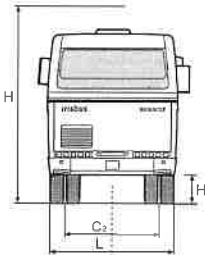
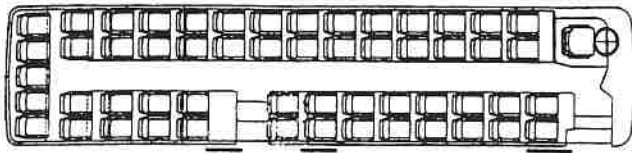
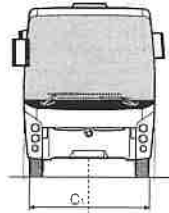
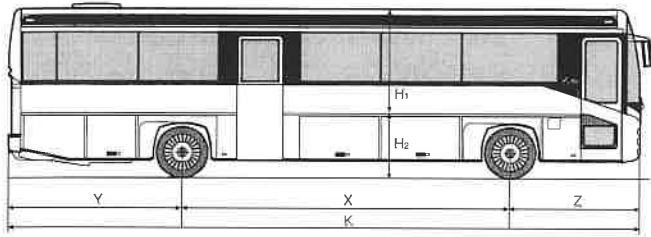


# ARES 12.35

Autobus interurbano di linea



## DIMENSIONI (mm)

|                               |                |         |
|-------------------------------|----------------|---------|
| Lunghezza                     | K              | 11995   |
| Passo                         | X              | 6200    |
| Sbalzo anteriore              | Z              | 2535    |
| Sbalzo posteriore             | Y              | 3260    |
| Larghezza                     | L              | 2550    |
| Carreggiata anteriore         | C <sub>1</sub> | 2208    |
| Carreggiata posteriore        | C <sub>2</sub> | 1782    |
| Altezza                       | H              | 3383    |
| Altezza piano calpestio       | H <sub>2</sub> | 860     |
| Altezza interna (corridoio)   | H <sub>1</sub> | 2250    |
| Diametro minimo di volta      |                | 18446   |
| Diametro minimo d'ingombro    |                | 21786   |
| Angolo massimo di sterzata    |                | 54°     |
| Angoli di sbalzo ant. e post. |                | 9° e 7° |
| Altezza gradini (mm)          |                |         |
| Gradini                       | Primo          |         |
| Porta ant.                    |                | 343     |
| Porta post.                   |                | 343     |

## PESI (kg)

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
|                 | Max ammesso (Italia) |
| Asse anteriore  | 7100                 |
| Asse posteriore | 12000                |
| Totale          | 18000 <sup>1</sup>   |

1) Peso rimorchiabile: 3500 chili

## MOTORE

Tipo IVECO F2B CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Alesaggio per corsa | 115 x 125 mm         |
| Cilindrata totale   | 7800 cm <sup>3</sup> |

|             |  |
|-------------|--|
| Potenza max | 259 kW (352 CV)<br>a 2400 giri/min           |
| Coppia max  | 1250 Nm (127 kgm)<br>da 1080 e 1920 giri/min |

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

## FRIZIONE

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Monodisco a secco 17" | (430 mm) |
|-----------------------|----------|

## CAMBIO

|           | Meccanico<br>ZF S6 1600 (6 v) | Automatico<br>ZF5HP 602 c (5 v)* |
|-----------|-------------------------------|----------------------------------|
| Rapporti: |                               |                                  |
| 1°        | 7,72:1                        | 3,43:1                           |
| 2°        | 4,42:1                        | 2,01:1                           |
| 3°        | 2,66:1                        | 1,42:1                           |
| 4°        | 1,79:1                        | 1:1                              |
| 5°        | 1,28:1                        | 0,83:1                           |
| 6°        | 1:1                           |                                  |
| RM        | 7,10:1                        | 4,84:1                           |

\*Retarder integrato nel cambio (ZF)

