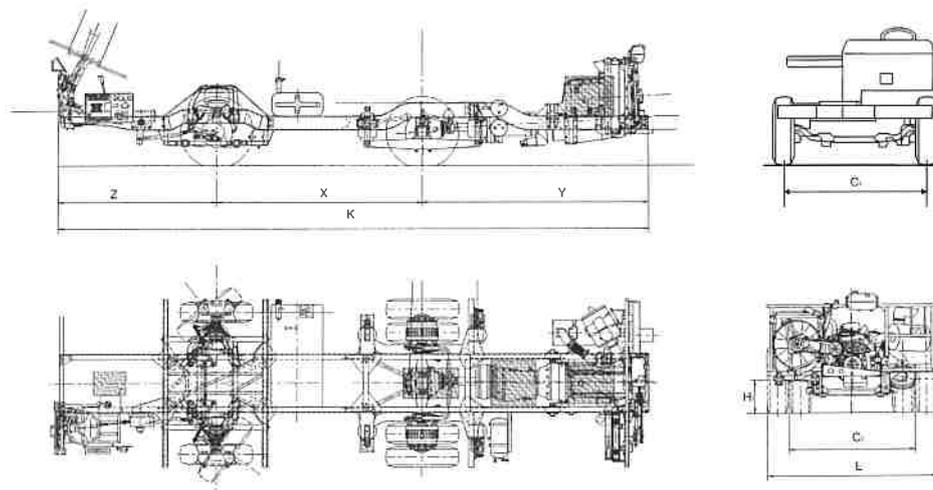


EURORIDER 397.12.35

Bogie



DIMENSIONI (mm)		Bogie
Lunghezza	K	8265
Passo	X	3000
Sbalzo anteriore	Z	2325
Sbalzo posteriore	Y	3280
Larghezza	L	2465
Carreggiata anteriore	C ₁	2062
Carreggiata posteriore	C ₂	1814
Altezza media telaio	H ₁	725
Altezza minima dal suolo	H	216

Diametro minimo di volta:		
per il veicolo carrozzato 12 metri	assale rigido	19500
per il veicolo carrozzato 12 metri	ruote indipendenti	18700
Angolo massima sterzata:		
assale rigido		55°
ruote indipendenti		51,12'
Angoli di sbalzo		8°
Limiti di carrozzabilità		
Lunghezza		12000
Larghezza		2550
Sbalzo posteriore		3500
Sbalzo anteriore		2750
Passo		5900-6150

PESI (kg)	Max ammesso (ITALIA)
Asse anteriore	7000
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile 3500 chili

MOTORE

Tipo IVECO CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.
 Alesaggio per corsa 115 x 125 mm
 Cilindrata totale 7800 cm³
 Potenza max 259 kW (352 CV) a 1600 giri/min
 Coppia max 1250 Nm da 1080 a 1900 giri/min
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

CAMBIO

Rapporti	Meccanico	Automatico
	ZF S6 1600 (6 v)	ZF 5HP 592 c (5 v)
1 ^a	7,72:1	3,43:1
2 ^a	4,42:1	2,01:1
3 ^a	2,66:1	1,42:1
4 ^a	1,79:1	1:1
5 ^a	1,28:1	0,83:1
6 ^a	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

ASSALE

Rigido IVECO o a ruote indipendenti, collegamento al telaio tramite 2 triangoli indipendenti.

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E.

Rapporto	Cambio meccanico automatico	
	l: 3,73	l: 4,89
	l: 3,42 (opt.)	l: 4,56 (opt.)
	l: 4,10 (opt.)	l: 5,12 (opt.)

TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

BOGIE (Carrelli) lunghezza per trasporto 8,6 metri

Predisposizione su impianti e comandi per struttura centrale "Bagagliaia" a cura Carrozziere, ottimizzata per lunghezza carrozzeria 12 metri.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.
 Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
 Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Anteriori: a ruote indipendenti con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Oppure:

Ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: pneumatica con 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione per carrozzeria bassa o High decker.
 Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprende:
 - correttore assetto veicolo elettronico;
 - inginocchiamento laterale (Kneeling);
 - impianto sollevamento / abbassamento veicolo.

