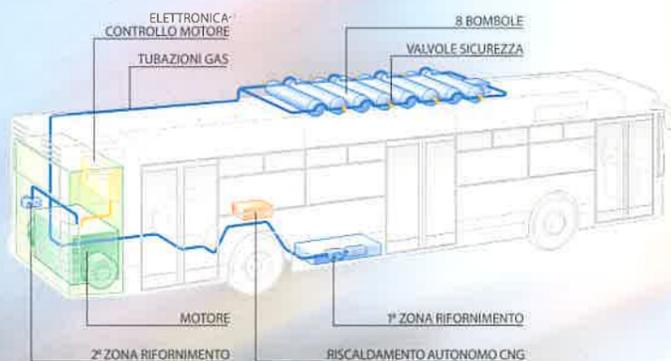
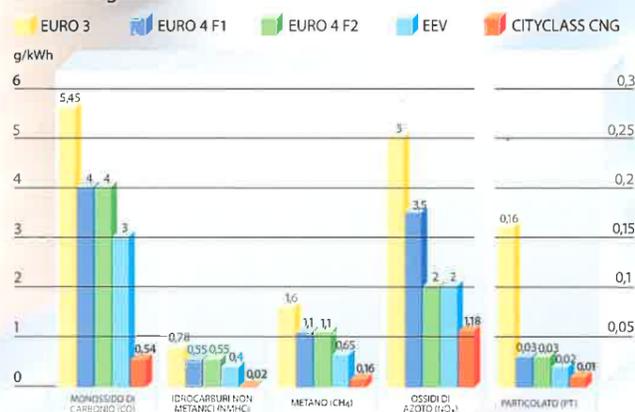


CITYCLASS CNG: UN ULTERIORE PASSO VERSO L'ECOLOGIA.



Emissioni gassose

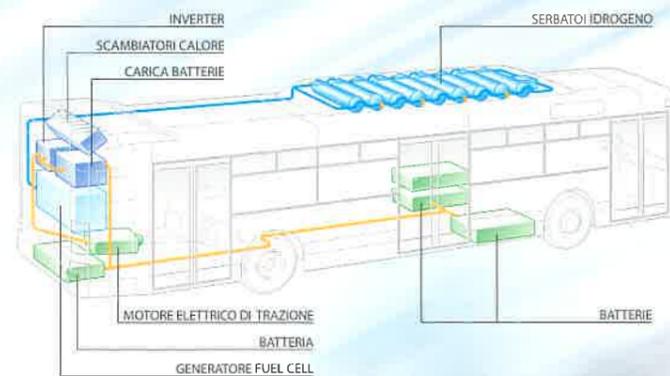


Più silenzioso, più ecologico, più conveniente: è CityClass CNG, la versione alimentata a gas metano della gamma CityClass. Un motore appositamente progettato per l'utilizzo del gas metano ed in grado, grazie alla tecnologia di combustione stechiometrica e al sistema d'iniezione Multipoint, di rappresentare in assoluto il punto di riferimento in Europa in termini di riduzioni delle emissioni inquinanti.

Un'offerta completa di veicoli alimentati a metano, in grado di rispondere alle differenti esigenze di trasporto urbano, con lunghezze da 10,8, 12 e 18 m. L'elevata capacità di trasporto si unisce alla semplicità di utilizzo: stesse caratteristiche di guida degli altri modelli della linea CityClass. E, in comune con la gamma CityClass Cursor, è anche l'offerta di optional.

Lunghezza (m)	10,8	12	18
N° passeggeri	96	102	142
Motore	8469.21 CNG sovralimentato		
Potenza	177 kW (240 CV) a 2100 giri/min	228 kW (310 CV) a 2200 giri/min	
Coppia	920 Nm a 1200 giri/min	1100 Nm a 1300 giri/min	
Serbatoi	8 x 140 litri Acciaio rinforzato con vetroresina Valvole di sicurezza plurifunzione su ogni serbatoio Autonomia in ciclo urbano fino a 400 Km		

CITYCLASS FUEL CELL: PROIETTATO VERSO IL FUTURO



La pila a combustibile è oggetto di numerosi test da parte di Irisbus: oggi siamo ancora allo stadio di prototipazione con la conduzione di programmi sperimentali in collaborazione con grandi aziende europee. Il principio di funzionamento della pila a combustibile (Fuel Cell) è basata su una reazione di tipo elettrochimico che, combinando gli ioni di idrogeno con l'ossigeno contenuto nell'aria, produce energia elettrica, con la sola emissione di vapore acqueo. È un'evoluzione fondamentale verso un nuovo concetto di trasporto pubblico non inquinante. CityClass, ovviamente, è già partito su questo nuovo percorso.

