

CITYCLASS CURSOR



IRISBUS ITALIA SPA
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALY

www.irisbus.com - www.iveco.com
Irisbus - Publication 146080008 - Printed in Italy - 11/01 - AGES Arti Grafiche - Torino
Irisbus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.

IVECO



irisbus



C'è una linea che porta al futuro delle città europee: si chiama **CityClass Cursor**.

Irisbus, nata dalle società leader nel settore del trasporto persone, forte del successo del CityClass, lo rilancia con la nuova gamma Cursor.

Comodo, elegante, sicuro e attento all'ambiente, oggi propone la nuova tecnologia Cursor.

Con un nuovo motore e nuove prestazioni che nascono dall'esperienza internazionale Irisbus: pensato per il trasporto urbano di oggi, progettato per rispondere alle nuove normative europee e anticipare quelle future.

Dal posto guida agli impianti di climatizzazione, dagli accessi alla manutenzione, tutte le caratteristiche sono concepite per privilegiare il comfort totale: del conducente, dei passeggeri, di tutta la città.

La sicurezza è di serie su ogni modello, grazie ai sistemi ABS/ASR. Una vasta gamma, con nuove versioni a metano, dagli interni moderni e resistenti, dagli accessi agevoli e ampi spazi; la tecnologia più evoluta rivestita con una grande cura del design: il risultato è un vero e proprio arredo urbano in movimento.

Con CityClass Cursor la città sceglie sempre il percorso giusto.



La comodità, la funzionalità, la linea unica del design Giugiaro fanno la differenza in città. La concezione della struttura super ribassata, la novità del modello 18 metri (che si affianca alle versioni 12 e 10 metri), i vantaggi tecnologici del nuovo motore Cursor: ecco le qualità che fanno della nuova gamma **CityClass Cursor** la linea più completa e più innovativa d'Europa. Le differenze sono tutte a vantaggio della città: minori emissioni gassose e acustiche, accessibilità totale per tutti i passeggeri, maggiori prestazioni e minori consumi, diagnosi e manutenzione facilitate.

18 metri: il suo forte è lo spazio. Eccezionale per manovrabilità, maneggevolezza e comfort di marcia, è ideale sulle linee ad elevata capacità di trasporto passeggeri, dalle periferie fino ai centri storici delle città.

12 metri: protagonista in città. Il pianale super ribassato dall'impercettibile pendenza garantisce un assoluto comfort anche durante la salita e la discesa dei passeggeri. Comodo ed elegante, è il mezzo ideale per muoversi in città.

10 metri: agile e compatto. La sua struttura leggera e disinvolta è adatta per i centri storici, ma non rinuncia ad un'elevata capacità di trasporto e alle stesse prestazioni della versione 12 metri. Tutti i modelli utilizzano la nuova tecnologia Cursor e offrono gli stessi vantaggi in termini di manutenzione. Ogni versione è disponibile in differenti configurazioni di posti a sedere, porte e accessi.

Metano
Anche i modelli alimentati a metano sono disponibili nelle versioni 10, 12 e 18 metri.



CityClass Cursor è l'autobus che viene incontro alle esigenze di tutti i passeggeri: facile e pratico anche per anziani, bambini e persone a mobilità ridotta, ampio e comodo per chi si muove nelle ore di punta. I cittadini più piccoli sui passeggini e i disabili in carrozzina possono usufruire del nuovo comodo scivolo mobile che rende più agevole la salita e la discesa.

Ampie superfici adiacenti alle porte facilitano l'accesso e riducono i tempi di incarrozzamento. CityClass Cursor super ribassato, con un solo gradino a tutte le porte, si allinea alla banchina o al marciapiede con un vero e proprio inchino di cortesia verso il passeggero: il livello da terra arriva fino a 25 centimetri, rendendo l'accesso a bordo più semplice e veloce per tutti.



Lo scivolo mobile e l'area attrezzata sono disponibili in tutte le versioni.



