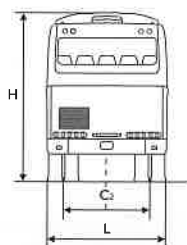
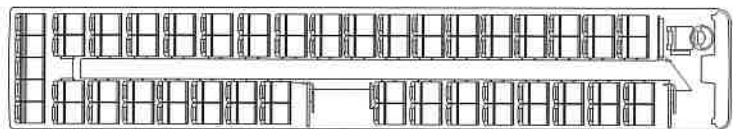
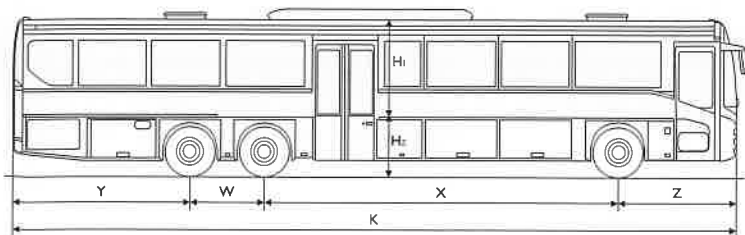


ARES 15.36

Autobus Interurbano



irisbus



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	14995
Passo primario	X	7300
Passo 2° - 3° asse	W	1541
Sbalzo anteriore	Z	2483
Sbalzo posteriore	Y	3619
Larghezza	L	2550
Carreggiata anteriore	C ₁	2208
Carreggiata posteriore	C ₂	1782
Altezza	H	3383
Altezza del piano di calpestio	H ₂	860
Altezza interna (corridoio)	H ₁	2250
Diametro min. di volta		21.404
Diametro min. d'ingombro		24.818
Angolo massimo di sterzata		54°
Angoli di sbalzo ant. e post.		9° e 7°

Altezza gradini (mm)				
	1°	2°	3°	4°
Porta ant	343	171	171	171
Porta post	343	171	171	171

PESI (kg)	
Max. ammesso (Italia)	
Asse anteriore	7100
Asse centrale	11500
Asse posteriore	6500
Totale	24600

1) Peso rimorchiabile 3500 chili

MOTORE

Tipo DCI 11 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta di tipo Common Rail montato in posizione posteriore longitudinale
 Alesaggio per corsa 123 x 156 mm
 Cilindrata totale 11116 cm³
 Potenza max 361 CV (266 KW) a 2000 giri/min
 Coppia 1620 Nm (165 kgm) a 1200 giri/min
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm)

CAMBIO

Meccanico ZF 8S 180 (8 v)

Rapporti	
1°	6,38:1
2°	4,63:1
3°	3,44:1
4°	2,59:1
5°	1,86:1
6°	1,35:1
7°	1,00:1
8°	0,76:1

RM 8,04:1

Automatico VOITH D 864.3 (4v)

1°	4,98:1
2°	1,36:1
3°	1:1
4°	0,73:1

RM 4,70:1

Rapporti al ponte

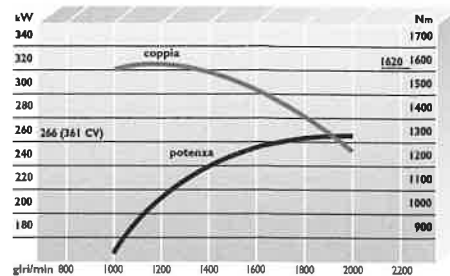
Cambio	mecc. / Autom.
	1 : 3,21 / 1 : 5,12
OPT.	1 : 3,41 / 1 : 2,8

SOSPENSIONI

Anteriore e 3° asse: a ruote indipendenti
 N° 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa
 N° 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto
 N° 2 triangoli di reazione
 N° 2 valvole livellatrici
 Barra stabilizzatrice

Posteriore:

N° 4 molle ad aria effetto con tampone idraulico in estensione
 N° 1 valvola livellatrice
 Barra stabilizzatrice
 Sospensione a controllo elettronico comprendente:
 Impianto sollevamento veicolo (75 mm)
 N° 4 ammortizzatori idraulici a doppio



FRENI

Servizio e soccorso
 Freni monodisco a comando pneumatico per tutti e tre gli assi.
 N. 2 circuiti indipendenti
 Dispositivo ABS e ASR con sistema di controllo su tutte le ruote
 Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico
 Recupero automatico gioco freni

Stazionamento: attuatore meccanico tramite due cilindri a molla su asse posteriore

Rallentatore: tutti i modelli disponibili sono azionati tramite pedale freno di servizio oppure con comando separato su cruscotto.

