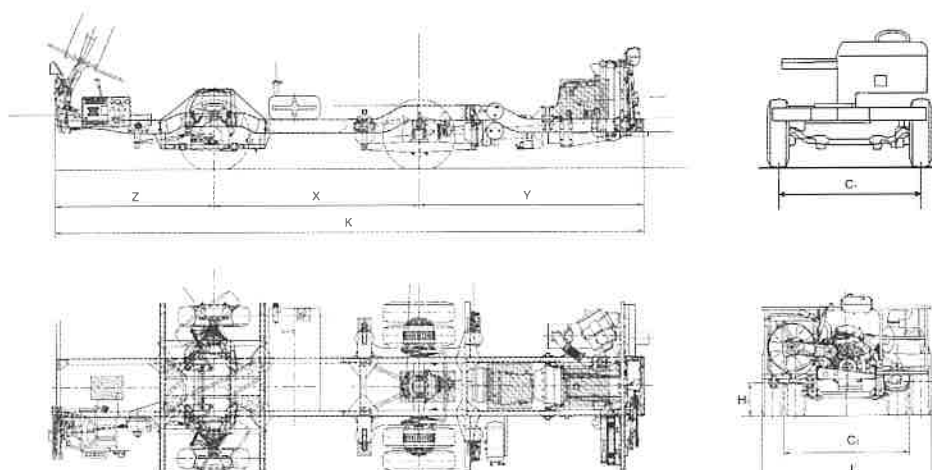


EURORIDER - 397.10.31

Bogie - Ruote Indipendenti



DIMENSIONI (mm)

		Bogie
Lunghezza	K	8265
Passo	X	3000
Sbalzo anteriore	Z	1985
Sbalzo posteriore	Y	3280
Larghezza	L	2465
Carreggiata anteriore	C ₁	2062
Carreggiata posteriore	C ₂	1814
Altezza media telaio	H	725
Altezza minima dal suolo H ₁		216
Diametro minimo di volta: per un veicolo carrozzato 12 metri		18700
Angolo massima sterzata		51,12°
Angoli di sbalzo		8°
Limiti di carrozzabilità		
Lunghezza		10800-11400
Larghezza		2550
Sbalzo posteriore		3500
Sbalzo anteriore		2325
Passo		5250-5900

PESI (kg) Max ammesso (ITALIA)

Asse anteriore	7000
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile 3500 chili

MOTORE

Tipo IVECO CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale. Alesaggio per corsa 115 x 125 mm. Cilindrata totale 7800 cm³. Potenza max 228 kW (310 CV) a 1600 giri/min. Coppia max 1080 Nm da 1080 a 1900 giri/min. Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3. Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17" (430 mm).

CAMBIO

Rapporti	Meccanico	Automatico
	ZF S6-1600 (6 v)	ZF 5HP 592 c (5 v)
1 ^a	7,72:1	3,43:1
2 ^a	4,42:1	2,01:1
3 ^a	2,66:1	1,42:1
4 ^a	1,79:1	1:1
5 ^a	1,28:1	0,83:1
6 ^a	1:1	
RM	7,10:1	4,84:1

ASSALE

A ruote indipendenti, collegato al telaio tramite 2 triangoli indipendenti.

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E.
Cambio meccanico automatico
Rapporto
I: 3,73 I: 4,89
I: 3,42 (opt.) I: 4,56 (opt.)
I: 4,10 (opt.) I: 5,12 (opt.)

TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

BOGIE (carrelli) lunghezza per trasporto 8,6 metri

Predisposizione su impianti e comandi per struttura centrale "bagagliera" a cura Carrozziere, ottimizzata per lunghezza carrozzeria da 10,8 metri.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici. Molle ad aria e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Anteriori: a ruote indipendenti con n. 2 molle ad aria e n. 2 ammortizzatori.

Posteriori: pneumatica con n. 4 molle ad aria, n. 4 ammortizzatori.

A richiesta:

Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:
- correttore assetto veicolo elettronico;
- inginocchiamento laterale (Kneeling);
- impianto sollevamento/abbassamento veicolo.

FRENI

Servizio e soccorso

Anteriore e posteriore monodisco a comando pneumatico (436 mm). N. 2 circuiti indipendenti.

Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

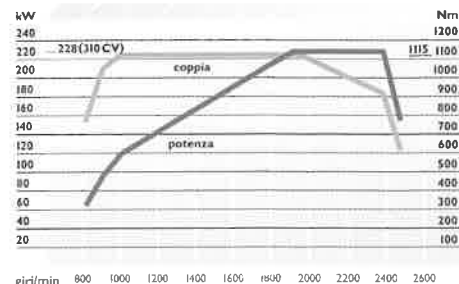
Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.

Recupero automatico gioco freni.

Di stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore

Cambio meccanico: azionato tramite pedale del freno di servizio e con comando separato sul cruscotto.



In alternativa:

Electromagnetico Telma.
Idraulico Voith a controllo elettronico con programma di velocità costante in discesa.
ZF intarder integrato nel cambio.
Cambio automatico:
Retarder idraulico integrato nel cambio.
Freno motore abbinabile solo al rallentatore Telma (opt.).
Comando asservito al pedale di servizio e pulsante sul pavimento.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (22,2:1 a 26,2:1).
Volante regolabile:
- inclinazione da 11° a 21°;
- registrazione in altezza ± 30 mm
Bloccasterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
Pneumatici:
cambio meccanico 295/80 R 22,5
cambio automatico 305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.
Motorino di avviamento 4,5 kW-24 V
N. 2 alternatori 90 A (28 V).
N. 2 batterie in serie da 220 V senza manutenzione (opt.).
N. 2 alternatori 80 A + 140 A (opt.).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame. Compressore bicilindrico da 630 cc. Essiccatore monocamera. Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore	100
senza limitatore	125
Cambio mecc. aut.	115

VARIE

Tachigrafo elettronico per 2 autisti (CEE). Serbatoio carburante da 350 l., dietro asse anteriore, trasversale. Serbatoio carburante in acciaio inox (opt.). Segnalatore acustico anomalie funzionali. Dischi coprimozzo in acciaio inox. Dotazione attrezzi e n. 2 calzatoie. Limitatore di velocità 100 km/h