Con i nuovi CityClass Cursor, la città guadagna in comodità. Il propulsore, posizionato trasversalmente, permette una piattaforma più larga e spaziosa che rende ogni superficie a portata di passeggero. Lo spazio interno è studiato per essere utilizzato in ogni centimetro, consentendo di muoversi agevolmente anche tra i passaruota e senza ostacoli sul pavimento. Niente gradini e pendenze impercettibili, per una nuova libertà di movimento.

Nella zona della porta posteriore, un'ampia piattaforma progettata anche per rispondere alle nuove esigenze di accessi a doppio senso, agevola la fase di salita e accoglie con facilità i passeggeri in entrata.

La nuova tecnologia Cursor garantisce anche minore rumorosità esterna ed interna, mentre la riduzione delle vibrazioni prodotte assicura un elevato comfort di viaggio.



Gli interni sono molto luminosi, grazie ad ampie vetrate e ad una efficace illuminazione notturna, resi ancor più confortevoli da un'ampia gamma di componenti d'arredo e colori personalizzabili (sedili, pavimenti, mancorrenti). I vetri panoramici migliorano le vedute sulla città. L'impianto di climatizzazione garantisce una temperatura controllata e un ridotto tasso di umidità, a tutto vantaggio della qualità del trasporto.

CityClass è disponibile con un'area attrezzata per i disabili, dotata di agevoli mancorrenti e sistemi di ancoraggio specifici. Altre opzioni a richiesta sono il sistema informativo di bordo, i dispositivi tattili e acustici per non vedenti con display e annunci vocali, e il sistema di diffusione sonora. Più spazio, più comfort, più visibilità: ecco il segreto all'interno di CityClass Cursor.

L'area disponibile può essere utilizzata con posti in piedi o comodi seggiolini. Tutti i comandi sono a portata di mano del passeggero in carrozzina.



Il benessere all'interno del bus è garantito dall'impianto di climatizzazione a controllo automatico, che stabilizza il clima interno del veicolo.





Il posto guida può essere adattato alle particolari esigenze del cliente. E' inoltre disponibile una paretina a tutta altezza:

un vero spazio su misura, realizzato e attrezzato per il comfort e la sicurezza del conducente.

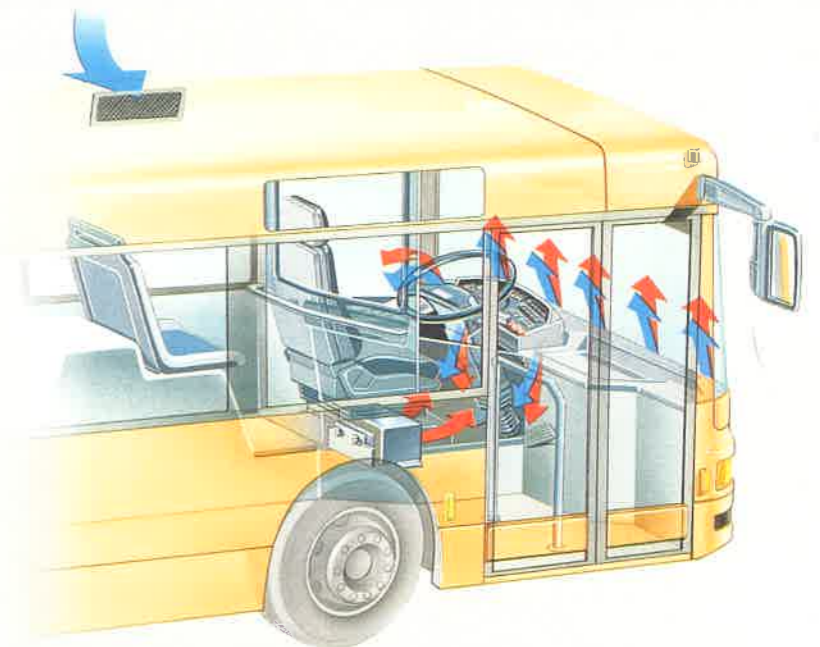


CityClass Cursor non è solo un mezzo di trasporto, è uno strumento di lavoro. Il posto guida, ergonomico ed avvolgente, è studiato su misura per le esigenze dei professionisti del trasporto urbano. Il sedile è totalmente regolabile nelle diverse funzioni, permettendo così una posizione di guida personalizzabile al massimo livello di comfort. La comodità è anche nella disposizione dei comandi,

