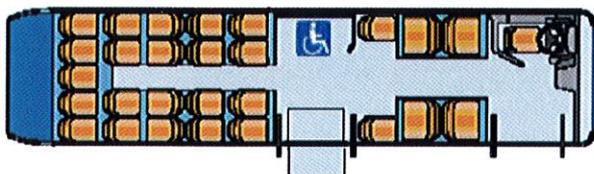
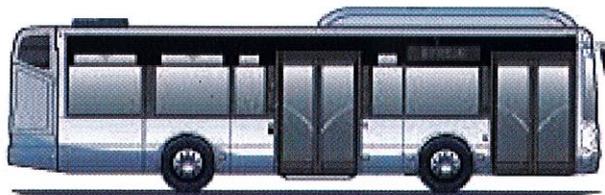


Autobus Standard 10,5 m - 2 & 3 porte - CNG



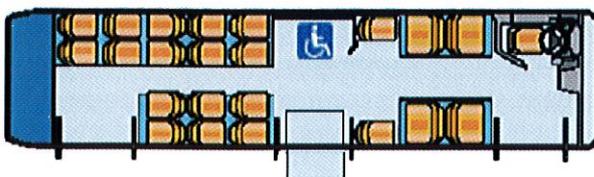
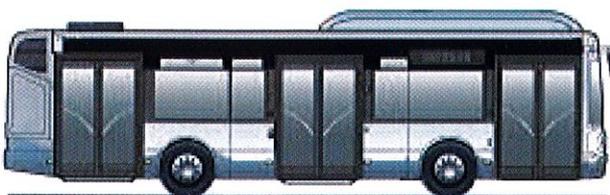
Layout 27 posti a sedere & 1 posto disabili



verso 28



verso 51*



Layout 22 posti a sedere & 1 posto disabili



da 18 a 23



da 58 a 63*

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	10 460 mm
Larghezza	2 500 mm
Altezza max senza A.C.	3 300 mm
Passo	4 590 mm
Sbalzo ant. / post.	2 710 / 3 160 mm
Carreggiata ant. / post.	2 087 / 1 869 mm
Altezza interna ant. / post. (2 porte)	2 344 / 2 135 mm
Altezza interna ant. / post. (3 porte)	2 344 / 2 319 mm
Altezza soglia ant. / centr. / post.	320/330/330 mm
Larghezza porta ant. / centr. / post.	1 200 mm
Raggio di ingombro	8 955 mm
Raggio di volta	7 225 mm
Angolo di sbalzo ant. / post.	7° / 7°
MTT	19 845 kg
Max. tecnico ammesso ant.	7 245 kg
Max. tecnico ammesso post	12 600 kg

*In funzione degli equipaggiamenti ed omologazione



180 kW (245 HP)
213 kW (290 HP)



EEV

STRUTTURA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura autoportante realizzata da 6 elementi imbullonati
 Rivestimento esterno padiglione in lamiera di acciaio, testate anteriore e posteriore in resina poliester
 Rivestimenti laterali in pannelli di alluminio
 Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali in resina poliester
 Trattamento anticorrosivo in bagno cataforetico
 Porte anteriore, centrale e posteriore rototraslanti interne su soglie super ribassate
 Copertura dadi ruote anteriori
 Sportello posteriore motore di grandi dimensioni in resina
 Comando porte elettrico con bordo sensibile sulle porte
 Kneeling senza bordo sensibile con sollevamento/abbassamento
 Rampa disabili manuale da 800 mm a ribalta

ALLESTIMENTI INTERNI

Posto guida color cioccolato
 Sedili passeggeri in materiale plastico, tessuto liscio o velluto
 Rivestimento pavimento in PVC o gomma
 Frontale e pannelli laterali in laminato
 Parete posteriore in resina poliester
 Sezione centrale padiglione in polipropilene e copertura in alluminio epossidico
 Estintore da 6 kg

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto multiplex che gestisce la driveline ed il veicolo
 Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello estraibile
 Alternatori da 80 + 140 A
 Illuminazione padiglione posto guida, vano passeggeri, soglie
 Dispositivo "Energy Saving"

