

# ARES: il piacere della guida sicurissima

Sul piano della sicurezza, tanto attiva che passiva, l'Autobus ARES non scende a compromessi. Il conducente dispone di una visibilità ottimale grazie al parabrezza, al vetro laterale e ai retrovisori ampiamente dimensionati.



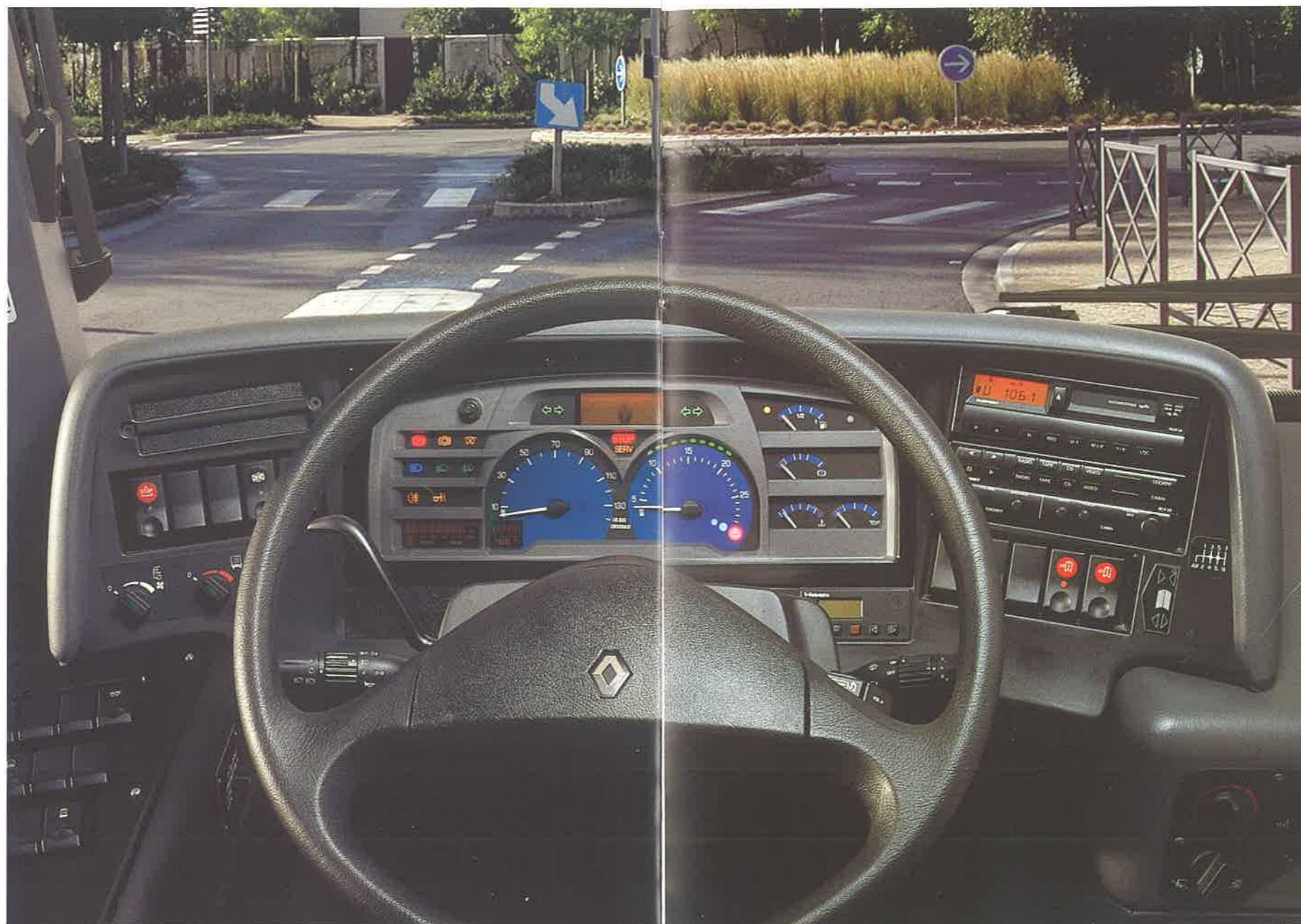
Spazio conducente



Volante regolabile



Cruscotto ergonomico - visibilità panoramica



Campo visivo posteriore ottimale



Test Valbonne



Gruppo ottico con design innovativo



Luce laterale e gruppo ottico posteriore



Coprimozzo

Può accedere in un istante a tutte le funzioni senza distogliere lo sguardo dalla strada grazie al cruscotto ergonomico.

Per il suo comfort, il volante regolabile in altezza e inclinazione include una tavoletta ribaltabile che può fungere da scrittoio. Il servosterzo, dolce e preciso, facilita le manovre.