infatti ogni strumento è a portata di mano. Il controllo delle funzioni è facilitato da un display digitale: tutte le informazioni sono richiamabili all'istante e la diagnosi si effettua con un solo sguardo, per una straordinaria semplicità e velocità delle operazioni, a tutto vantaggio della concentrazione del conducente e della sicurezza dei passeggeri, dei pedoni e degli automobilisti. L'impianto di climatizzazione

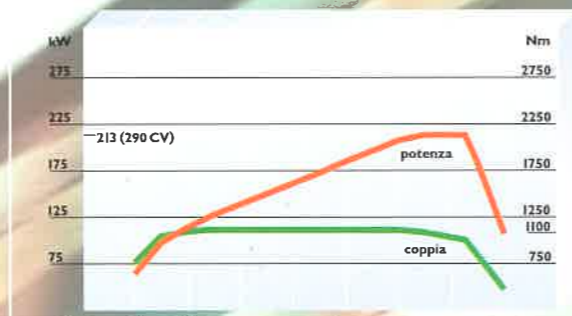
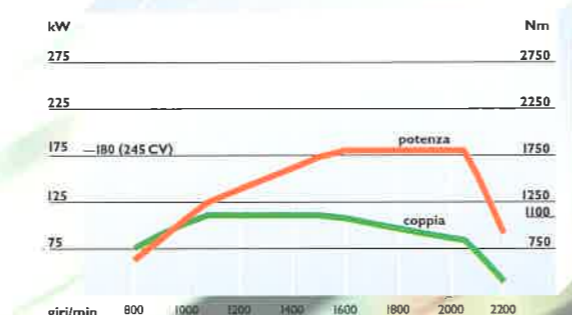
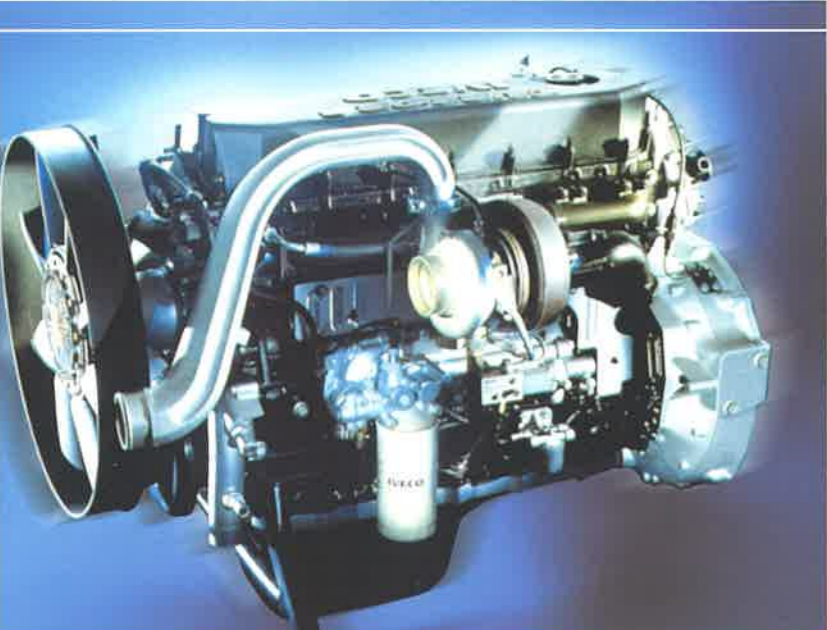
separato, a richiesta, è in grado di garantire il benessere del conducente e migliorare ulteriormente lo sbrinamento del parabrezza in ogni condizione atmosferica. La particolare posizione del posto guida, abbinata ad un parabrezza di tipo avvolgente, consente un'ampia e perfetta visibilità, anche nelle zone prossime al veicolo, utile per le manovre e la sicurezza dei pedoni.

