

citymood 12 CNG



La gamma Citymood, disponibile nelle lunghezze 10,6m, 12m e 18m, coniuga design italiano e soluzioni tecnologiche innovative. La piattaforma modulare Citymood permette un impiego trasversale dei componenti del veicolo, i quali rappresentano l'eccellenza tecnologica oggi disponibile sul mercato e nello stesso tempo contribuiscono a garantire il rispetto dei massimi livelli di sostenibilità ambientale.

Componenti comuni a tutta la gamma, come vano motore, sospensioni anteriori e posteriori, sistema sterzante e trasmissione, consentono di ridurre i costi di esercizio e offrono flessibilità di allestimento e facilità di accesso a tutti i componenti meccanici del vano motore e ai vani tecnici anteriori.

L'architettura di prodotto, con nuove ed ampliate dimensioni, assicura una migliore abitabilità per i passeggeri seduti e in piedi, il cui accesso è inoltre garantito dal pianale totalmente ribassato.

Il posto guida ergonomico, confortevole e spazioso, garantisce ottima visibilità per il conducente. Il cruscotto innovativo, con doppio display multifunzione a colori e ultra luminoso, permette la visualizzazione semplice di tutti i dati funzionali e di diagnostica del mezzo.

L'utilizzo del catalizzatore a tre vie consente di rispettare i limiti Euro 6.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI




- ▶ Motore longitudinale, gas Euro 6, FPT Cursor 8
- ▶ Cambio ZF Ecolife
- ▶ Assale anteriore a ruote indipendenti ZF
- ▶ Idroguida ZF
- ▶ Impianto frenante WABCO con EBS
- ▶ Struttura in acciaio al carbonio
- ▶ Tecnologia CAN-BUS
- ▶ Cruscotto con doppio display LCD
- ▶ Illuminazione interna a led
- ▶ Ampio corridoio interno
- ▶ Versione a 2 porte disponibile a richiesta

DIMENSIONI PRINCIPALI (MM) CITYMOOD 12 CNG

Lunghezza massima	12.100
Larghezza massima	2.550
Altezza massima	3.380
Larghezza corridoio ant. / post.	940 / 650
Altezza minima da terra	150
Passo	5.900
Sbalzo ant. / post.	2.800 / 3.400
Diametro minimo di volta	20.976
Altezza soglia porta	320 / 325 / 320
Peso in ordine di marcia ^[1]	11.750 Kg

[1] con fluidi e liquidi secondo Reg. UE 1230/2012

CITYMOOD 12 CNG - 3 PORTE

PASSEGGERI ^[1]			
Seduti	21	21	21
In piedi	80	83	85
Carozzella	1	-	-
Strapuntini	-	2	-
Servizio	1	1	1
TOTALI	103	107	107

[1] configurazione secondo omologazione base



MOTORE

Motore: FPT CURSOR 8 turbo intercooler gas EURO 6, posteriore longitudinale

Funzionamento: ciclo OTTO, accensione con bobine "ion sensing" indipendenti per ogni cilindro, iniezione multipoint sequenziale, centralina di controllo MF4

Post-Trattamento: catalizzatore a tre vie

Cilindrata totale: 7.800 cm³ 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro

Potenza max: 243 kW@2.200 rpm (330 CV)

Coppia max: 1.100 Nm@1.100+1.750 rpm (Kgm112)

Cambio: ZF 6 HP ECOLIFE 6 marce + RM; a richiesta VOITH DIWA 6 4 marce + RM

STRUTTURA

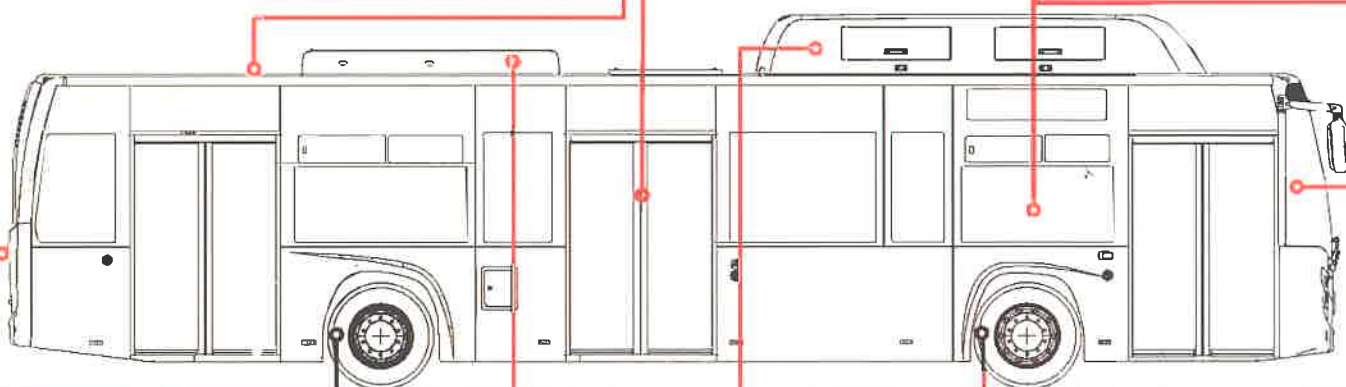
Scocca di profilati in acciaio al carbonio (S355J0) ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante.

PORTE

Nr. 3 a doppia anta, in lega leggera a rototraslazione interna a comando pneumatico con anti schiacciamento e bordo sensibile. Comando elettrico a richiesta. A richiesta porte di tipo sliding.

CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo privo di guarnizione e con montanti in posizione arretrata per una migliore visibilità. Finestrini laterali privi di sigillature a vista, con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale. Nr. 1 botola di aerazione sul padiglione.



SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria, nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore.

L'assetto della sospensione è assicurato da 4 sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" di inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte.

Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui due assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR/EBS (Electronic Brake System).

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

ESC (Electronic Stability Control) opzionale.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido con funzione energy saving.

Impianto APU (Air Process Unit) con funzione di essiccatore d'aria con resistenza anticongelamento, separatore di condensa a scarico automatico e gruppo valvola a 4 vie. Nr. 6 serbatoi in alluminio con scarico condensa centralizzato manuale.

Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno.

ASSALI - STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo ZF RL82 EC. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza e inclinazione. Assale posteriore con ruote gemellate a portale rovesciato ZF AV 132. Portata max 12.000 kg. Pneumatici tipo 275/70 R 22,5.

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 5 centraline I/O collegate fra loro tramite CAN-BUS e display grafico integrante le funzioni della centralina Master.

Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione.

Nr. 2 alternatori 150 A + 150 A, 28 V.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Nr. 4 bombole CNG di tipo 4 in fibra di carbonio della capacità totale di 1.360 litri.

A richiesta bombole di tipo 3.

CLIMATIZZAZIONE

Sistema di climatizzazione che integra convettori, aerotermini e front box a comando indipendente.