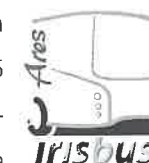
Il cambio automatico (in optional), perfettamente adattato alla funzione di linea, consente di attenuare la stanchezza al volante.

L'ARES, che ha superato con successo il test della "baionetta" nel corso delle prove, è dotato di un abitacolo conforme alla normativa 66 antirovesciamento. In certi punti specifici, quest'abitacolo è composto da materiali stratificati rinforzati con anima in alluminio.

La struttura deformabile a traliccio, in ambo le parti anteriore e posteriore, agevola l'assorbimento degli urti.

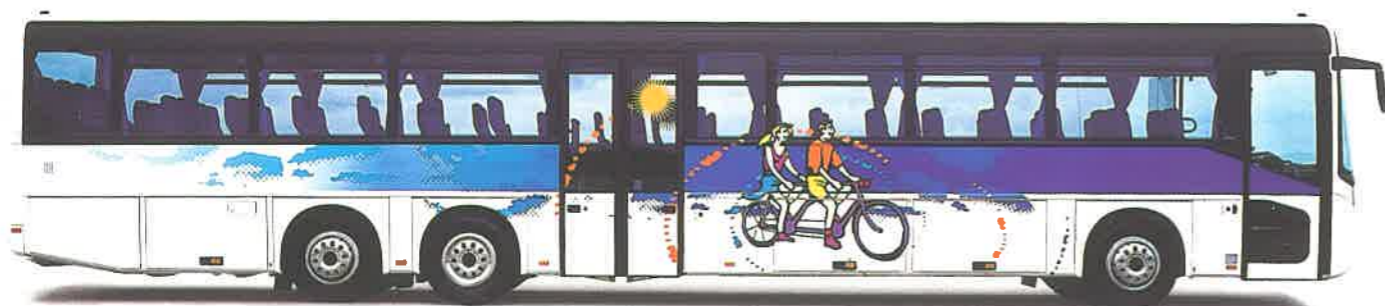
Per una guida in tutta serenità, il sistema frenante include freni a disco anteriori e posteriori, rallentatore sullo scarico e rallentatore elettromagnetico abbinato al freno principale.

L'ARES è anche dotato di serie di antibloccaggio ruote ABS e, in optional, di sistema antipattinamento ASR.





# *ARES 15 metri: la nuova dimensione dell'efficienza*



La gamma ARES si amplia verso il trasporto a grande capacità con la versione 15 metri, un prodotto che consente alle aziende di trasporto di ottimizzare efficienza e redditività sulle linee a grande densità di utenza.

Nonostante le sue dimensioni, ARES 15 metri mantiene una maneggevolezza ottimale grazie al terzo assale sterzante con sospensioni a ruote indipendenti, che gli consente un diametro di volta particolarmente contenuto per la categoria, inoltre lo sbalzo posteriore contiene lo scodamento del veicolo molto al di sotto dei limiti imposti dalle normative europee.

La portata passeggeri è di oltre 70 posti seduti, e questo si traduce in un costo di esercizio per passeggero particolarmente conveniente, a tutto vantaggio della redditività complessiva.

Con ARES 15 metri il trasporto di linea viaggia in una nuova dimensione.



# ARES: la ricerca della qualità totale



Saldatura della struttura del padiglione

■ L'ARES, autobus di grande costruttore, si caratterizza con la coerenza, l'omogeneità e l'adeguamento perfetto di tutti i componenti, che sono altrettanti fattori al servizio della qualità totale. In pratica, la qualità è presente nel cuore dell'ARES.

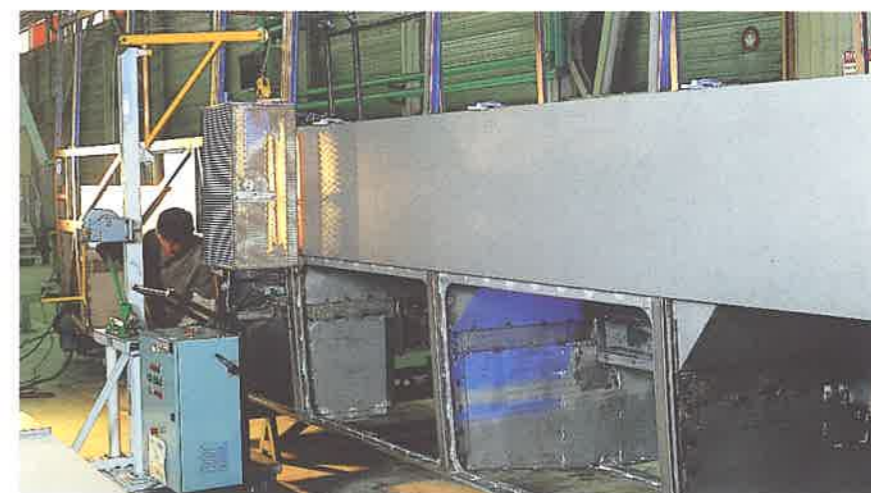
■ Il processo d'industrializzazione applica i sistemi di Certificazione

Qualità e le tecnologie più avanzate vengono applicati dalla concezione alla fabbricazione.

