

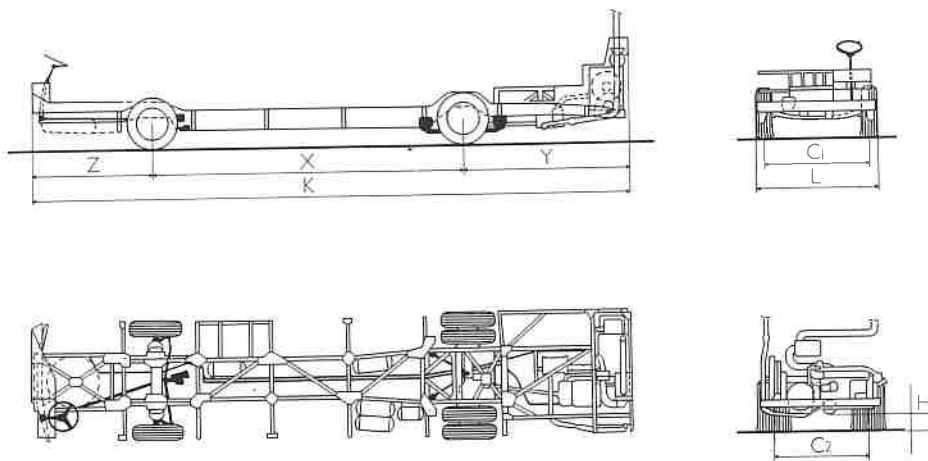
# TURBOCITY - I 680E.12.26

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa: 84

# IVECO

L'autotelaio è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11910
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3215
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1978
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1845
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	160
Altezza media telaio	H <sub>2</sub>	710
Diametro minimo di volta		17960
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		>7°
Limiti di carrozzabilità		
- lunghezza		12000
- larghezza		2500
- altezza		4000
- sbalzo posteriore		3280

PESI (kg)	Tara <sup>1)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	1660	6500
Asse posteriore	4740	12000
Totale	6400	18000

<sup>1)</sup> in ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.41D-TCA sovralimentato intercooler posteriore trasversale  
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea  
Canne cilindri in umido sfilabili  
Albero a gomiti su 7 supporti  
Valvole in testa, 2 per cilindro  
Pompa a iniezione con regolatore di min-max  
Scambiatore di calore acqua/olio  
Alesaggio per corsa 120 x 140 mm  
Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione 16:1  
Potenza max 191 kW (260 CV) a 2200 giri/min  
Coppia max 1128 Nm (115 kgm) a 1000 giri/min  
Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

## RINVIO A 90°

Rapporto di riduzione 1,0476

## CAMBIO

Automatico tipo	ZF 5HP 590
Rapporti	
1 <sup>a</sup> idraulica allo stallo	7,41:1
1 <sup>a</sup> meccanica	3,43:1
2 <sup>a</sup> meccanica	2,01:1
3 <sup>a</sup> meccanica	1,42:1
4 <sup>a</sup> meccanica	1,00:1
5 <sup>a</sup> meccanica	0,83:1
RM idraulica	4,84:1

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
Rapporto (1,631 x 3,11) = 5,07:1  
Coppia conica (19/31)

## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate.

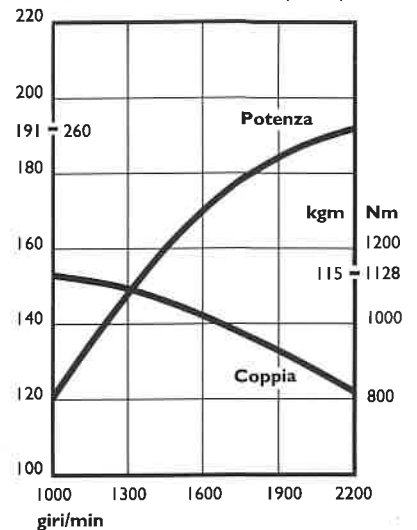
## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)  
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.  
Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta  
Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
Posteriori: freni a tamburo, 410 x 200 mm, superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>  
**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio d'emergenza  
**Rallentatore** azionato tramite il pedale del freno di servizio

kW CV MOTORE 8460.41 D - (T.C.A.)



## STERZO

Guida a sinistra  
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"  
Pneumatici: 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
Batterie 2 x 12 V - 220 Ah  
Motorino d'avviamento 5,4 kW (7,35 CV)  
Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
Essiccatore d'aria bicamera  
Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l  
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

## RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	97
Pendenza max superabile a 5 km/h (%)	27