FRENI

Servizio e soccorso

Versione Sospensione a ruote indipendenti

Anteriore e posteriore monodisco a comando pneumatico (436 mm).

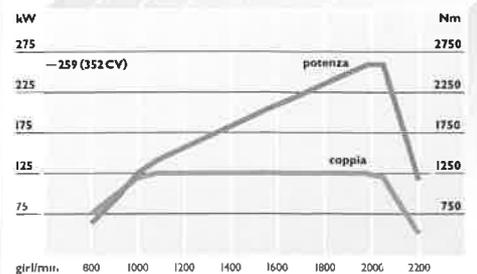
Versione assale rigido

Anteriore: bidisco a comando pneumoidraulico diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm²

Posteriore: freni a tamburo, a comando idraulico 410 x 200 mm, superficie frenante 3100 cm²
 N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.
 Recupero automatico gioco freni.



Di stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore

Cambio meccanico: azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto.

In alternativa:

Elettromagnetico Telma.

Idrraulico Voith a controllo elettronico con programma di velocità costante in discesa.

ZF intarder integrato nel cambio.

Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

Freno motore abbinabile solo al rallentatore Telma (opt.).

Comando asservito al pedale di servizio e pulsante sul pavimento.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°

Registrazione in altezza ± 30 mm

Bloccasterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"

Pneumatici:

cambio meccanico

295/80 R 22,5

cambio automatico

305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4,5 kW - 24 V

N. 2 alternatori 90 A (28 V).

N. 2 Batterie in serie da 220V senza manutenzione (opt.).

N. 2 Alternatori 80 A + 140 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 630 cc

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)

Con limitatore

100

Senza limitatore

Cambio mecc.

125

aut.

115

VARIE

Tachigrafo elettronico per 2 autisti (CEE).

N. 2 serbatoi combustibile (230 + 230) - totali 460 l

Serbatoio carburante da 610 l (sospensioni a ruote indipendenti) (opt.).

Serbatoio carburante da 350+350 l. (assale rigido) (opt.).

Serbatoio carburante in acciaio inox (opt.).

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

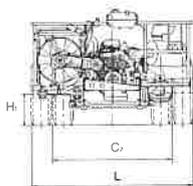
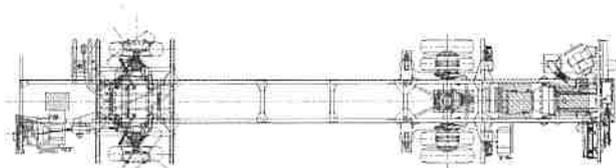
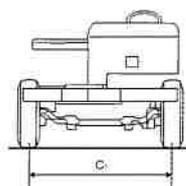
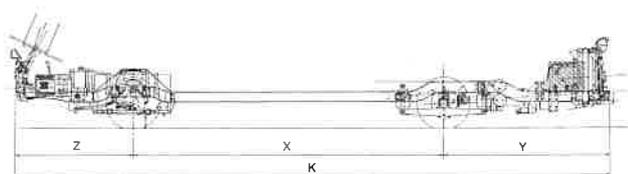
Dischi coprimozzo in acciaio inox.

Dotazione attrezzi e n. 2 calzatoie.

Limitatore di velocità 100 km/h.

EURORIDER 397.12.35

Autotelaio



DIMENSIONI (mm)

	Autotelaio
Lunghezza	K 11755
Passo	X 6150
Sbalzo anteriore	Z 2325
Sbalzo posteriore	Y 3280
Larghezza	L 2465
Carreggiata anteriore	C ₁ 2062
Carreggiata posteriore	C ₂ 1814
Altezza media telaio	H ₁ 725
Altezza minima dal suolo	H 216

Diametro minimo di volta:	
per il veicolo carrozzato 12 metri assale rigido	19500
per il veicolo carrozzato 12 metri ruote indipendenti	18700
Angolo massima sterzata:	
assale rigido	54°
ruote indipendenti	51,12'
Angoli di sbalzo	8°
Limiti di carrozzabilità	
Lunghezza	12000-13000
Larghezza	2550
Sbalzo posteriore	3500
Sbalzo anteriore	2750

