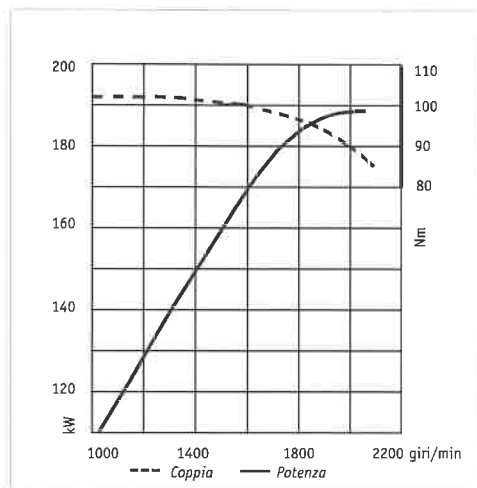


Interurbano di linea a pianale ribassato



DIMENSIONI

Lunghezza	12000
Passo	6120
Sbalzo anteriore	2710
Sbalzo posteriore	3160
Larghezza	2500
Carreggiata ant.	12049
Carreggiata post.	21760
Altezza max	2924
Altezza int. media	2147
Angoli di sbalzo ant./post.	7°
Larghezza vano porta ant.	860
Larghezza vano porta centr.	1360
Altezza soglia (a veicolo scarico):	
Porta anteriore	340
Porta posteriore	350

MASSE carrozzeria (kg)

Asse anteriore	7100
Asse posteriore	12500
Totale	19000

MOTORE

Tipo: Renault MI7R06.20.45B41-(TCA) sovralimentato con intercooler aria aria.

Raffreddamento ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea inclinati.

Pompa d'iniezione con regolatore di Min/Max.

Alésaggio per corsa 120x145 mm.

Cilindrata totale 9834 cm³.

Rapporto di compressione 17:1

Potenza max 189 kW (257 CV) a 2100 giri/min

Coppia max 1020 Nm (104 kgm) a 1200 giri/min.

CAMBIO

Automatico ZF 5HP500

Rapporti:

1°	3.43:1
2°	2.01/1
3°	1.42:1
4°	1.00:1
5°	0,83:1
RM	4,84:1

PONTE

A portale rovesciato a tripla riduzione tipo ZF AV 132.

Rapporto 5.270:1

Coppia conica 21/38.

ASSALE

Rigido ribassato tipo RVI E70 XH.

STRUTTURA

Autoportante composta da 6 elementi assemblati per imbullonamento.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto elettronico a 3 valvole livellatrici.

Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

Impianto di sollevamento/abbassamento veicolo (a richiesta).

Dispositivo di inclinazione laterale kneeling (a richiesta).

FRENI

Servizio e soccorso:

Impianto a comando pneumatico a norme CEE.

Anteriori: freni a disco.

Posteriori: freni a disco.

Stazionamento: posto a ridosso dei freni posteriori.

In caso di avaria d'aria, possibile sbloccaggio meccanico e/o pneumatico.

Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.

ABS e ASR.

STERZO

Guida sinistra.

Idroguida tipo ZF8098 a rapporto variabile.

Volante diametro: 500 mm, regolabile in altezza ed in inclinazione, la plancia porta strumenti segue le regolazioni del volante.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,5"X22,5".

Pneumatici 275/70 R 22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 X 12 V - 165 Ah senza manutenzione.

Motorino d'avviamento 7,5 kW (5,5 CV).

N.2 alternatori da 140 e 125 A.

RIFORNIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	250
Serbatoio combustibile a richiesta	300
Olio coppa motore	14
Olio scatola cambio	25/30

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	98,5
Pendenza max superabile allo stallo (%)	30

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione realizzati con tubi a sezione rettangolare e con profili di acciaio sciolato elettrosaldati.

La struttura beneficia di un trattamento speciale di

cataforesi, che garantisce la durata nel tempo del veicolo.

Rivestimento esterno con pannelli in lastra di alluminio e la parte bassa in materiale composito. Testate anteriore e posteriore in P.R.F.V.

Coibentazione padiglione, fiancate e zona motore con materiale termoacustico con caratteristiche isolanti conformi alle norme CUNA.

PORTE DI SERVIZIO

Anteriore ad una anta rototraslante ad espulsione, larghezza 850 mm.

A richiesta a due ante rototraslanti ad espulsione, larghezza 1360 mm.

Centrale a due ante rototraslanti ad espulsione, larghezza 1360 mm.

A richiesta ad una anta rototraslante ad espulsione, larghezza 850 mm.

Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

La porta centrale doppia a richiesta può essere dotata di una pedana mobile.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro stratificato avvolgente.

Finestre laterali con parte inferiore fissa e superiore apribile incollati alla struttura.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento in quanto dotato di base di impianto di climatizzazione, con diffusione aria tramite termoconvettori e canali.

Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua da 30.000 Kcal/h con timer.

Climatizzazione da 30.000 Kcal/h mod. Thermo King con diffusione aria al centro e ai lati veicolo e tramite bocchette individuali.

N° 2 botole al padiglione a norme di uscita di sicurezza.

RIVESTIMENTO INTERNO

Pavimento in materiale antiscivolo.

Fiancate in laminato plastico.

Padiglione in pannelli di resina.

SEDILI

Tipo singolo con schienale fisso, con appoggiatesta integrato, maniglia d'appiglio su schienale lato corridoio per passeggeri in piedi, bracciolo lato corridoio, rivestito in tessuto sintetico antivandalo e dotato di cinture di sicurezza a due e a tre punti sui posti esposti.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore del vano passeggeri tramite un mobiletto per tutta altezza contenente tutti gli apparati elettrici/elettronici e lateralmente dotato di cancelletto di ingresso.

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, schienale regolabile, dotato di sospensione pneumatica e rivestito come sedili passeggeri.

Parasole anteriore e tendina a rullo su finestrino autista.

POSTI (n.)

Versione porta anteriore singola e centrale doppia:	50 +1
con disabile:	46+2+1+1
Versione porta anteriore e centrale singola:	52+1

CAPPELLIERE

Tipo aperte di grande capacità e dotate di maniglie d'appiglio integrato e dotato di pulsanti richiesta prenotata.

TENDINE AI FINESTRINI

In tessuto di tipo scorrevole.

ACCESSORI

Specchi retrovisori esterni con resistenza.

Luci di posizione al tetto.

Estintore.

Cassetta porta plichi.