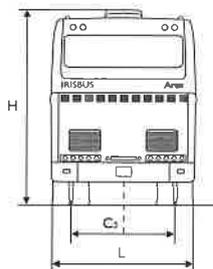
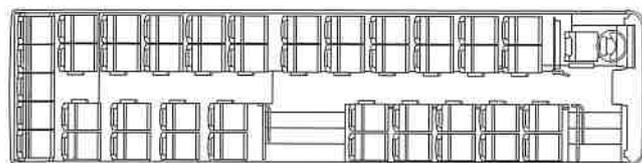
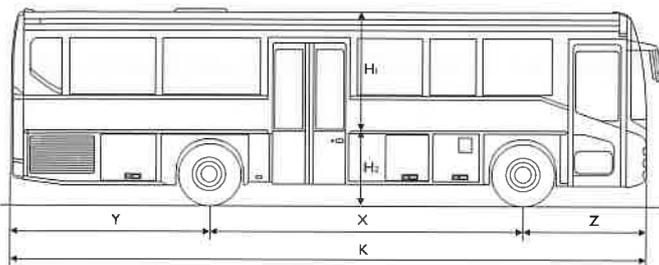


ARES 10.35

Autobus Interurbano di linea



irisbus



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10640
Passo	X	5300
Sbalzo anteriore	Z	2050
Sbalzo posteriore	Y	3260
Larghezza	L	2550
Carreggiata anteriore	C ₁	2208
Carreggiata posteriore	C ₂	1782
Altezza	H	3383
Altezza piano calpestio	H ₂	860
Altezza interna (corridoio)	H ₁	2250
Diametro minimo di volta		16400
Diametro minimo di ingombro		19200
Angolo massimo di sterzata		54°
Angoli di sbalzo ant. e post.	ant.	9° e 7°

Altezza gradini (mm)

	1°	2°	3°	4°
Porta ant	343	171	171	171
Porta post	343	171	171	171

PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	7100
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹

¹) Peso rimorchiabile 3500 chili.

MOTORE

Tipo IVECO CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.

Alesaggio per corsa	115 x 125 mm
Cilindrata totale	7800 cm ³

Potenza max 259 kW (352 CV)
a 2400 giri/min

Coppia max 1250 Nm (127 kgm)
da 1080 e 1920 giri/min

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

CAMBIO

Meccanico	Automatico
ZF S6 1600 (6 v)	D 864,3*
Rapporti:	
1° 7,72:1	4,98:1
2° 4,42:1	1,36:1
3° 2,66:1	1,00:1
4° 1,79:1	0,73:1
5° 1,28:1	
6° 1:1	
RM 7,10:1	4,7:1

*Retarder integrato nel cambio

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E.

Rapporti Cambio meccanico	Cambio automatico
1:3,07	1:3,73

SOSPENSIONI

Anteriori: a ruote indipendenti.

N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa.

N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.

N. 2 triangoli di reazione.

N. 2 valvole livellatrici.

Barra stabilizzatrice.

Posteriore:

N. 4 molle ad aria.

N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione.

Barra stabilizzatrice.

Impianto sollevamento veicolo (75 mm).

FRENI

Servizio e soccorso: anteriori e posteriori: freni monodisco a comando pneumatico.

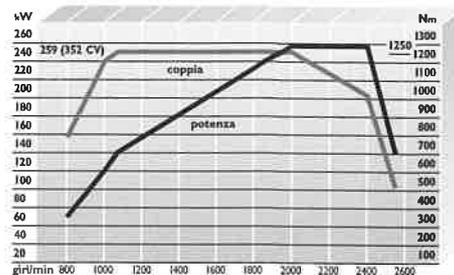
N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: attuatore tramite due cilindri a molla su asse posteriore.



Rallentatore: tutti i modelli disponibili sono azionati tramite pedale freno di servizio oppure con comando separato su cruscotto.

Rallentatore idraulico integrato (cambio automatico).

In alternativa:

Elettromagnetico Telma F 2400 (cambio meccanico)

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1)

Volante: diametro 530 mm regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°

Registrazione in altezza ± 30 mm

Bloccasterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco	8,25" x 22,5"
Pneumatici:	295/80 R 22,5"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 170 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 6,5 kW - 24 V.

Alternatore 140 A (28 V) + 80 A (Opt).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 500 cc

Essiccatore monocamera.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Telaio con longheroni ad "U" e traverse tubolari. Frontale in lamiera imbutita saldata a punti, imbullonata al tetto ed ai fianchi. Testata posteriore in materiale composito, imbullonata al tetto ed ai fianchi.

Parte centrale paraurti anteriore in vetroresina ribaltabile ed asportabile per accessibilità alla ruota di scorta. Paraurti posteriore in vetroresina, in tre parti.