Lunghezza (m)	12
Velocità max.	60 km/h
Autonomia	12 ore di esercizio
Capacità passeggeri	21 seduti 1 posto carrozzina 51 in piedi
Massa totale a terra	19 t
Motore elettrico di trazione	Asincrono trifase
Potenza max.	160 kW a 1500 giri/min
Coppia max.	1500 Nm fino a 1400 giri/min

Giri max.	4000 giri/min
Serbatoi	9 x 140 litri
Pressione max.	200 bar
Capacità H ₂	20 kg
Accumulatori	Piombo con elettrolita assorbito
Tensione	576 V
Capacità	55 Ah
Generatore Fuel Cell	
Alimentazione	Idrogeno
Potenza	60 kW
Tensione nominale	175 V

Deposito

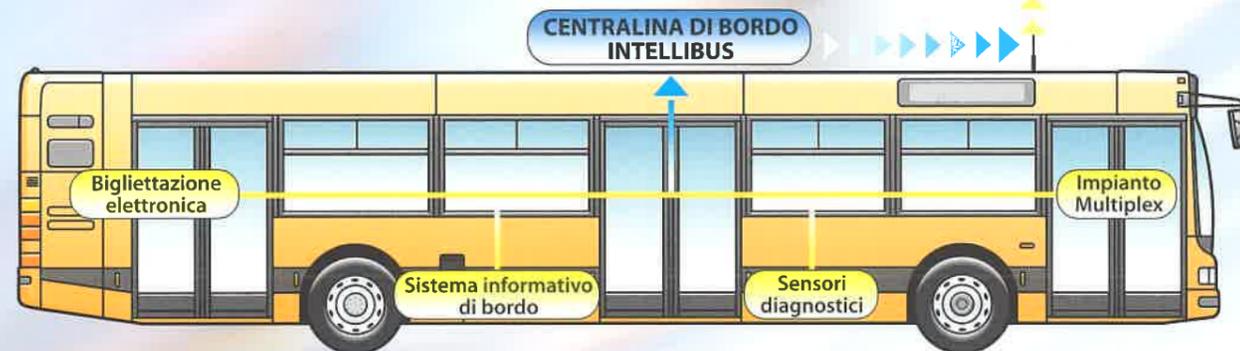


Centrale operativa



Scarico dati su stato componenti

Segnalazione guasti in linea



La memoria del CityClass Cursor si chiama **Intellibus**: un sistema che raccoglie le informazioni a bordo del veicolo durante l'esercizio per poi scaricarle automaticamente in una banca dati al rientro in deposito. I valori rilevati servono a definire eventuali necessità di interventi di manutenzione. In caso di avaria in esercizio di linea, Intellibus informa

la sede operativa, segnalando la tipologia di guasto e permettendo così l'intervento riparativo mirato. I vantaggi sono molteplici: il controllo costante dell'attività di manutenzione, la maggiore disponibilità di veicoli, l'abbattimento delle avarie in esercizio, la migliore puntualità e qualità del servizio.



A bordo di CityClass Cursor c'è un vantaggio in più: gli **Specialisti Bus**. Una capillare rete di assistenza e manutenzione che permette di minimizzare i costi di gestione, aumentare gli intervalli di manutenzione, ridurre le interruzioni d'esercizio. È la differenza degli specialisti Irisbus: una rete di Assistenza e Ricambi Originali al servizio di chi muove la città. Grazie all'utilizzo di sofisticate apparecchiature diagnostiche computerizzate come IT2000

e Modus, è possibile monitorare anche il comportamento delle nuove gamme di motori Cursor a controllo elettronico. Tutti i Magazzini Ricambi Specialisti Bus sono collegati in rete: questo permette l'immediata disponibilità di tutti i ricambi originali. In più, sono possibili Piani di Manutenzione personalizzati per le specifiche esigenze di ogni Azienda di trasporto: un servizio su misura per dare a CityClass Cursor il massimo della redditività e dell'efficienza in ogni realtà.