■ Alcune illustrazioni sono date dall'impiego della CFAO (Concezione Assistita da Ordinatore), l'automazione della produzione mediante robot programmabili, gli assemblaggi in strutture rigide oppure l'uso di materiali compositi.

■ Questa ricerca della qualità totale si riscontra anche nel trattamento anticorrosione, particolarmente efficace, cui viene sottoposto l'ARES. A tutti gli elementi strutturali viene anche applicata una protezione cromica con successiva tempera cataforetica, lo schiumeggiamento degli scatolati e il trattamento degli spigoli vivi. Altro esempio: in tutte le fasi della produzione vengono eseguiti molteplici con-

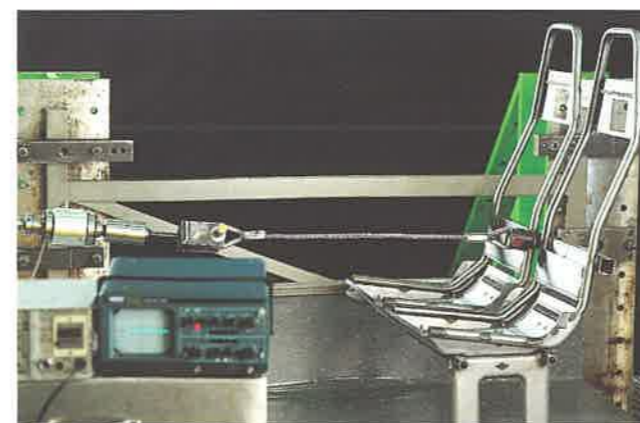
trolli sui particolari e sottoinsiemi per individuare ed eliminare la minima imperfezione. Per finire, gli Autobus ARES vengono sottoposti a svariati test tanto in laboratorio quanto su strada. Prove con simulatore, passaggio a guado, percorsi con dislivelli alterni, nebbia salina, atmosfera calda e umida, ... sono questi alcuni esempi delle dure prove che devono attraversare prima dell'immissione sul mercato.



Pannello teso



Verniciatura elettrostatica



Test struttura del sedile



Disegno CAO



Cataforesi



# Equipaggiamenti e optional



Retrovisore laterale sinistro



Aria condizionata a diffusione individuale



Radio con comando satellite



Modanature ruote



Microfono hostess



Portabagagli conducente



Ripetitore luci



Sedile hostess



Sedile ESCAPAD con bracciolo rialzabile



Marcatura con serigrafia

Separazione "altezza totale" dietro il conducente



■ Gli ARES 12 e 15 metri offrono una vasta scelta di equipaggiamenti che completano e arricchiscono l'offerta. Servono a personalizzare il veicolo, a ottimizzare il comfort termico, a rispondere alle esigenze di sicurezza o a soddisfare a usi specifici: consentono di rispondere a tutte le aspettative degli utilizzatori.

## Equipaggiamenti "Comfort termico"

- Vetri laterali apribili azzurrati.
- Vetrature laterali fisse con doppi vetri azzurrati.
- Botola supplementare sul padiglione.
- Estrattore d'aria supplementare sul lato posteriore sinistro.
- Aria forzata.
- Aria condizionata / aria forzata a diffusione individuale
- Preriscaldatore autonomo 30 Kw
- Riscaldamento tramite convettori.

## Equipaggiamenti "Sicurezza"

- Pittogrammi "Trasporto Alunni".
- Ripetitori supplementari luci "Stop" e indicatore di direzione.
- Lente di Fresnel
- Sistemi anti-pattinamento ASR.

## Equipaggiamenti "Escursione"

- Sedile hostess.
- Microfono hostess.
- Frigorifero nel cruscotto.

## Equipaggiamenti "Linea"

- Indicatori di percorso anteriore, laterale e posteriore.
- Doppia porta mediana destra, traslante esterna.
- Piattaforma centrale.
- Porta-pannelli pubblicitari.
- 2 mancorrenti.
- Postazione biglietteria conducente.
- Predisposizione per oblitratrice.
- Pannello luminoso di "Fermata prenotata".
- Cambio automatico ZF 5 HP 592 C e ZF 5 HP 602 C

■ ARES 12 e 15 metri propongono una serie di equipaggiamenti complementari per arricchire l'offerta.

- Personalizzazione carrozzerie.
- Coprimozzi.
- Retrovisori esterni destro e sinistro riscaldabili.
- Tendine laterali e posteriori.
- Rivestimenti interni stratificati (2 colori a scelta).
- Rivestimento in moquette
- Autoradio.
- Microfono conducente.
- Motore 266 kW (362 Cv)