Ghiera copridadi alle ruote anteriori.

ARES 10.35

Autobus Interurbano di linea



irisbus

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Tutta la struttura (telaio, tubolari e lamiere) è trattata con cataforesi.

La carrozzeria è protetta da uno strato di fondo ed uno di lacca di finitura a base di resina poliuretanaica.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:

Isolamento tramite interposizione di materiale termofonoisolante tra la parete interna ed i rivestimenti esterni.

Incapsulamento motore completo.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

VETRATURA

Parabrezza monoblocco stratificato, colorato, incolato.

Vetri laterali colorati, incollati, di cui 4 apribili nella parte superiore: Vetro laterale conducente scorrevole.

Vetri delle porte fissi, colorati, incollati.

Lunotto posteriore in cristallo temperato colorato, incollato.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico o manuale con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.

Impianti separati per autista e vano passeggeri (Opt).

Riscaldamento

Riscaldamento per convenzione, a circolazione d'acqua, alla base dei sedili.

Preriscaldatore autonomo programmabile da 30 kW. Riscaldamento passeggeri tramite 3 riscaldatori ad acqua da 12,2 kW ognuno, collegati al circuito d'acqua del motore.

Dispositivo di sbrinamento posto conducente da 11,6 kW, ad acqua calda, con ventilazione supplementare alla pedaliera.

Ventilazione

Aria forzata in canalizzazioni, con diffusori individuali.

Estrazione dell'aria nella parte posteriore destra del padiglione.

N. 4 vetri laterali con parte superiore apribile.

N. 1 botola al tetto.

Aria condizionata

Aria condizionata integrata a regolazione termostatica con diffusori individuali.

Ricircolo dell'aria interna con filtri di depurazione.

ILLUMINAZIONE INTERNA

2 file di lampade fluorescenti.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere senza sportelli di chiusura e fondo grigliato.

Bagagliaiera sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 3 m³.

Sportelli bagagliaiera con apertura a compasso.

Rivestimento fondi in Linoleum (Opt).

Rivestimenti pareti in moquette (Opt).

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.

Acceleratore elettronico (E-GAS).

Limitatore di velocità 100 km/h.

Incapsulamento motore.

Serbatoio combustibile da 325 l.

Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Dischi coprimozzo in acciaio inox (Opt).

Cassetta pronto soccorso.

Cassetta portaplichì a norma sotto sedile autista.

Estintore.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida (Opt).

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

Botole al padiglione con comando elettrico.

Proiettori fendinebbia.

Tendine scorrevoli in tessuto.

Tendine su parabrezza a comando elettrico.

N. 1 frigorifero da 50 lt (Opt).

Apparecchio stereo Blaupunkt con sincronizzatore, riproduttore cassette, microfono e amplificatore.

Antenna amplificata su padiglione (Opt).

CAPIENZE (n° passeggeri)

45 posti con porta centrale doppia, 47 posti con porta centrale singola.

SEDILI PASSEGGERI

Di tipo singolo, con cuscini separati e schienale fisso o reclinabile, imbottiti in poliuretano a due densità, dotati di appoggiatesta.

Retroschienale rivestito in tessuto ad alta resistenza, con maniglia e gancio portabiti.

Bracciolo lato corridoio sollevabile. Cinture di sicurezza addominali su tutti i sedili, a tre punti sui 7 sedili esposti. Supporto sedile in alluminio, fissato al lato corridoio e parete.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pannelli laterali sotto vetri in stratificato. Carter dei meccanismi porte in lamiera verniciata e plastica.

Condotto d'illuminazione al padiglione e cappelliere, dotate di corrimano, in lamiera verniciata.

Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili in bulgomma.

Gradini/posto guida in bulgomma.

Passatoia per corridoio e gradini in linoleum.

Fiancate/pannelli pareti

Pannelli laterali stratificati color grigio 869.

Separazioni interne in tubolare con pannelli stratificati.

Cappelliere/canali aria

Modulari in WISAFORM color mogano.

Padiglione

Pannelli laterali stratificati color grigio 869.

OPTIONAL

Disponibilità di un'ampia scelta di optional a catalogo commerciale, tra cui i principali sono:

Impianto lubrificazione centralizzata

Ampia scelta di sedili passeggeri

Microfono supplementare senza filo

Radio Blaupunkt con lettore cassette e RDS-2X20W + microfono conducente su flessibile

Telecamera per retromarcia.

Serbatoio supplementare da 120 lt.

Pedana elevatrice e posto attrezzato per carrozzina disabile (solo nella versione con porta centrale a 2 battenti);

n. posti: 41 (seduti) + 26 (in piedi) + 1 carrozzina.

Abbassamento veicolo.