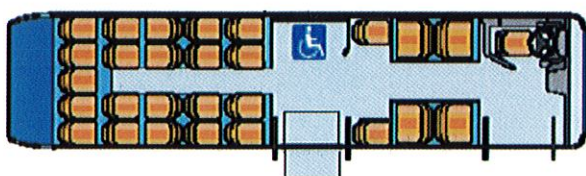
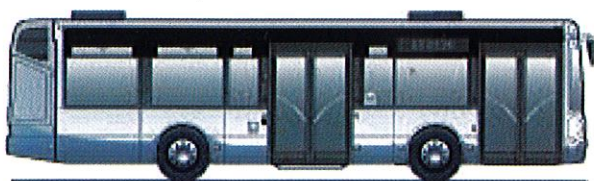


Autobus Standard 10,5 m - 2 & 3 porte - Diesel



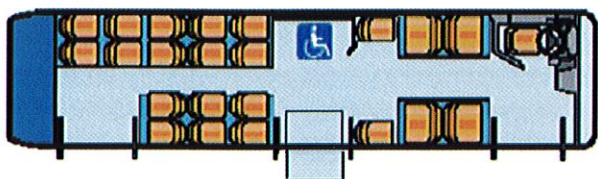
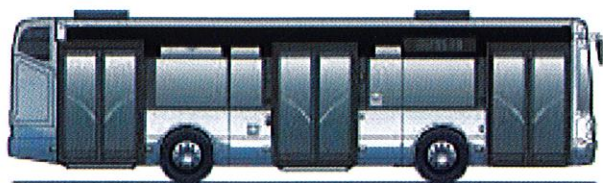
Layout 27 seduti & 1 posto disabili



verso 28



verso 51*



Layout 22 seduti & 1 posto disabili



verso 22



verso 65*

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	10 460 mm
Larghezza	2 500 mm
Altezza max senza A.C.	2 979 mm
Passo	4 590 mm
Sbalzo ant. / post.	2 710 / 3 160 mm
Carreggiata ant. / post.	2 087 / 1 869 mm
Altezza interna ant. / post. (2 porte)	2 344 / 2 115 mm
Altezza interna ant. / post. (3 porte)	2 344 / 2 309 mm
Altezza soglia ant. / centr. / post.	320 / 330 / 330 mm
Larghezza porta ant. / centr. / post.	1 200 mm
Raggio di ingombro	8 955 mm
Raggio di volta	7 225 mm
Angolo di sbalzo ant. / post.	7°/7°
MTT	19 000 kg
Max. tecnico ammesso ant.	7 245 kg
Max. tecnico ammesso post	12 000 kg

*In funzione degli equipaggiamenti ed omologazione



180 kW (245 CV)
213 kW (290 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

STRUTTURA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura autoportante realizzata da 6 elementi imbullonati
 Rivestimento esterno padiglione in lamiera di acciaio, testate anteriore e posteriore in resina poliestere
 Rivestimenti laterali in pannelli di alluminio
 Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali in resina poliestere
 Trattamento anticorrosivo in bagno cataforetico
 Porte anteriore, centrale e posteriore rototraslanti interne su soglie super ribassate
 Copertura dadi ruote anteriori
 Sportello posteriore motore di grandi dimensioni in resina
 Comando porte pneumatico o elettrico
 Kneeling su lato destro
 Rampa disabili ribaltabile manuale da 800 mm

- Sistema di abbassamento
- Bordo sensibile con kneeling
- Porte scorrevoli esterne elettriche
- Rampa disabili manuale da 1200 mm o elettrica da 800 o 1200 mm

ALLESTIMENTI INTERNI

5 possibili ambientazioni interne "cielo, mare, luce, vegetale, terra"
 Sedili passeggeri individuali tipo CITAD B o Fainsa
 Sedili passeggeri in materiale plastico, tessuto liscio o velluto
 Rivestimento pavimento in PVC o gomma
 Frontale e pannelli laterali in laminato
 Parete posteriore in resina poliestere
 Sezione centrale padiglione in polipropilene e copertura in alluminio epossidico
 Mancorrenti, colonne, supporto sedili e paretine in epossidico
 Specchio retrovisore per controllo porte
 Estintore da 6 kg

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto multiplex che gestisce la driveline ed il veicolo
 Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello con o senza sezionatore manuale
 Alternatori da 90 + 90 A
 Prese di corrente FENWICK o MARTIN LUNEL o KEOPS
 Protezione circuiti con sezionatori termici o magnetotermici
 Illuminazione padiglione posto guida, vano passeggeri, soglie
 Dispositivo "Energy Saving"
 Predisposizione impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)