## PONTE

|  |                  |                   |
|--|------------------|-------------------|
| Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E. |                  |                   |
| Rapporti                                     | Cambio meccanico | Cambio automatico |
|  | 1:3,07           | 1:3,73            |

## SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti.  
N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa.  
N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.  
N. 2 triangoli di reazione.  
N. 2 valvole livellatrici.  
Barra stabilizzatrice.  
Posteriore:  
N. 4 molle ad aria.  
N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione.  
Barra stabilizzatrice.  
Sospensione a controllo elettronico ECAS compendente:

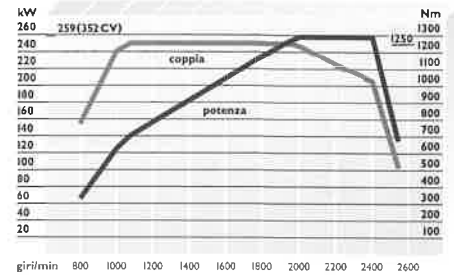
Impianto sollevamento veicolo (75 mm).

## FRENI

**Servizio e soccorso:** anteriori e posteriori: freni monodisco a comando pneumatico.  
N. 2 circuiti indipendenti.  
Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.  
Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.  
Recupero automatico gioco freni.

**Stazionamento:** attuatore tramite due cilindri a molla su asse posteriore.

**Rallentatore:** tutti i modelli disponibili sono azionati tramite pedale freno di servizio oppure con comando separato su cruscotto.  
Rallentatore idraulico integrato (cambio automatico)



## In alternativa:

- Elettromagnetico Telma F 2400 (cambio meccanico)

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).  
Volante: diametro 530 mm regolabile:  
Inclinazione da 11° a 21°.  
Registrazione in altezza ± 30 mm.  
Blocca sterzo su piantone.

## RUOTE/PNEUMATICI

|               |                |
|---------------|----------------|
| Ruote a disco | 8,25" x 22,5"  |
| Pneumatici:   | 295/80 R 22,5" |

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.  
Batterie 2 x 12 V - 170 Ah senza manutenzione.  
Motorino di avviamento 6,5 kW - 24 V.  
Alternatore 140 A (28 V) + 80 A (Opt)

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.  
Compressore bicilindrico da 500 cc.  
Essiccatore monocamera.

## PRESTAZIONI

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Velocità max (km/h) con limitatore | 100 |
|------------------------------------|-----|

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Telaio con longheroni ad "U" e traverse tubolari.  
Frontale in lamiera imbutita saldata a punti, imbullonata al tetto ed ai fianchi. Testata posteriore in materiale composito, imbullonata al tetto ed ai fianchi.  
Parte centrale paraurti anteriore in vetroresina ribaltabile ed asportabile per accessibilità alla ruota di scorta.  
Paraurti posteriore in vetroresina, in tre parti.  
Ghiera copridadi alle ruote anteriori.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Tutta la struttura (telaio, tubolari e lamiere) è trattata con cataforesi.  
La carrozzeria è protetta da uno strato di fondo ed uno di lacca di finitura a base di resina poliuretana.

## ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:  
Isolamento tramite interposizione di materiale termofonoisolante tra la parete interna ed i rivestimenti esterni.  
Incapsulamento motore completo.

## PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

## VETRATURA

Parabrezza monoblocco stratificato, colorato, incollato.  
Vetri laterali colorati, incollati, di cui 4 apribili nella parte superiore. Vetro laterale conducente scorrevole.  
Vetri delle porte fissi, colorati, incollati.  
Lunotto posteriore in cristallo temperato colorato, inollato.

## CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico o manuale con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.  
Impianti separati per autista e vano passeggeri.

### Riscaldamento

Riscaldamento per convezione, a circolazione d'acqua, alla base dei sedili.  
Preriscaldatore autonomo programmabile da 30 kW.  
Riscaldamento passeggeri tramite 3 riscaldatori ad acqua da 12,2 Kw ognuno, collegati al circuito d'acqua del motore.  
Dispositivo di sbrinamento posto conducente da 11,6 kW, ad acqua calda, con ventilazione supplementare alla pedaliera.

