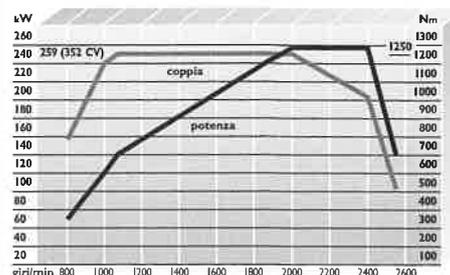
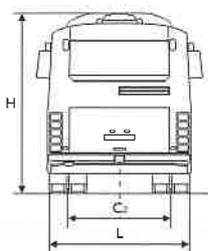
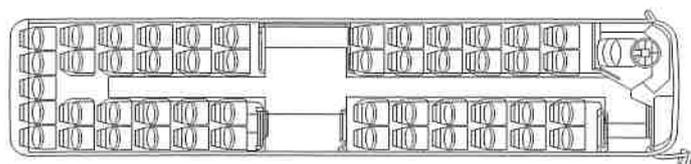
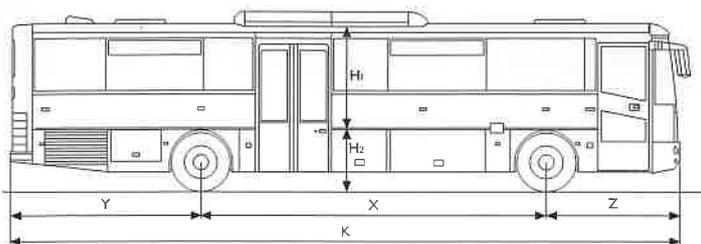


# AXER 12.35

Autobus di linea



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11990	
Passo	X	6270	
Sbalzo anteriore	Z	2355	
Sbalzo posteriore	Y	3365	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1953	
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1800	
Altezza massima	H	3165	
Altezza piano di calpestio	H <sub>2</sub>	865	
Altezza interna	H <sub>1</sub>	2010	
Diametro minimo di volta		19700	
Diametro minimo di ingombro		22800	
Larghezza porta ant.		690	
Larghezza porta post.		1250	
Angolo di sterzata			
Angoli di sbalzo		9° e 8°	
Altezza gradini (mm)			
Gradini	Primo	Secondo	Terzo
Porta ant.	355	255	255
Porta post.	355	255	255

## MASSE (Kg)

Peso totale a terra (MTT)	18000
Massa ammissibile asse ant.	6700
Massa ammissibile asse post.	12000

## MOTORE

Tipo IVECO Cursor 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Cilindrata (cc)	7800
Alesaggio per corsa (mm)	102 x 120
Potenza max	259 Kw (352 Cv) a 2400 giri
Coppia max	1250 Nm da 1080 a 1920 giri

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3  
Rumorosità conforme a normativa CE 92/97 diretta montato in posizione inclinata longitudinale.

## FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm)

## CAMBIO

Automatico VOITH D864.3	
1°	4,98:1
2°	1,36:1
3°	1:1
4°	0,73:1
RM	4,70:1
Meccanico ZF 6S-1600 (Opt.)	
1°	7,72:1
2°	4,42:1
3°	2,66:1
4°	1,79:1
5°	1,28:1
6°	1:1
RM	7,10:1

## SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali  
Anteriori: a ruote indipendenti  
N. 2 molle ad aria  
N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto  
N. 1 valvola di livellamento  
Posteriori:  
N. 4 molle ad aria  
N. 4 ammortizzatori telescopici a doppio effetto  
N. 2 valvole di livellamento  
Impianto di sollevamento veicolo

## TELAIO

Struttura autoportante costituita da sei elementi assemblati per imbullonatura.  
Telaio costituito da longheroni e traverse assemblati per saldatura.

## PONTE

Portante a semplice riduzione  
Rapporto: 1:4,56 (con cambio automatico)

## FRENI

**Di servizio e soccorso:**  
Pneumatico a due circuiti indipendenti  
Freni anteriori e posteriori a disco  
Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote  
Recupero automatico gioco freni

**Di stazionamento:**  
Attuatore a molla operante sulle ruote posteriori

**Rallentatore:**  
Idraulico integrato al cambio automatico  
Elettromagnetico Telma F-2400 (solo con cambio meccanico)

## PNEUMATICI

Tipo 295/80 R 22.5

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF098, a comando idraulico

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale	24V
Batterie	2x12V - 180 Ah
Alternatore	2 da 90 A
Motorino di avviamento	4.5 kW

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide  
Compressore bicilindrico da 630 cc  
Essiccatore monocamera

## PRESTAZIONI

Velocità max con limitatore: 100 km/h

# AXER 12.35

Autobus di linea



irisbus

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante costituita da elementi imbullonati.

Telaio costituito da longheroni e traverse saldate

Struttura in lamiera di acciaio

Testata anteriore e posteriore in poliestere

Fiancate laterali e padiglione in lamiera zincata

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Trattamento anticorrosione per tempra cataforetica del telaio e della carrozzeria

## ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Isolamento termoacustico delle fiancate laterali

## PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore

Anteriore ad anta singola e posteriore ad anta doppia

## VETRATURA

Vetri semplici colorati verdi e apribili su 5 vetri (opt. doppi)

Vetro doppio della porta anteriore (opt.)

## CLIMATIZZAZIONE

### Aria condizionata

Impianto di aria condizionata al tetto THERMO-KING MRT-I a regolazione automatica

### Riscaldamento

N. 4 aerotermini ad acqua calda sul circuito d'acqua del motore

Bocchette individuali sopra ogni sedile (opt.)

Riscaldamento/ventilazione del posto guida per mezzo di uno sbrinatori anteriore

Preriscaldatore indipendente da 30.000 W

## CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere di tipo aperto della capacità di 1,3 m<sup>3</sup>.

Bagagliaia sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 4,5 m<sup>3</sup>

Sportelli dotati di chiusura a chiave

## VARIE

Serbatoio gasolio da 320 litri, posto dietro l'asse anteriore

Tendina parasole frontale e laterale a comando manuale

## CAPIENZE

N. 53 seduti + 26 in piedi (porta doppia centrale)

N. 55 seduti + 24 in piedi (porta singola centrale)

## POSTO GUIDA

Sedile autista a sospensione pneumatica, regolabile automaticamente in altezza secondo il peso dell'autista, a regolazione manuale della durezza della sospensione.

Dotato di appoggiatesta regolabile e cintura di sicurezza a tre punti.

Rivestimento del sedile autista in velluto come quello dei sedili passeggeri.

Volante e colonna regolabile in altezza ed inclinazione

Porta bagagli per autista

## SEDILI PASSEGGERI

Sedili passeggeri fissi o reclinabili con bracciolo reclinabile

Sedili omologati dotati di cintura di sicurezza

## RIVESTIMENTI INTERNI

### Fiancate

In velluto grigio come quello dei sedili

### Corridoio

Rivestito in PVC Taraflex color antracite

### Cappelliere

In velluto come quello dei sedili

### Padiglione e pareti laterali

In tessuto grigio chiaro Milano

## OPTIONAL

Disponibile un'ampia gamma di optional, tra cui: Rampa a comando idraulico per la carrozzina disabili e posto attrezzato in corrispondenza della porta centrale.

Impianto radio + amplificatore

Microfono per autista

Predisposizione radio telefono

Sedile autista Isri

Regolatore di velocità abbinato al rallentatore Telma, che mantiene la velocità costante in discesa