- Luci laterali supplementari
- Fari fendinebbia
- Cartelli indicatori

VETRI / COMFORT TERMICO

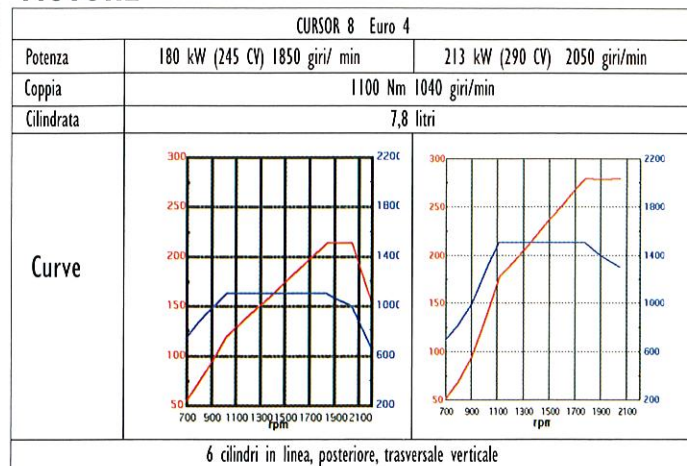
Parabrezza TSA colorato o antiriflesso
 Lunotto posteriore TSA colorato
 Vetri porte TSA colorati semplici o doppi
 Vetro porta autista colorato
 Finestre laterali colorate, fisse nella parte inferiore, parte superiore con aperture vasistas o scorrevole
 Pareti laterali e padiglione isolati termicamente
 Compartimento motore con isolamento termico ed acustico
 Ventilazione posto guida con o senza aria condizionata
 2 Botole a tetto meccaniche o elettriche
 Sbrinamento parabrezza e vetro laterale posto guida
 Estrazione aria tramite 2 elettroventole
 Riscaldamento da 2 (1 convettore + 1 aerotermo) o 4 unità di calore (2 convettori e 2 aerotermi)
 Aria condizionata a tetto con o senza funzione reheating

- Riscaldatore da 30 kW

POSTO GUIDA

Presa d'aria autista esterna in alto su lato sinistro veicolo
 Paretina di separazione autista con o senza bigliettazione con possibilità di sistema antiaggresione.
 Cruscotto ACTIA o VDO conformi allo standard VDV.
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto.
 Pannello superiore posto guida dotato di vano portaoggetti
 Sedile autista pneumatico con o senza supporto lombare
 Specchi retrovisori esterni con regolazione manuale o elettrica
 Tachigrafo digitale (smart card ACTIA L2000) (Opt)

MOTORE



Filtro gasolio riscaldato
 Catalizzatore di NOx (SCR)
 Tubo di scarico gas combusti in basso o a tetto (opt.)
 Euro 4, Euro 5 o EEV (con CRT)
 Rabbocchi centralizzati (liquido di raffreddamento, olio motore)

- Dispositivo di aspirazione olio per sostituzione
- Filtro particolato (CRT)

CAMBIO

Cambio automatico VOITH (DIWA 5) o ZF (5HP 500 o 6HP 500)
 Selettore a 3 o 6 tasti

ASSALE POSTERIORE

Assale a doppia riduzione inversa, IVECO
 Rapporto al ponte standard 21 x 38

Motore	180 kW (245 CV)	Rotazione motore 1850 giri / min	
Rapporto	VOITH D.854..5	ZF5 HP 500	ZF6 HP 500
20 x 39	65,7 km/h	65,3 km/h	92,5 km/h
21 x 38	70,8 km/h	70,4 km/h	-
23 x 37	79,7 km/h	79,2 km/h	-

Motore	213 kW (290 CV)	Rotazione motore 2050 giri / min	
Rapporto	VOITH D.864..5	ZF5 HP 500	ZF6 HP 500 (*)
20 x 39	72,8 km/h	72,4 km/h	90,0 km/h
21 x 38	78,5 km/h	78,0 km/h	90,0 km/h
23 x 37	88,3 km/h	87,7 km/h	-

(*) Limite di massima velocità 90 Km/h (limitatore di velocità)

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Sospensione anteriore a ruote indipendenti RI 75
 Scatola guida ZF tipo 8098 con idroguida integrata

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 12 bar) con "ENERGY SAVING"
 Essiccatore d'aria
 Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria, prese di carica aria

IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante pneumatico integrale con freni a disco su tutti gli assi
 A.B.S. + A.S.R.
 2 circuiti indipendenti: anteriore e posteriore
 Freno di parcheggio: sistema di allarme asse pressione freni posteriori.
 Sensore di usura freni

RETARDER

Idrraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno.

- Manettino a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE E UREA

250 litri di combustibile e 20 litri di Urea, riempimento sul lato destro

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R22.5,

• Optional principali