- Elettromagnetico Telma F 2400 (cambio meccanico)
- Idraulico incorporato nel cambio automatico

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2: 1 a 26,2: 1)
 Volante: diametro 530 mm regolabile: in altezza ed inclinazione
 Bloccasterzo su piantone

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
 Pneumatici: 295/80 R 22,5"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24V
 Batterie 2 x 12V - 170 Ah senza manutenzione
 Motorino di avviamento 6,5 kW-24V
 Alternatore 140 A (28V) + 80 A (Opt)

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame
 Compressore bicilindrico da 500 cc
 Essiccatore monocamera

PRESTAZIONI

Velocità max (Km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Telaio con longheroni ad "U" e traverse tubolari.
Frontale in lamiera imbutita saldata a punti, imbullonata al tetto ed ai fianchi. Testata posteriore in materiale composito, imbullonata al tetto ed ai fianchi.
Parte centrale paraurti anteriore in vetroresina ribaltabile ed asportabile per accessibilità alla ruota di scorta.
Paraurti posteriore in vetroresina, in tre parti.
Ghiera copridadi alle ruote anteriori.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Trattamento tramite bagno di cataforesi per tutto il veicolo.
La carrozzeria è protetta da uno strato di fondo ed uno di lacca di finitura a base di resina poliuretana. Verniciatura con prodotti epossidici.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Isolamento fiancate e padiglione realizzato tramite materiali termofonisolanti.
Ulteriore isolamento termoacustico sulle fiancate e sotto pavimento nello sbalzo posteriore.
Incapsulamento motore.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

VETRATURA

Parabrezza monoblocco stratificato, colorato, incollato.
Vetri laterali colorati, incollati, di cui 4 apribili nella parte superiore.
Vetro laterale conducente scorrevole.
Vetri delle porte fissi, colorati, incollati.
Lunotto posteriore in cristallo temperato colorato, incollato.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico o manuale con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.

Impianti separati per autista e vano passeggeri (Opt)

Riscaldamento

Riscaldamento per convenzione, a circolazione d'acqua, alla base dei sedili.

Preriscaldatore Webasto programmabile da 30 kW.
Dispositivo di sbrinamento posto conducente da 11,6 kW, ad acqua calda, con ventilazione supplementare alla pedaliera.

N. 4 riscaldatori ad acqua da 12,2 KW collegati al circuito dell'acqua del motore

Ventilazione

Aria forzata in canalizzazioni, con diffusori individuali. Estrazione dell'aria nella parte posteriore destra del padiglione.

N. 4 vetri laterali con parte superiore apribile.

N. 1 botola al tetto.

Aria condizionata

Aria condizionata integrata a regolazione termostatica.
Impianto aria condizionata Thermoking LRT2 con bocchette individuali.

ILLUMINAZIONE INTERNA

2 file di lampade fluorescenti

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere senza sportelli di chiusura e fondo grigliato.

Bagagliaio sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 7,4 m³.

Sportelli bagagliaio con apertura a compasso.

Rivestimento fondi in Linoleum (Opt).

Rivestimenti pareti in moquette (Opt).

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.

Acceleratore elettronico (E-GAS).

Limitatore di velocità 100 Km/h.

Incapsulamento motore.

Serbatoio combustibile da 440 l.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Cassetta pronto soccorso.

Cassetta portaplich a norma sotto sedile autista.

Estintore.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida (Opt).

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

Botole al padiglione con comando elettrico.

Proiettori fendinebbia.

Tendine scorrevoli in tessuto.

Tendine su parabrezza comando elettrico.

CAPIENZE

Sino a 69 posti a sedere + 33 in piedi

Oppure 63 posti a sedere + 33 in piedi + posto carrozzina.

SEDILI PASSEGGERI

Di tipo singolo, con cuscini separati e schienale fisso, imbottiti in poliuretano a due densità, rivestiti in veluto a scelta, dotati di appoggiatesta.

Retroschiena rivestito in tessuto ad alta resistenza, con maniglia e gancio portabiti.

Bracciolo lato corridoio sollevabile. Cinture di sicurezza addominali su tutti i sedili, a tre punti sui 7 sedili esposti. Supporto sedile in alluminio, fissato al lato corridoio e parete.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pannelli laterali sotto vetri in stratificato.

Carter dei meccanismi porte in lamiera verniciata e plastica.

Condotto d'illuminazione al padiglione e cappelliere, dotate di corrimano, in lamiera verniciata.

Pannelli laterali al padiglione in stratificato.

Pianale, corridoio e gradini d'accesso in bulgomme.

Separazioni interne in tubolare con pannelli stratificati.

Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili in gomma gradini/posto guida con gomma a bolli passatoia per corridoio e gradini in linoleum.

Fiancate/pannelli parete

A.B.S. termoformato antiurto

Cappelliere/Canali aria

Modulari in P.V.C. ed A.B.S.

Padiglione

Moduli in resina personalizzabili (opt) come sedili passeggeri.

OPTIONAL

Disponibilità di un'ampia scelta di optional a catalogo commerciale, tra cui i principali sono:

Impianto lubrificazione centralizzata

Ampia scelta di sedili passeggeri

Microfono supplementare senza filo

Radio Blaupunkt con lettore cassette e RDS - 2X20

W + microfono conducente su flessibile

Telecamera retromarcia

Serbatoio supplementare da 120 l.

Pedana elevatrice e posto attrezzato per carrozzina disabile, (solo nella versione con porta centrale a 2 battenti); con 63 posti + 27 in piedi + 1 carrozzina

Abbassamento veicolo

N° 1 frigorifero da 50 lt. (opt)

Cerchi ruote in alluminio forgiato Alcoa (Opt)

Dischi coprimozzo in acciaio inox (Opt)