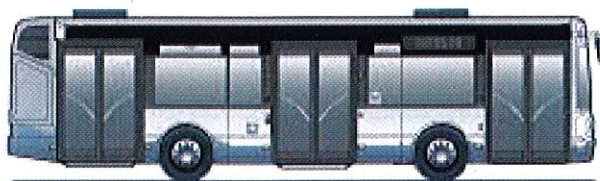
Layout 28 posti a sedere & 1 posto disabili



28



47*



Layout 20 posti a sedere & 1 posto disabili



da 18 a 23



da 58 a 63*

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	10 460 mm
Larghezza	2 500 mm
Altezza max senza A.C.	2 979 mm
Passo	4 590 mm
Sbalzo ant. / post.	2 710 / 3 160 mm
Carreggiata ant. / post.	2 087 / 1 869 mm
Altezza interna ant. / post. (2 porte)	2 344 / 2 115 mm
Altezza interna ant. / post. (3 porte)	2 344 / 2 309 mm
Altezza soglia ant. / centr. / post.	320/330/330 mm
Larghezza porta ant. / centr. / post.	1 200 mm
Raggio di ingombro	8 955 mm
Raggio di volta	7 225 mm
Angolo di sbalzo ant. / post.	7° / 7°
MTT	19 000 kg
Max. tecnico ammesso ant.	7 245 kg
Max. tecnico ammesso post	12 000 kg

*In funzione degli equipaggiamenti ed omologazione



180 kW (245 CV)
213 kW (290 CV)



Euro 5
EEV

► STRUTTURA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura autoportante realizzata da 6 elementi imbullonati
 Rivestimento esterno padiglione in lamiera di acciaio, testate anteriore e posteriore in resina poliester
 Rivestimenti laterali in pannelli di alluminio
 Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali in resina poliester
 Trattamento anticorrosivo in bagno cataforetico
 Porte anteriore, centrale e posteriore rototraslanti interne su soglie ribassate a comando elettrico e bordo sensibile sulle porte
 Copertura dadi ruote anteriori
 Sportello posteriore motore di grandi dimensioni in resina
 Kneeling senza bordo sensibile con sollevamento/abbassamento
 Rampa disabili ribaltabile manuale da 800 mm
 • Porte rototraslanti interne a comando pneumatico
 • kneeling, bordo sensibile, sollevamento/abbassamento
 • Rampa disabili manuale da 1200 mm o elettrica da 800

► ALLESTIMENTI INTERNI

Posto guida color cioccolato
 Sedili passeggeri in materiale plastico, tessuto liscio o velluto
 Rivestimento pavimento in gomma, oppure in PVC
 Frontale e pannelli laterali in laminato
 Parete posteriore in resina poliester
 Sezione centrale padiglione in polipropilene e copertura in alluminio epossidico
 Mancorrenti, colonne, supporto sedili e paretine in resina epossidica
 Specchio retrovisore per controllo porte
 Specchio visibilità anteriore
 Estintore da 6 kg

► IMPIANTO ELETTRICO

Impianto multiplex che gestisce la driveline ed il veicolo
 Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello con o senza sezionatore manuale
 Alternatori da 80 + 140 A
 Protezione circuiti con fusibili a riarmo manuale
 Illuminazione padiglione posto guida, vano passeggeri, soglie porta
 Dispositivo "Energy Saving"
 Predisposizione impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)
 • Prese di corrente FENWICK o MARTIN LUNEL o KEOPS
 • Luci laterali di ingombro
 • Luce vano motore
 • Fari fendinebbia
 • Cartelli indicatori