### Ventilazione

Aria forzata in canalizzazioni, con diffusori individuali.  
Estrazione dell'aria nella parte posteriore destra del padiglione.  
N. 4 vetri laterali con parte superiore apribile.  
N. 1 botola al tetto.

### Aria condizionata

Aria condizionata integrata a regolazione termostatica con diffusori individuali.  
Ricircolo dell'aria interna con filtri di depurazione.

## ILLUMINAZIONE INTERNA

2 file di lampade fluorescenti.

## CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere senza sportelli di chiusura e fondo grigliato.  
Bagagliera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 6 m<sup>3</sup>.  
Sportelli bagagliera con apertura rototraslante verso l'alto e chiusura centralizzata.  
Rivestimento fondi in Linoleum (Opt).  
Rivestimenti pareti in moquette (Opt).

## VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.  
Acceleratore elettronico (E-GAS).  
Limitatore di velocità 100 km/h.  
Incapsulamento motore.  
Serbatoio combustibile da 325 l.  
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite

impianto di ventilazione a comando idrostatico.  
Segnalatore acustico anomalie funzionali.  
Cerchi ruote in alluminio forgiato Alcoa (Opt).  
Dischi coprimozzo in acciaio inox (Opt).  
Cassetta pronto soccorso.  
Cassetta portaplich a norma sotto sedile autista.  
Estintore.  
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida (Opt).  
Specchio retrovisore interno.  
Orologio digitale.  
Botole al padiglione con comando elettrico.  
Proiettori fendinebbia.  
Tendine scorrevoli in tessuto.  
Tendine su parabrezza a comando elettrico.  
N. 1 frigorifero da 50 lt.  
Apparecchio stereo Blaupunkt con sincronizzatore, riproduttore cassette, microfono e amplificatore.  
Antenna amplificata su padiglione.

## CAPENZE (n° passeggeri)

53/56 posti a sedere  
24/26 posti in piedi.

## SEDILI PASSEGGERI

Di tipo singolo, con cuscini separati e schienale fisso, imbottiti in poliuretano a due densità, rivestiti in velluto a scelta, dotati di appoggiatesta.  
Retroschiena rivestito in tessuto ad alta resistenza, con maniglia e gancio portabiti.  
Bracciolo lato corridoio sollevabile. Cinture di sicurezza addominali su tutti i sedili, a tre punti sui 7 sedili esposti. Supporto sedile in alluminio, fissato al lato corridoio e parete.

## RIVESTIMENTI INTERNI

Pannelli laterali sotto vetri in stratificato. Carter dei meccanismi porte in lamiera verniciata e plastica.  
Condotto d'illuminazione al padiglione e cappelliere, dotate di corrimano, in lamiera verniciata.

### Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili in bulgomma  
Gradini/posto guida in bulgomma  
Passatoia per corridoio e gradini in linoleum marmorizzato.

### Fiancate/pannelli paretine

Pannelli laterali stratificati color grigio 869.  
separazioni interne in tubolare con pannelli stratificati.

### Cappelliere/canali aria

Modulari in WISAFORM color mogano.

### Padiglione

Pannelli laterali stratificati color grigio 869.

## OPTIONAL

Disponibilità di un'ampia scelta di optional a catalogo commerciale, tra cui i principali sono:  
Impianto lubrificazione centralizzata  
Ampia scelta di sedili passeggeri  
Microfono supplementare senza filo  
Radio Blaupunkt con lettore cassette e RDS-2X20 W + microfono conducente su flessibile  
Telecamera per retromarcia.  
Serbatoio supplementare da 120 lt.  
Pedana elevatrice e posto attrezzato per carrozzina disabile, con 2 sedili ripiegabili (solo nella versione con porta centrale a 2 battenti);  
n. posti: 49 (seduti) + 26 (in piedi) + 1 carrozzina o 2 sedili ripiegabili.  
Abbassamento veicolo.