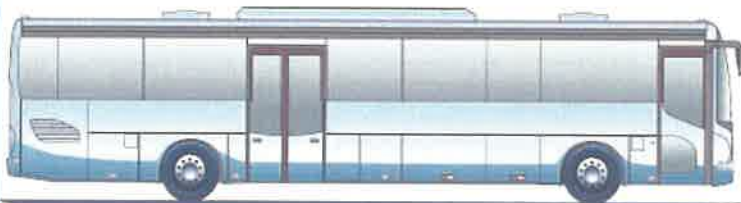
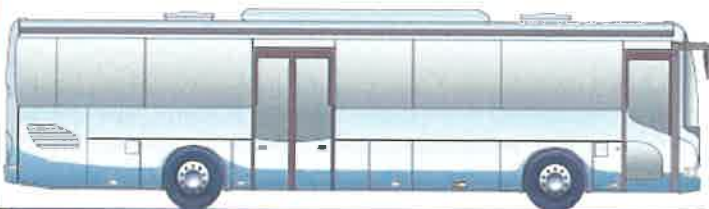


Autobus Interurbano: 12m-12,80m



53 posti + conducente



49 posti + conducente

## CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	11 991 / 12 756 mm
Larghezza	2 500 mm
Altezza totale massima	3 454 mm
Passo	6 200 / 6 965 mm
Sbalzo anteriore/posteriore	2 498 / 3 293mm
Carreggiate anteriori/posteriori	2 020 / 1 817 mm
Altezza interna (corridoio)	2 254 mm
Altezza pianale	860 mm
Altezza soglie porta anteriore/centrale	343 / 343 mm
Larghezza porta anteriore/centrale	800 / 800 mm
Raggio di volta	10 967 / 11987 mm
Raggio di ingombro	9 252 / 10 241 mm
Angolo di attacco/uscita	9°/8°
M.T.T.	18 000 kg
Peso massimo sull'asse anteriore	7 100 kg
Peso massimo sull'asse posteriore	12 000kg
Volume portabagagli interno	3,7 m <sup>3</sup>
Volume del bagagliaio	5,8 m <sup>3</sup> / 6,8 m <sup>3</sup>



243 kW (330 ch)  
280 kW (380 ch)

## ▶ CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

- Telaio saldato con longheroni ad "U" e traverse tubolari
- Struttura fiancate tubolare
- Anteriore in lamiera imbutita saldata a punti
- Testata posteriore in materiale composito
- Padiglione in acciaio stampato
- Protezione anticorrosiva con procedimento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretaniche
- Porta anteriore rototraslanti 800 mm. Porta centrale rototraslante 1 200 mm.
- Sportelli bagagliera a compasso in lamiera d'alluminio; molle a gas
- Porta centrale rototraslante 800 mm.
- Motivi decorativi verniciati o adesivi
- Paraspruzzi
- Retrovisori esterni con resistenza ed a regolazione elettrica
- Cartelli pubblicitari
- Indicatore di linea anteriore meccanico o elettrico
- Gusci dei retrovisori in plastica verniciati "in tinta carrozzeria" (verniciatura poliuretana o metallizzata)

## ▶ ALLESTIMENTO INTERNO

- Rivestimento pianale e accesso in PVC tipo GRABO VOYAGE "grigio chiaro"
- Rivestimento bagagliaio in compensato WISAFORM mogano
- Rivestimento delle pareti laterali con pannelli stratificati grigio MISTRAL VIOLET
- Rivestimento padiglione: parte centrale in lamiera d'acciaio verniciata / pannelli sandwich laterali grigi
- Rivestimento paretine in pannello stratificato 6 mm. mandarino grigio
- Radar di retromarcia
- Illuminazione del posto guida comandato dall'apertura delle porte
- Tende non plissettate su vetri laterali e lunotto posteriore
- Tende plissettate su vetri laterali e lunotto posteriore
- Passatoia corridoio e pedane di salita/discesa
- Piattaforma centrale
- Pedana elevatrice e allestimento di uno spazio per il trasporto di una persona disabile in carrozella
- Rivestimento del condotto centrale d'illuminazione in velluto coordinato ai sedili
- Rivestimento della base cappelliere e paretine interne in moquette o velluto
- Separazione autista a tutta altezza
- 1 o 2 mancorrenti al padiglione
- Zona pagamento a bordo con cassetto a scomparsa
- Pack. facoltativo: "sicurezza scolastica"

## ▶ RADIO/TV

- Predisizione per radiotelefono a radio
- Impianto radio completo: I K7/RADIO II CD/RADIO III K7 + CD BLAUPUNKT con comandi al volante
- Lettore CD BLAUPUNKT con caricatore per 10 CD
- Microfono conducente con stelo flessibile
- Microfono hostess (2 posizioni)

## ▶ IMPIANTO ELETTRICO

- 2 batterie 12 V - 230 A montate su carrello
- 2 alternatori 140 + 80 A
- Fari fendinebbia anteriori
- Armadio elettrico (con fusibili) all'interno del bagagliaio anteriore sinistro
- Illuminazione del vano passeggeri di tipo incandescent
- Comando luci d'emergenza all'apertura delle porte
- Illuminazione del vano passeggeri di tipo fluorescent
- Presa di ricarica e avvilamento dall'esterno
- Presa 24 v. su cruscotto
- Dispositivo segnalitico luminoso di "fermata prenotata" con 2 pulsanti di richiesta
- Protezione tramite disgiuntori termici Orologio digitale su parte anteriore padiglione
- Ripetitori dei segnali di stop e lampeggiatori nella parte posteriore superiore
- Pittogramma trasporto bambini a led SESALY