PESI (kg) Max ammesso (ITALIA)

Asse anteriore	7000
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile 3500 chili

MOTORE

Tipo IVECO CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.
 Alesaggio per corsa 115 x 125 mm
 Cilindrata totale 7800 cm³
 Potenza max 259 kW (352 CV) a 1600 giri/min
 Coppia max 1250 Nm da 1080 a 1900 giri/min
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

CAMBIO

	Meccanico ZF S6 1600 (6 v)	Automatico ZF 5HP 592 c (5 v)
Rapporti		
1 ^a	7,72:1	3,43:1
2 ^a	4,42:1	2,01:1
3 ^a	2,66:1	1,42:1
4 ^a	1,79:1	1:1
5 ^a	1,28:1	0,83:1
6 ^a	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

ASSALE

Rigido IVECO o a ruote indipendenti, collegato al telaio tramite 2 triangoli indipendenti.

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E.
 Cambio meccanico automatico
 Rapporto 1: 3,73 1: 4,89
 1: 3,42 (opt.) 1: 4,56 (opt.)
 1: 4,10 (opt.) 1: 5,12 (opt.)

TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.
 Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
 Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Anteriori: a ruote indipendenti con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Oppure: ad assale rigido con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: pneumatica con 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione per carrozzeria bassa o High Decker;
 Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:
 - correttore assetto veicolo elettronico;
 - inginocchiamento laterale (Kneeling);
 - impianto sollevamento / abbassamento veicolo.

FRENI

Servizio e soccorso

Versione Sospensione a ruote indipendenti

Anteriore e posteriore monodisco a comando pneumatico (436 mm).

Versione assale rigido

Anteriore: bidisco a comando pneumoidraulico diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm²

Posteriore: freni a tamburo, a comando idraulico 410 x 200 mm, superficie frenante 3100 cm²
 N. 2 circuiti indipendenti.

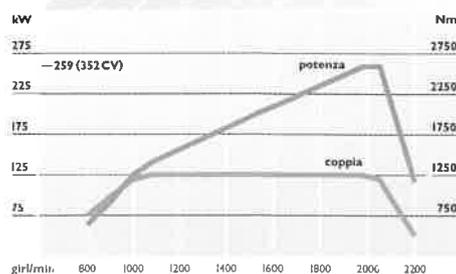
Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.
 Recupero automatico gioco freni.

Di stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore

cambio meccanico: azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto.



In alternativa:

Elettromagnetico Telma.
 Idraulico Voith a controllo elettronico con programma di velocità costante in discesa.

ZF interarder integrato nel cambio.

Cambio automatico: retarder idraulico integrato nel cambio.

Freno motore abbinabile solo al rallentatore Telma (opt.).

Comando asservito al pedale di servizio e pulsante sul pavimento.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°

Registrazione in altezza ± 30 mm

Bloccasterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"

Pneumatici:

cambio meccanico	295/80 R 22,5
cambio automatico	305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.

Motorino di avviamento 4,5 kW - 24 V

N. 2 alternatori 90 A (28 V).

N. 2 Batterie in serie da 220V senza manutenzione (opt.).

N. 2 Alternatori 80 A + 140 A (opt.).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.

Compressore bicilindrico da 630 cc

Essiccatore monocamera.

Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	
Con limitatore	100
Senza limitatore	
cambio mecc.	125
aut.	115

VARIE

Tachigrafo elettronico per 2 autisti (CEE).

N. 2 serbatoi combustibile (230 + 230) - totali 460 l

Serbatoio carburante da 610 l (sospensioni a ruote indipendenti) (opt.).

Serbatoio carburante da 350 + 350 l (assale rigido) (opt.).

Serbatoio carburante da 300 l tra i longheroni (ATL) (opt.).

Serbatoio carburante in acciaio inox (opt.).

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Dischi coprimozzo in acciaio inox.

Dotazione attrezzi e n. 2 calzatoie.

Limitatore di velocità 100 Km/h