VETRI E CLIMATIZZAZIONE

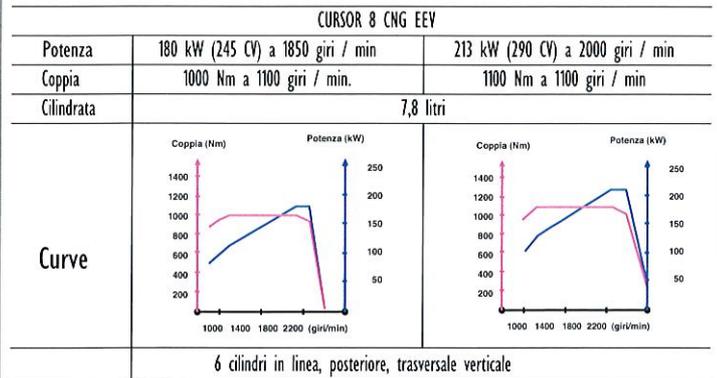
Parabrezza TSA colorato o antiriflesso
 Lunotto posteriore TSA colorato
 Vetri porte TSA colorati semplici
 Vetro porta autista colorato
 Finestre laterali colorate, fisse nella parte inferiore, parte superiore con aperture vasistas o scorrevole
 Pareti laterali e padiglione isolati termicamente
 Compartimento motore con isolamento termico ed acustico
 Ventilazione posto guida con o senza aria condizionata
 Sbrinatorio parabrezza e vetro laterale posto guida
 Estrazione aria tramite 2 elettroventole

- 2 Botole a tetto meccaniche o elettriche, opache oppure vetrate
- Riscaldamento mediante aerotermini e termoconvettori
- Climatizzazione a tetto con o senza funzione reheating

POSTO GUIDA

Presca d'aria autista esterna in posizione frontale sotto parabrezza
 Separazione autista modello CUNA con o senza bigliettazione e possibilità di sistema antiaggressione.
 Cruscotto ACTIA o VDO conformi allo standard VDV
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto.
 Sedile autista pneumatico con o senza supporto lombare, con o senza cintura

MOTORE



CAMBIO

Cambio automatico VOITH (DIWA 5) oppure ZF (5HP oppure 6HP Ecomat 4)
 • Ottimizzazione cambi marcia mediante controllo topodinamico

ASSALE POSTERIORE

Assale a doppia riduzione inversa, IVECO

Motore	180 kW (245 HP) rotazione motore a 1850 giri/min		
Rapporto	VOITH D.854..5	ZF 5HP Ecomat 4	ZF 6HP Ecomat 4(*)
20 x 39	65,7 km/h	65,3 km/h	92,5 km/h *
21 x 38	70,8 km/h	70,4 km/h	N/A
23 x 37	79,7 km/h	79,2 km/h	N/A

Motore	213 kW (290 HP) rotazione motore a 2000 giri/min		
Rapporto	VOITH 854.5	ZF 5HP Ecomat 4	ZF 6HP Ecomat 4(*)
20 x 39	71,1 km/h	70,6 km/h	100 km/h *
21 x 38	76,6 km/h	76,1 km/h	107,8 km/h *
23 x 37	86,1 km/h	85,6 km/h	N/A

(*) Limite di massima velocità 90 Km/h (limitatore di velocità)

ASSALE ANTERIORE E STERZO

Sospensione anteriore a ruote indipendenti R175
 Scatola guida ZF tipo 8098 con idroguida integrata

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 12 bar) con "ENERGY SAVING"
 Essiccatore d'aria
 Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria, prese di carica aria

IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante pneumatico integrale con freni a disco su tutti gli assi
 A.B.S. + A.S.R.
 2 circuiti indipendenti; anteriore e posteriore
 Freno di parcheggio: sistema di allarme asse pressione freni posteriori
 Sensore di usura freni
 Sblocco freno di stazionamento mediante elettrovalvola

RETARDER

Idrraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno.

SERBATOI COMBUSTIBILE

8 serbatoi combustibile da 154 litri cadauno di tipo CNG4 (materiale plastico)
 • 8 serbatoi combustibile da 155 litri cadauno tipo (alluminio + fibra di carbonio)

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R22.5

• Principali Optional