Un vero impianto di climatizzazione con una distribuzione ottimizzata dell'aria.



Un propulsore generoso in grado di rispondere brillantemente alle diverse esigenze di prestazioni dei diversi modelli della gamma CityClass.

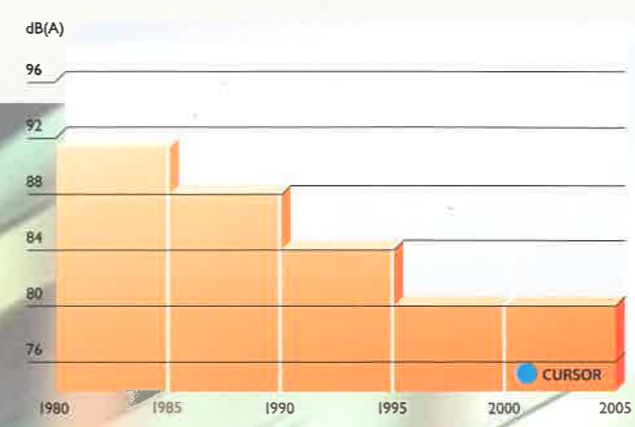
CURSOR



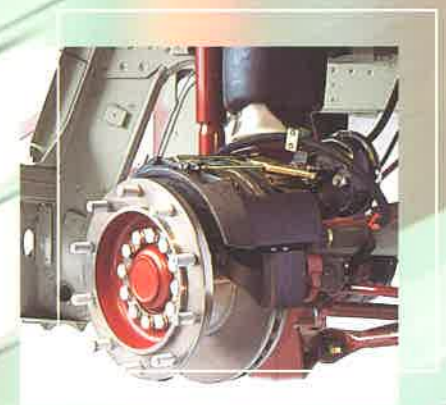
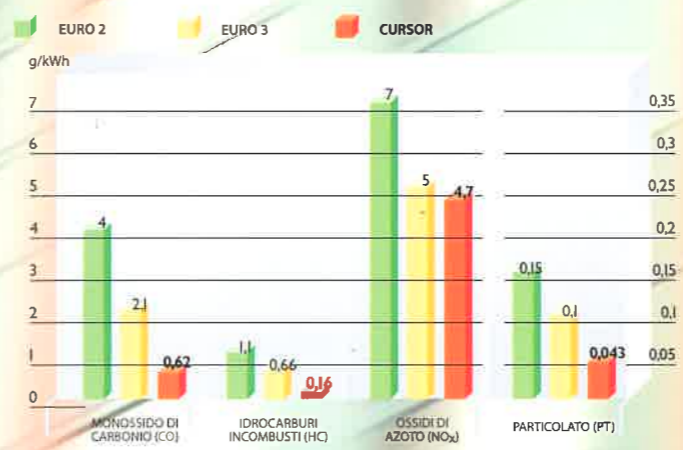
Il nuovo motore Iveco Cursor, a 4 valvole per cilindro con iniezione ad alta pressione (1400 atm), sistema di pompe iniettori, controllo elettronico dell'iniezione (EDC), turbocompressore a geometria variabile, racchiude le migliori tecnologie disponibili in campo motoristico. 7,8 litri, 6 cilindri in linea, potenze da 245 a 352 CV: ecco i numeri che cambiano la concezione del trasporto pubblico urbano. I vantaggi sono nelle prestazioni, con una migliore curva di erogazione di coppia, maggiore ripresa, consumi ridotti: il risultato è un motore più potente e più

duraturo, una manutenzione ridotta, una maggiore affidabilità d'esercizio. È su CityClass Cursor, anche l'ambiente è protagonista. Il nuovo motore conforme alla normativa Euro 3 sulle emissioni gassose, anticipa i livelli Euro 4 - che entreranno in vigore nel 2006 - in tema di monossido di carbonio e idrocarburi incombusti. La pulizia e il rispetto per l'ambiente si sentono: con emissioni acustiche ridotte fino a 5 decibel rispetto alla normativa. La nuova tecnologia Cursor ha un cuore pulito.