## ▶ VETRI / CLIMATIZZAZIONE

- Vetri a forte colorazione fissi.
- 4 uscite di sicurezza con vetri fissi a forte colorazione; 2 a sinistra e 2 a destra
- Isolamento termico ed acustico delle pareti laterali / vano motore / pentaposto posteriore
- Due botole al padiglione
- Riscaldamento passeggeri al pavimento 4 aerotermi, con distribuzione aria tramite Cabaletta al pianale
- Preriscaldamento autonomo 30 kW programmabile.
- Estrattore d'aria destro e sinistro
- Disappannamento elettrico della porta anteriore
- Lente di Fresnel sul lunotto posteriore
- 11 vetri laterali a forte colorazione di tipo apribile al posto dei 5 di serie
- Vetri laterali fissi a forte colorazione doppi
- Isolamento termico del padiglione
- Aria forzata tramite condotti con bocchette individuali, con o senza luce di lettura, con mancorrenti
- Aria condizionata (unità al tetto)/aria forzata con bocchette individuali, con o senza luce di lettura
- Serbatoio indipendente WEBASTO

## ▶ POSTO GUIDA/POSTO HOSTESSE

- Sedile conducente con poggiatesta, regolabile a sospensione pneumatica, con cintura di sicurezza a 3 punti
- Indicatore temperatura esterna integrato nel modulo della strumentazione di bordo
- Alletta parasole frontale destra e sinistra ad azionamento elettrico
- Contagiri
- Cronotachigrafo numerico (carta magnetica a chip)
- Computer di bordo (comandi al volante) Contenitore per 2 bottiglie
- Porta oggetti nella plancia laterale
- Rivestimento sedile autista identico ai sedili passeggeri
- Portabagagli autista a scomparsa
- Sedile hostess con schienale fisso; seduta ribaltabile e cintura a 3 punti

## ▶ MOTORE

- CURSOR 8 EURO 4
- Diesel 6 cilindri in linea inclinati ad iniezione diretta
- Potenza max 243 kW (330 CV) a 2 050 giri/minuto
- Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 800 giri/min
- Cilindrata 7,8 litri
- Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria/aria
- Regolazione elettronica ed iniettori pompa
- Ventilatore ad azionamento idrostatico
- Scambiatore di calore dell'olio (7,6 dm<sup>2</sup>)
- Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione
- Acceleratore elettronico

### ➤ CURSOR 8 EURO 4

- Potenza max 280 kW (380 CV) a 2 050 giri/minuto
- Coppia max 1 500 Nm (153 kgm) da 1 125 a 1 800 giri/min
- Regolatore di velocità "cruise control" per 243 e 280 kW

## ▶ CAMBIO

- Cambio ZF 6S.1600
- Cicalino di retromarcia (con interruttori di eliminazione)
- Cambio automatico VOITH D864.5

## ▶ PONTE POSTERIORE

- Ponte posteriore U 167E a semplice riduzione
- Rapporto al ponte di serie 14x45; velocità max calcolata: 127 km/h.
- Altri rapporti al ponte disponibili (si prega di consultarci)

## ▶ ASSALE ANTERIORE/STERZO

- Sospensione anteriore a ruote indipendenti
- Sterzo ZF 8098

## ▶ SOSPENSIONE

- Pneumatica integrale con correzione di assetto automatica
- Anteriore: 1 molle ad aria/ammortizzatore/1 barra stabilizzatrice/1 valvole livellatrici
- Posteriore: 4 molle ad aria diam. 285/4 ammortizzatori telescopici/4 tiranti di tenuta/barra stabilizzatrice/2 valvole livellatrici
- Dispositivo di sollevamento veicolo
- Dispositivo di abbassamento veicolo

## ▶ ARIA COMPRESSA

- Compressore d'aria bicilindro da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)
- Essiccatore d'aria; valvole di spurgo su serbatoi d'aria
- Presse di carica aria press-block su lato sinistro anteriormente

## ▶ IMPIANTO FRENANTE

- Freno di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori
- Sistema antibloccaggio delle ruote ABS
- Freno di stazionamento: 2 cilindri a molla
- Freno d'emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti
- Sistema antislittamento delle ruote ASR
- Freno di fermata all'apertura della porta anteriore e centrale

## ▶ RALLENTATORE

- Rallentatore elettromagnetico con comando accoppiato al freno principale (possibilità di disaccoppiamento a comando manuale)
- Rallentatore idraulico incorporato nel cambio (cambio automatico)
- Freno motore a decompressione
- Rallentatore idraulico ZF Intarder

## ▶ SERBATOIO

- Serbatoio da 310 l. riempimento a destra con botola a scomparsa
- Capacità gasolio aumentata a 430 l

## ▶ RUOTE ED PNEUMATICI

- Pneumatici 295/80 R 22,5 XZE2+
- Ruote a disco 22,5x8,25-10-152 M 22 E
- Ruota e portaruota di scorta nello sbalzo anteriore
- Ruote in alluminio forgiato e lucidato
- Pneumatici XDA4 su ponte posteriore
- Copri ruota inox standard "COLOMBUS"

### ➤ Opzioni principali