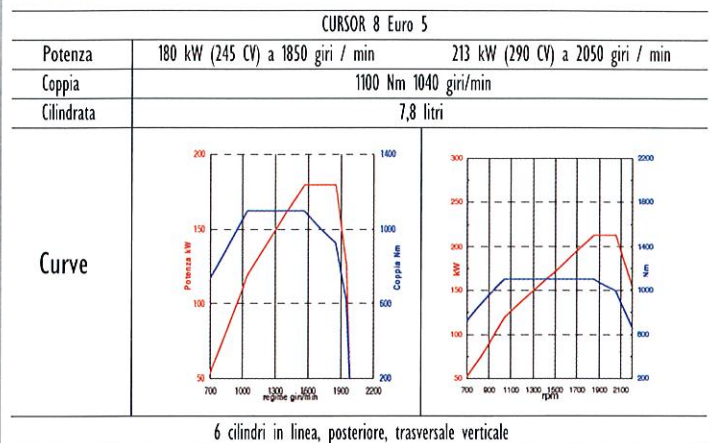
► VETRI E CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA colorato o antiriflesso
 Lunotto posteriore TSA colorato
 Vetri porte TSA colorati semplici
 Vetro porta autista colorato
 Finestre laterali colorate, fisse nella parte inferiore, parte superiore con aperture vasistas o scorrevoli
 Pareti laterali e padiglione isolati termicamente
 Compartimento motore con isolamento termico ed acustico
 Ventilazione posto guida con o senza aria condizionata
 Sbrinatorio parabrezza e vetro laterale posto guida
 Estrazione aria tramite 2 elettroventole
 • Vetri doppi
 • 2 Botole a tetto meccaniche o elettriche, opache oppure vetrate
 • Riscaldamento da 2 (1 convettore + 1 aeroterma) o 3 unità di calore (1 convettore e 2 aerotermini)
 • Climatizzazione a tetto con o senza funzione reheating
 • Riscaldatore da 30 kW

► POSTO GUIDA

Presa d'aria autista esterna in posizione frontale sotto parabrezza
 Paretina di separazione autista modello CUNA, con o senza bigliettazione e possibilità di sistema antiaggresione
 Cruscotto ACTIA o VDO conformi allo standard VDV
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto
 Pannello superiore posto guida dotato di vano portaoggetti
 Sedile autista pneumatico, disponibile anche con supporto lombare, cintura di sicurezza
 Specchi retrovisori esterni
 Tachigrafo digitale (smart card ACTIA L2000)(Optional)

► MOTORE



Filtro gasolio riscaldato
 Catalizzatore di NOx (SCR)
 • Scarico a tetto
 • EEV con oppure senza filtro CRT
 • Dispositivo di aspirazione olio per sostituzione

► CAMBIO

Cambio automatico VOITH (DIWA 5) o ZF (SHP oppure 6HP Ecomat 4)
 Selettore a 3 o 6 tasti
 • Ottimizzazione cambi marcia mediante controllo topodinamico

► ASSALE POSTERIORE

Assale a doppia riduzione inversa, IVECO
 Rapporto al ponte standard 21 x 38

Motore	180 kW (245 HP) rotazione motore a 1850 giri/min		
Rapporto	VOITH D.854.5	ZF5 HP Ecomat 4	ZF6 HP Ecomat 4
20 x 39	65,7 km/h	65,3 km/h	92,5 km/h
21 x 38	70,8 km/h	70,4 km/h	-
23 x 37	79,7 km/h	79,2 km/h	-

Motore	213 kW (290 HP) rotazione motore a 2050 giri/min		
Rapporto	VOITH D854.5	ZF5 HP Ecomat 4	ZF6 HP Ecomat 4
20 x 39	72,8 km/h	72,4 km/h	90,0 km/h
21 x 38	78,5 km/h	78,0 km/h	90,0 km/h
23 x 37	88,3 km/h	87,7 km/h	-

(*) Limite di massima velocità 90 Km/h (limitatore di velocità)

► ASSALE ANTERIORE E STERZO

Sospensione anteriore a ruote indipendenti RI 75
 Scatola guida ZF tipo 8098 con idroguida integrata

► SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento

► IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicalindrico da 630 cm³ (pressione 12 bar) con "ENERGY SAVING"
 Essiccatore d'aria
 Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria, prese di carica aria

► IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante pneumatico integrale con freni a disco su tutti gli assi
 A.B.S. + A.S.R.
 2 circuiti indipendenti; anteriore e posteriore
 Freno di parcheggio: sistema di allarme asse pressione freni posteriori.
 Sensore di usura freni
 Sblocco freno di stazionamento mediante elettrovalvola

► RETARDER

Iidraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno.
 • Manettino a cruscotto

► SERBATOI COMBUSTIBILE

250 litri di combustibile e 20 litri di Urea, riempimento sul lato destro

► RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R22.5

• Optional principali