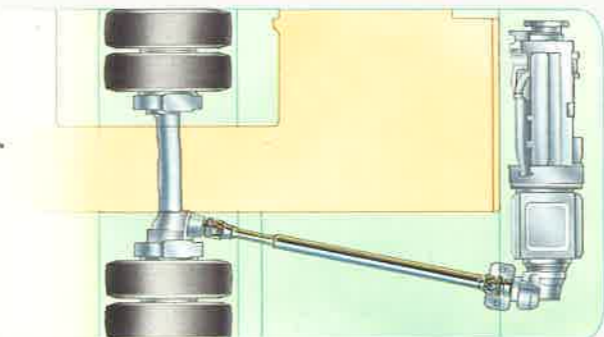
Cursor - Emissioni acustiche (versioni standard 96/20/CE)



Cursor - Emissioni gassose



Il motore posteriore in posizione trasversale è la migliore soluzione per le applicazioni urbane.



Nuovo impianto frenante a disco integrale ad azionamento pneumatico. Disponibile sul CityClass 12 m è in grado di garantire un'ottimizzazione della frenata a tutto vantaggio del comfort e delle prestazioni.



Il progetto di CityClass Cursor è stato concepito per massimizzare l'efficienza delle operazioni di manutenzione con la riduzione dei tempi di intervento. Questo si traduce in un vantaggio concreto: maggiore disponibilità dei veicoli per l'esercizio e riduzione della Life Cycle Cost (costo del ciclo di vita). La semplicità è alla base del progetto: portellone con apertura a pantografo, serbatoi di rabbocco

fluidi, raggruppati nella fiancata posteriore destra, batterie sostenute da cestello estraibile, controllo centralizzato dell'impianto elettrico Multiplex. L'adozione di un sistema frenante di tipo pneumatico e l'impiego di gruppi anteriori e posteriori unificati, assicurano una durata superiore, una riduzione dell'attività manutentiva e un'uniformità delle guarnizioni frenanti.

Sistema centralizzato per lo scarico condensa dell'impianto pneumatico.

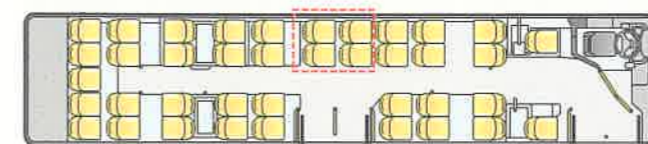
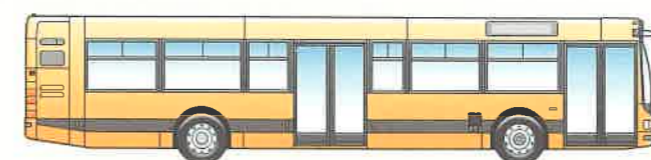


Perfetta accessibilità ai gruppi ottici anteriori, impianto riscaldamento conducente e sistema di ingrassaggio automatico opzionale.



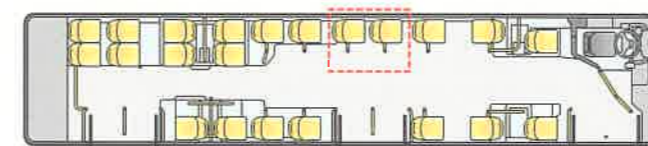
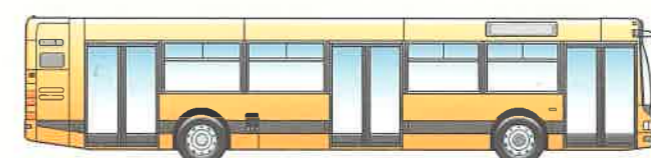
Principali versioni	CityClass. 12	CityClass. 18
Lunghezza (mm)	11995	17960
Larghezza (mm)	2500	2500
Passo (mm)	6050	5710- 6605
Sbalzo anteriore (mm)	2565	2565
Sbalzo posteriore (mm)	3380	3080
Soglia anteriore (mm)		320
Soglia centrale e posteriore (mm)		340
Abbassamento kneeling (mm)		70
Diametro di volta (mm)	17490	20566
Diametro di ingombro (mm)	21390	23412
Motore	Iveco Cursor 8 sovralimentato 7790 cc, 6 cilindri in linea emissioni conformi alla direttiva 1999/96 CE EURO 3	
Potenza	180 kW (245 CV) /213 kW (290 CV) a 2050 giri/min	259 kW (352 CV) a 2050 giri/min
Coppia	1100 Nm da 1080 a 1500/1800 giri/min	1250 Nm da 1080 a 1920 giri/min
Cambio automatico	ZF 5 marce o Voith 4 marce	Voith 4 marce
Impianto elettrico	Multiplex con display multifunzione	
Sospensioni	anteriori (e centrali 18 m): 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori idraulici posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici controllo elettronico di assetto con dispositivo kneeling	
Freni	anteriori e posteriori a disco con impianto pneumatico integrale	anteriori bidisco centrali e posteriori a tamburo
ABS/ASR	di serie	
Porte di servizio	a rototraslazione interna, ad azionamento elettrico o pneumatico	
Optional	climatizzazione a controllo automatico area attrezzata trasporto disabili con rampa di accesso sistema diagnosi a distanza Intellibus	

CityClass 12 m - 2 porte



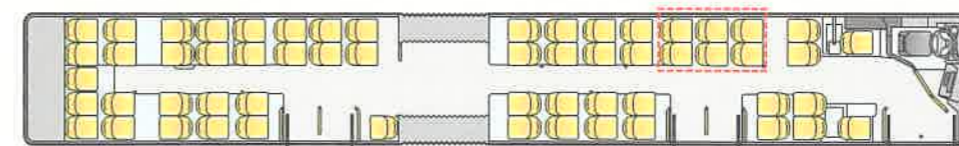
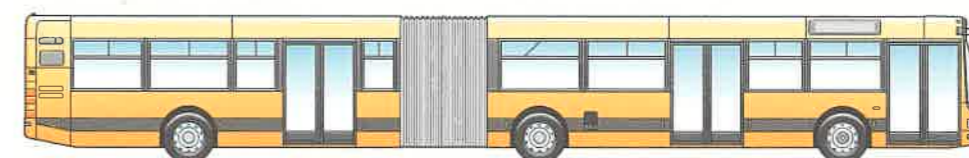
posti: 39+56

CityClass 12 m - 3 porte



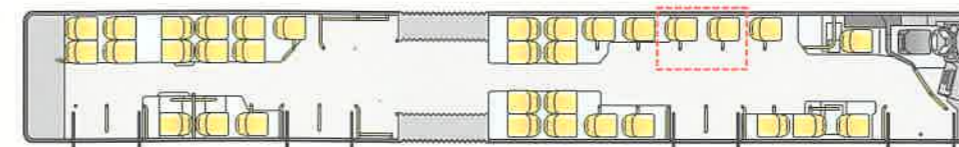
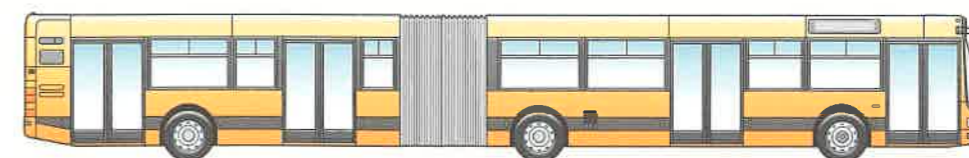
posti: 22+91

CityClass 18 m - 3 porte

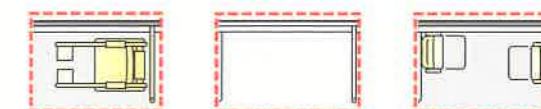


posti: 58+102

CityClass 18 m - 4 porte



posti: 33+137



L'area tratteggiata può essere utilizzata in alternativa per posto carrozzina, posti in piedi aggiuntivi o sedute pieghevoli.